

ФИКСАТОР

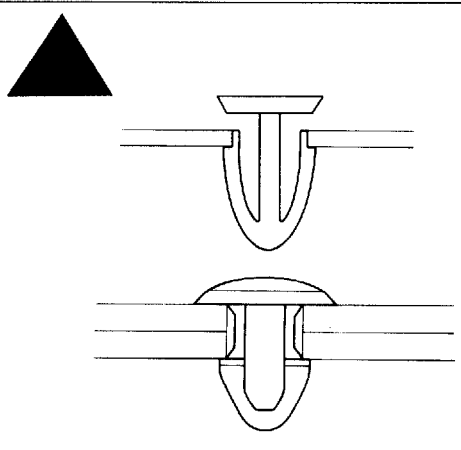
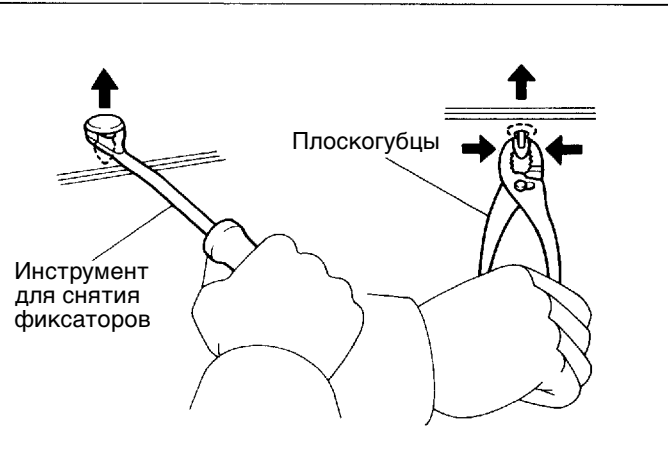
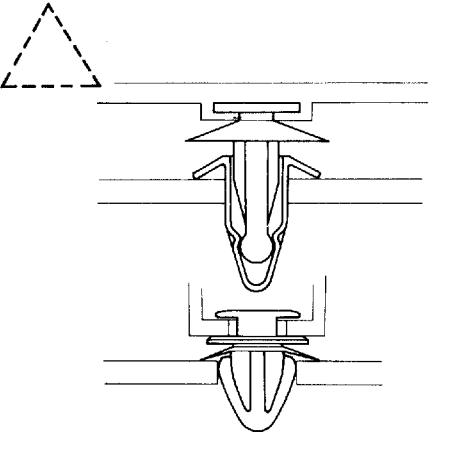
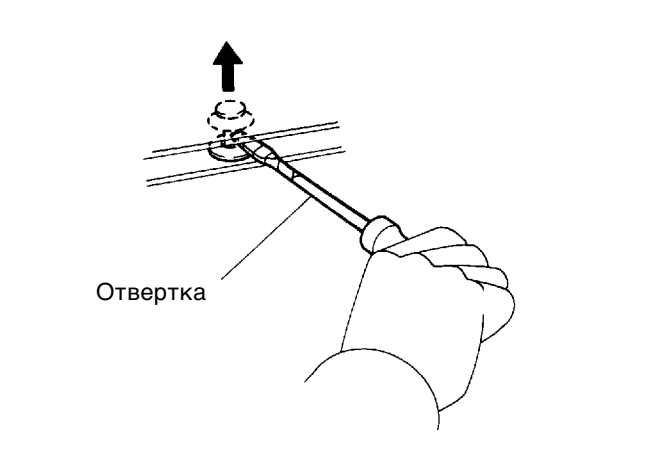
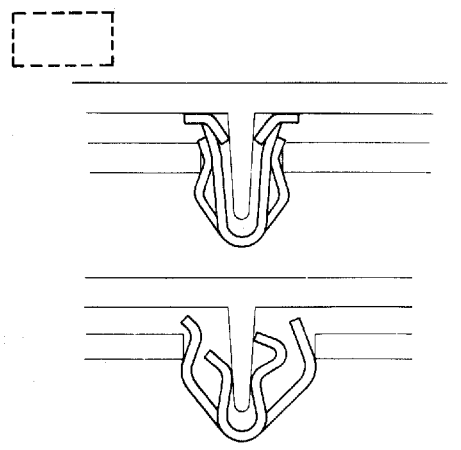
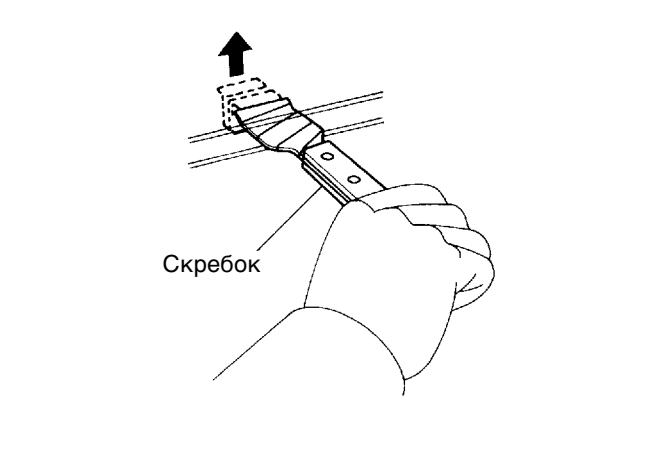
ЗАМЕНА

BO10A-03

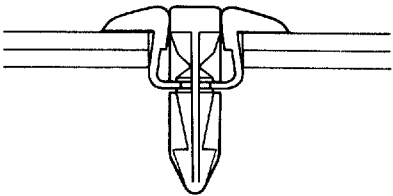
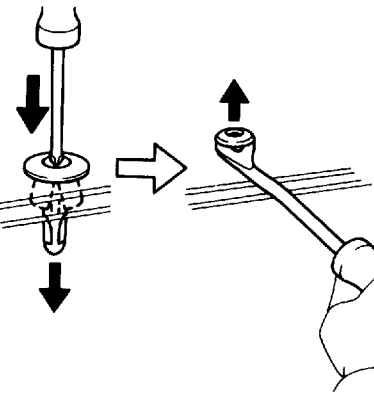
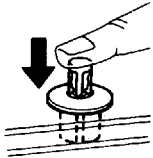
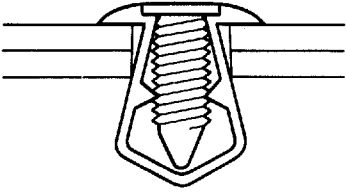
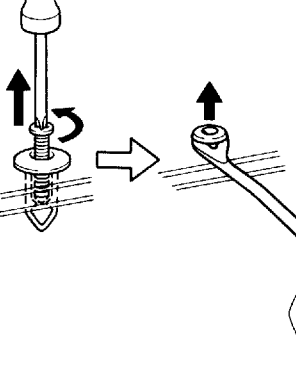
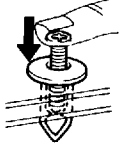
Методы установки и демонтажа типичных фиксаторов, используемых для крепления деталей кузова, показаны в таблице ниже.

УКАЗАНИЕ:

Если в процессе работы происходит повреждение фиксатора, его необходимо обязательно заменить.

Тип фиксатора	Снятие/установка
	
	
	

V00005

Тип фиксатора	Снятие/установка
	Снятие  Установка 
	Снятие  Установка 

V00012

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ SRS

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

B010B-01

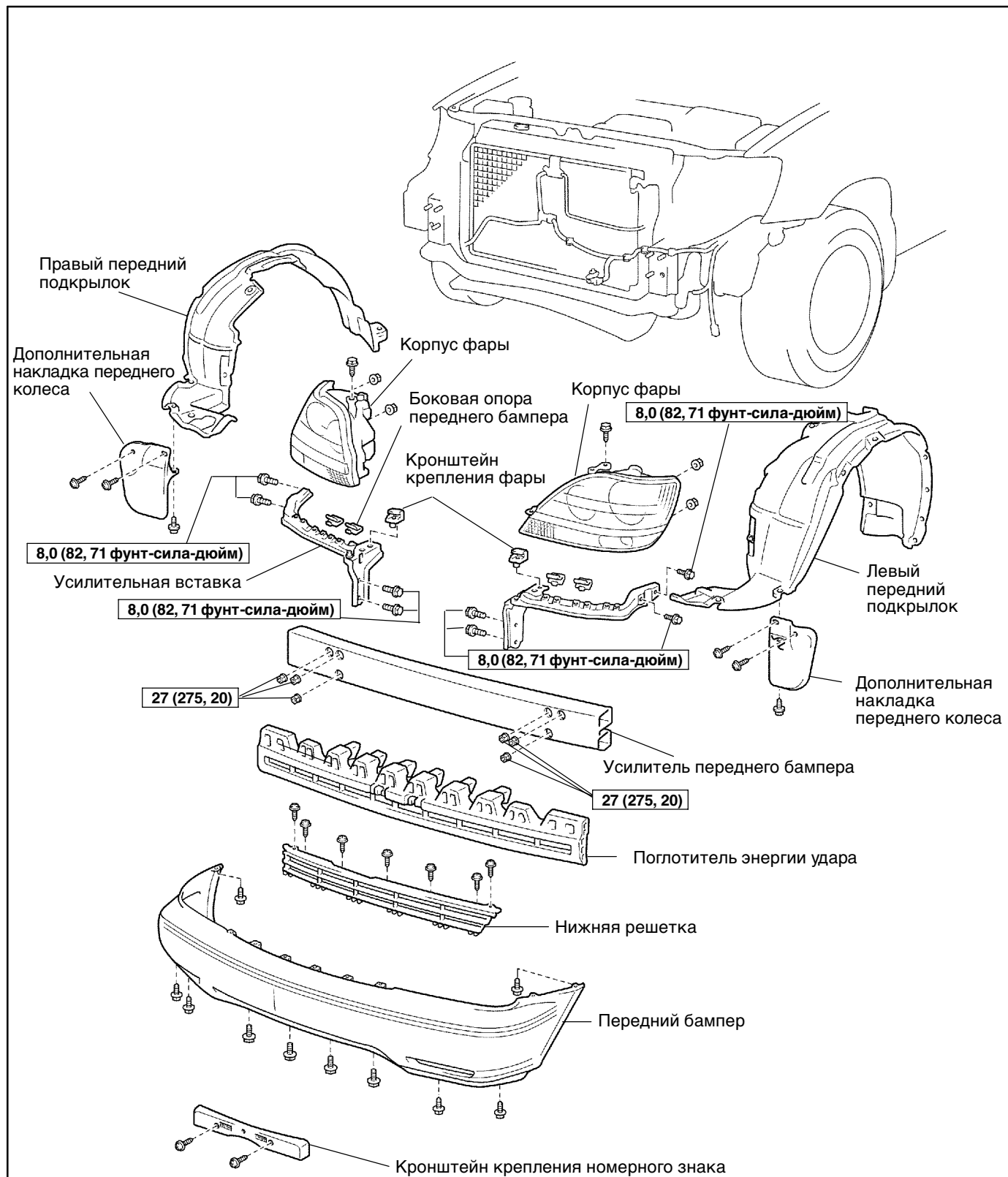
Автомобиль LEXUS RX300 оборудован SRS (дополнительной системой (пассивной) безопасности), включающей в себя подушки безопасности, установленные на месте водителя и переднем пассажирском сиденье, боковые подушки безопасности, а также преднатяжитель ремня безопасности. Выполнение операций по обслуживанию в неправильной последовательности может привести к внезапному срабатыванию SRS во время обслуживания, что может причинить серьезные травмы. Прежде чем приступать к обслуживанию (например, к снятию или установке деталей, их осмотру или замене), необходимо внимательно изучить меры предосторожности в разделе СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ (ПАССИВНОЙ) БЕЗОПАСНОСТИ.



ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B010C-02



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

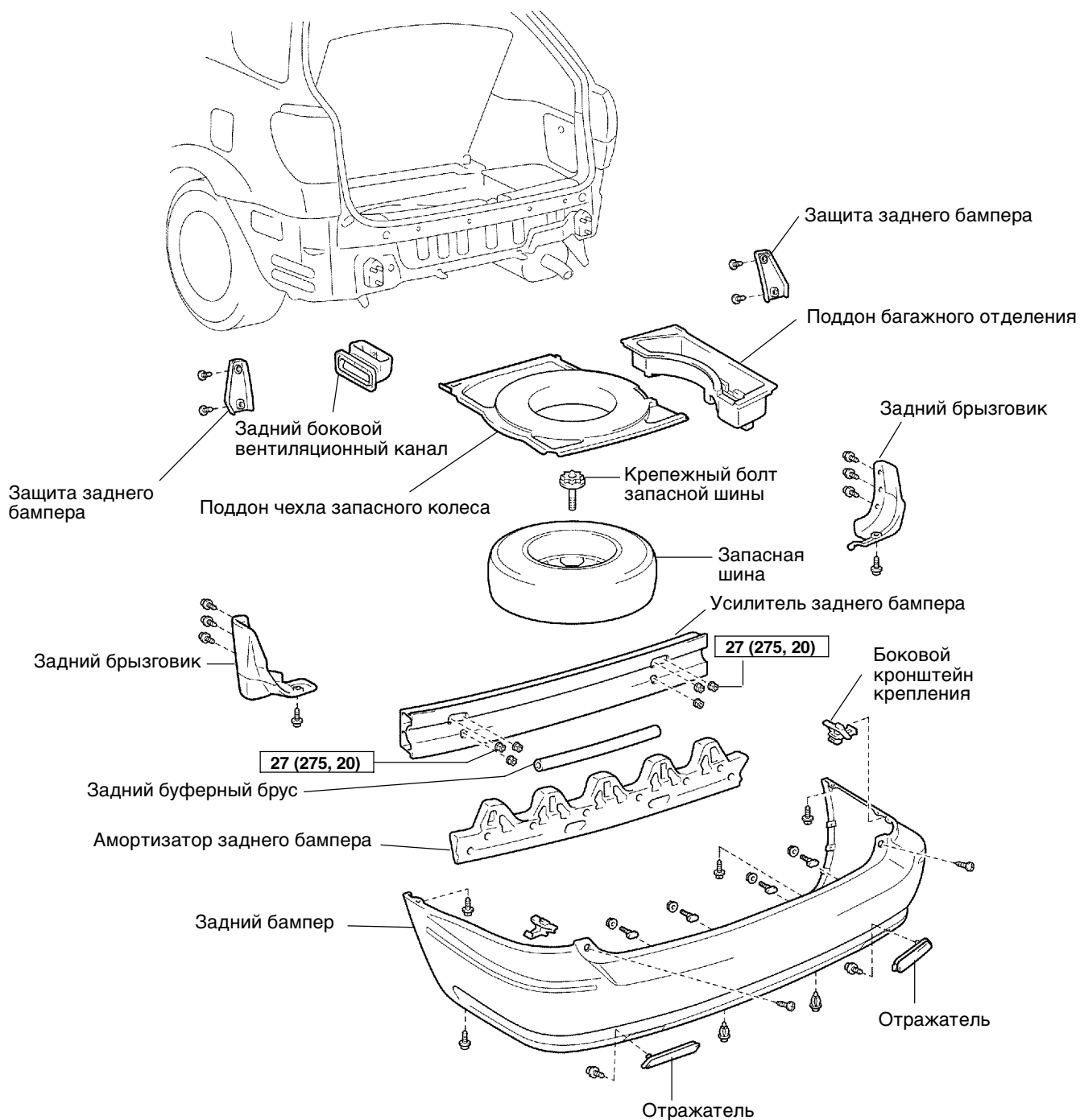
P

H16150

ЗАДНИЙ БАМПЕР

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B0100-02



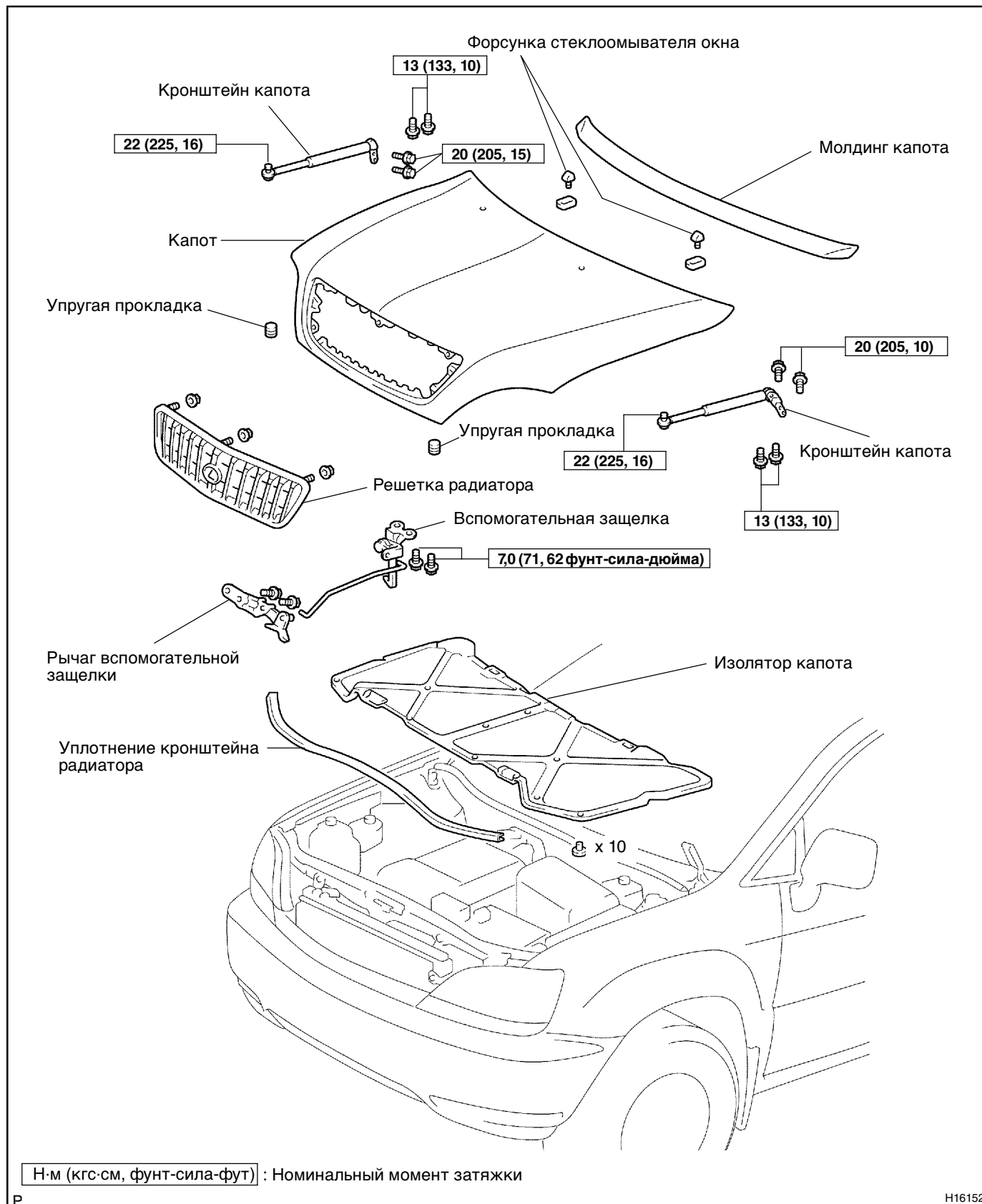
Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H16151

КАПОТ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BQ10F-02



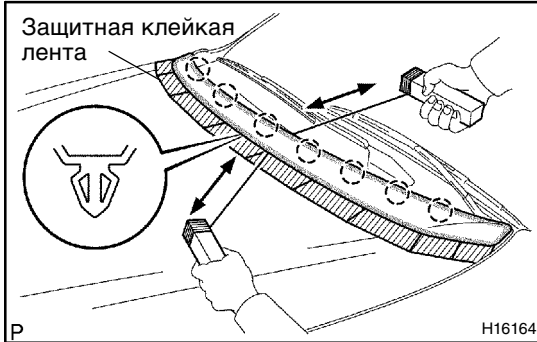
РАЗБОРКА

1. НАГРЕЙТЕ МОЛДИНГ КАПОТА

С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.



2. СНИМИТЕ МОЛДИНГ КАПОТА

- Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.
- Срежьте клейкую ленту, протянув струнную проволоку, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если молдинг предполагается использовать повторно, будьте осторожны, чтобы не повредить его.
- Действовать следует осторожно, чтобы не повредить кузов.

- Снимите молдинг.

3. СНИМИТЕ ИЗОЛЯТОР КАПОТА

Освободите 10 фиксаторов и снимите изолятор капота.

4. СНИМИТЕ УПРУГИЕ ПРОКЛАДКИ

5. СНИМИТЕ УПЛОТНЕНИЕ РАДИАТОРА

6. СНИМИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНУЮ ЗАЩЕЛКУ

- Отсоедините замковое звено от рычага вспомогательной защелки.

- Выкрутите 2 болта и снимите вспомогательную защелку.

7. СНИМИТЕ РЫЧАГ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЗАЩЕЛКИ

Выкрутите 2 болта и снимите рычаг вспомогательной защелки.

8. СНИМИТЕ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА

Отверните 3 гайки и снимите решетку радиатора.

9. СНИМИТЕ ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

- Отсоедините шланги стеклоомывателя.
- С помощью отвертки снимите форсунки стеклоомывателя с капота.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

10. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙНЫ С КАПОТА

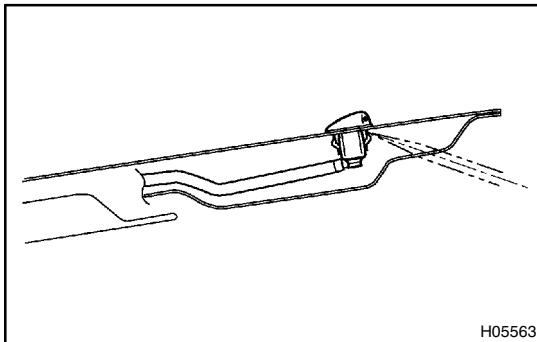
Выкрутите болт и снимите кронштейны с капота.

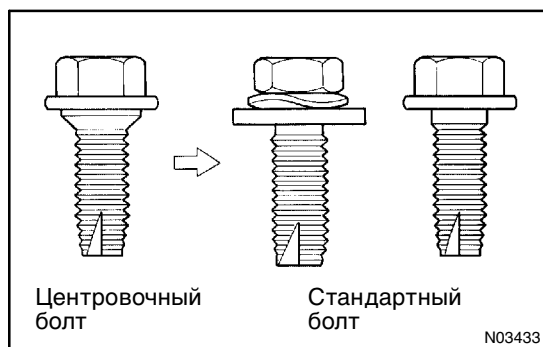
УКАЗАНИЕ:

Снимая капот, поддерживайте его рукой.

11. СНИМИТЕ КАПОТ

Выкрутите 4 болта и снимите капот.

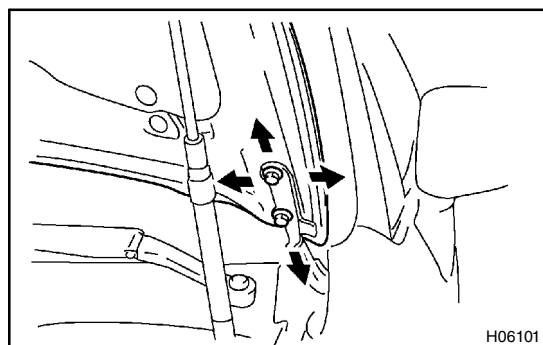




РЕГУЛИРОВКА

УКАЗАНИЕ:

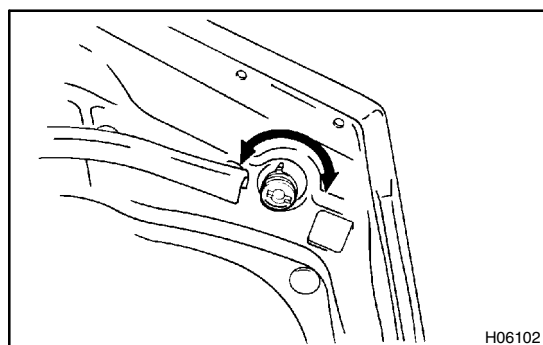
Поскольку для крепления замка капота и петли капота используются центровочные болты, положения капота и замка капота не регулируются. Замените центровочный болт болтом с шайбой.



1. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ КАПОТА В НАПРАВЛЕНИИ “ВПЕРЕД/НАЗАД” И ПО ВЕРТИКАЛИ

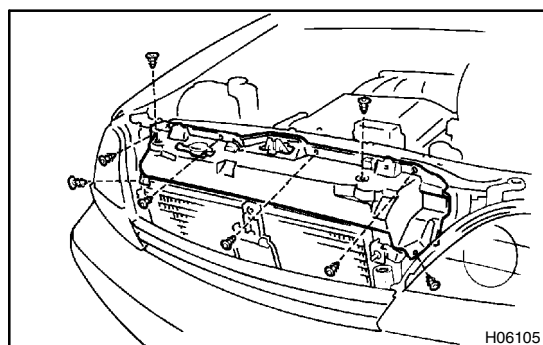
Отрегулируйте положение капота, ослабив болты крепления петли со стороны капота.

Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)



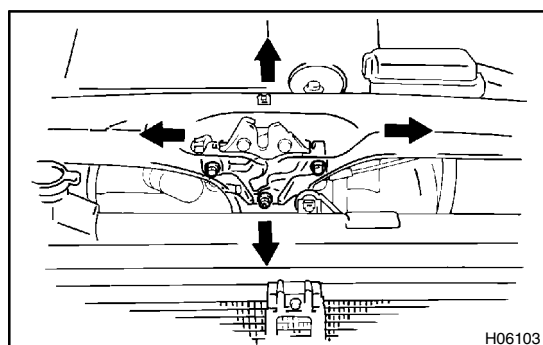
2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО КРАЯ КАПОТА ПО ВЕРТИКАЛИ

Поворачивая упругие прокладки, отрегулируйте положение капота.



3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКА КАПОТА

(a) Освободите 8 фиксаторов и снимите верхнее уплотнение кронштейна радиатора.



(b) Ослабьте болты и гайку и отрегулируйте положение замка капота.

Момент затяжки:

Болт: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

Гайка: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ КАПОТ

Установите капот и закрепите его 4 болтами.

Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)

2. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙНЫ КАПОТА

Установите на капот болт и кронштейны капота.

BO3X7-01

3. УСТАНОВИТЕ ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

(a) Закрепите форсунки стеклоомывателя на капоте.

(b) Подсоедините шланги стеклоомывателя.

4. УСТАНОВИТЕ РЕШЕТКУ РАДИАТОРА

Установите решетку радиатора и закрепите ее 3 гайками.

5. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЗАЩЕЛКИ

Установите рычаг вспомогательной защелки и закрепите его 2 болтами.

6. УСТАНОВИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНУЮ ЗАЩЕЛКУ

(a) Подсоедините замковое звено к рычагу вспомогательной защелки.

(b) Установите вспомогательную защелку и закрепите ее 2 болтами.

Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 фунт-сила-дюйма)

7. УСТАНОВИТЕ УПЛОТНЕНИЕ РАДИАТОРА

8. УСТАНОВИТЕ УПРУГИЕ ПРОКЛАДКИ

9. УСТАНОВИТЕ ИЗОЛЯТОР КАПОТА

Установите изолятор капота и закрепите его 10 фиксаторами.

10. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТЬ МОЛДИНГА КАПОТА

(a) С помощью нагревательной лампы нагрейте поверхность молдинга капота до 40 - 60°C (104 - 140°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева кузова.

(b) Снимите с кузова клейкую ленту.

(c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.

11. При повторном использовании молдинга: ОЧИСТИТЕ МОЛДИНГ

(a) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30°C (68 - 86°F).

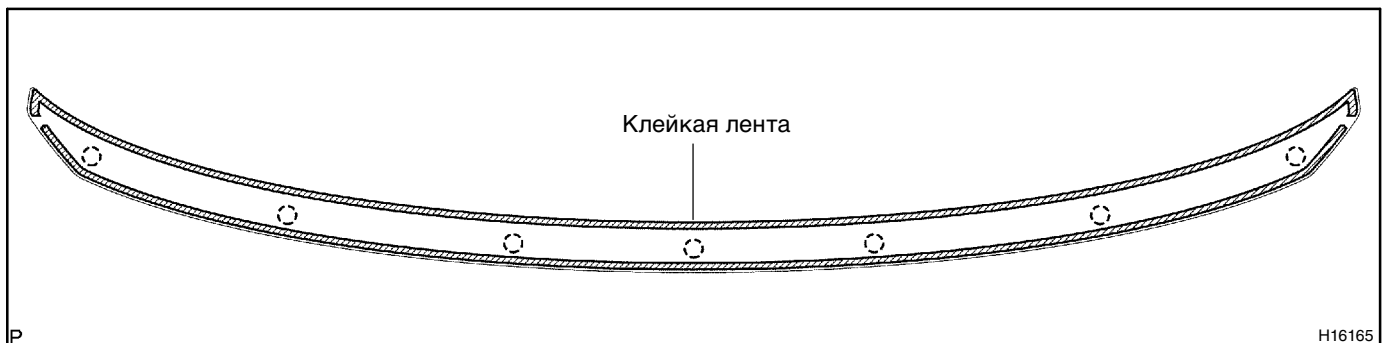
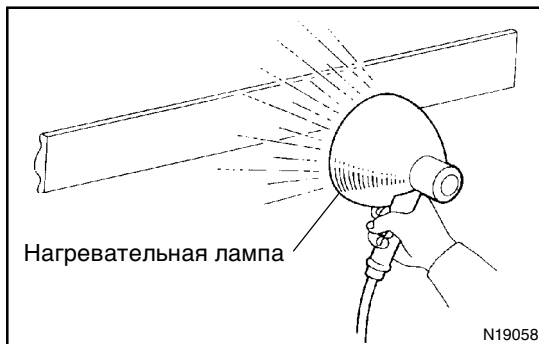
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

(b) Снимите с молдинга клейкую ленту.

(c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.

(d) Наложите на молдинг новую клейкую ленту, как показано на рисунке.



12. УСТАНОВИТЕ МОЛДИНГ

- (a) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.

Кузов: 40 - 60°C (104 - 140°F)

Молдинг: 20 - 30°C (68 - 86°F)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (b) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

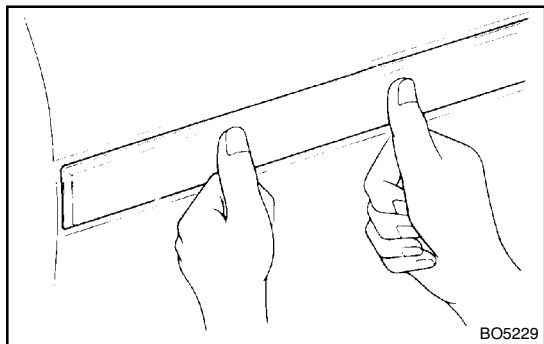
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.

- (c) Совместите выступы с соответствующими отверстиями в кузове и сильно надавите на молдинг.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать чрезмерное усилие к желобку; используйте постоянное давление, создаваемое большими пальцами рук.



КРОНШТЕЙН КАПОТА ЗАМЕНА

BO10G-02

1. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН С КАПОТА

Выкрутите болт и снимите кронштейн с капота.

УКАЗАНИЕ:

Снимая капот, поддерживайте его рукой.

2. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН С КУЗОВА

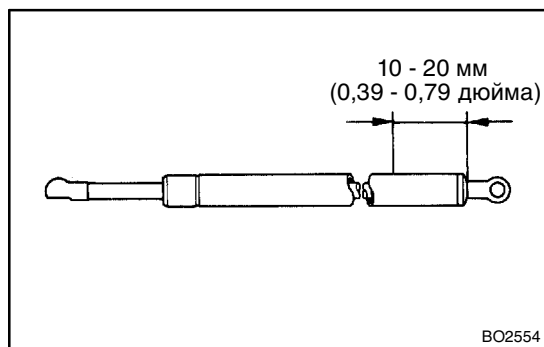
Выкрутите болт и снимите кронштейн.

3. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ КРОНШТЕЙН КАПОТА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила обращения с кронштейном капота.

- Не разбирайте кронштейн, поскольку цилиндр заполнен сжатым газом.

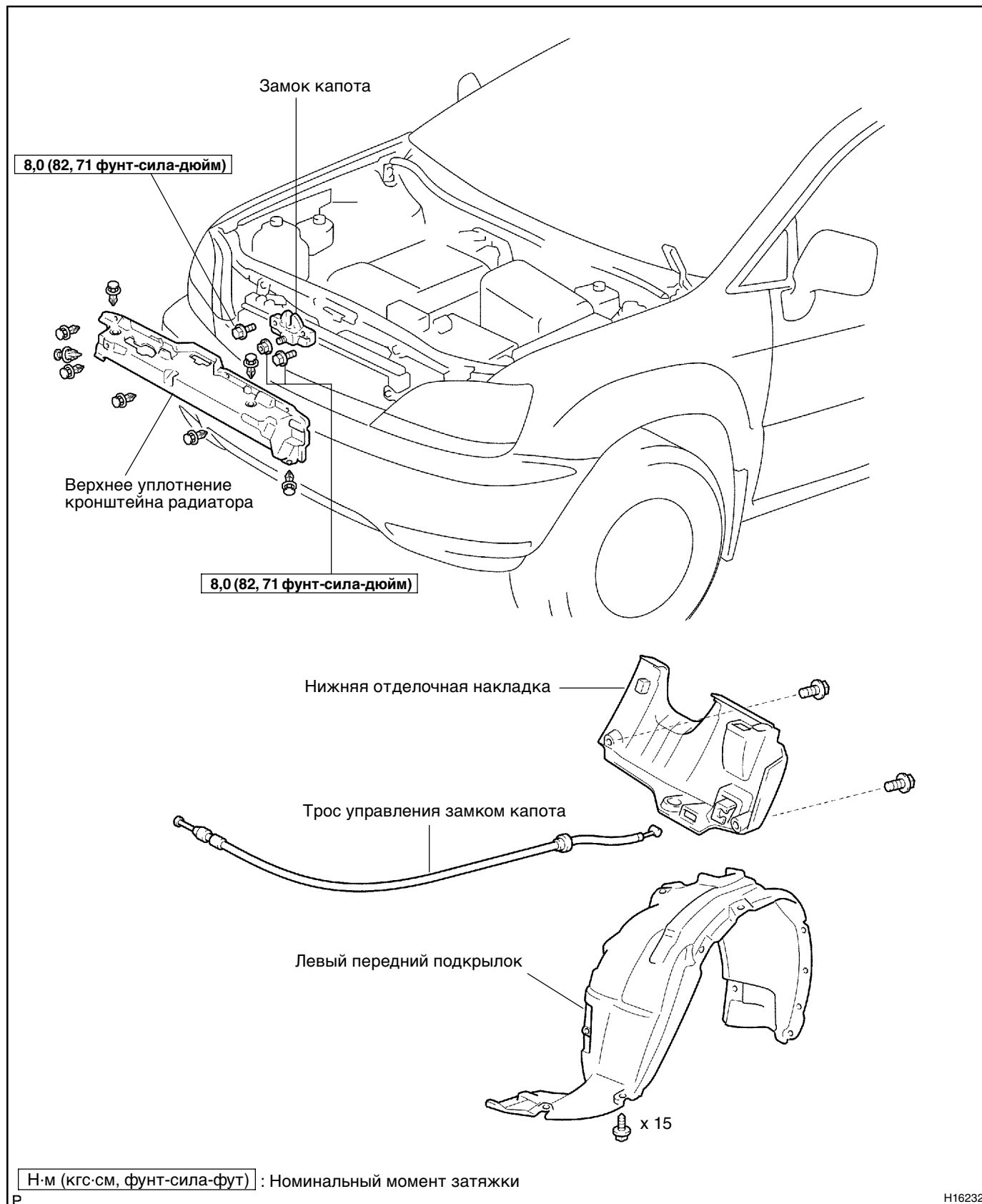


- Если кронштейн нуждается в замене, просверлите отверстие 2,0 - 3,0 мм (0,079 - 0,118 дюйма) в зоне, показанной на рисунке, чтобы полностью выпустить газ высокого давления перед его утилизацией.
 - Будьте осторожны при работе, в процессе сверления может отлетать стружка.
 - Газ является бесцветным, непахучим и нетоксичным.
 - При выполнении работ обращайтесь с кронштейном осторожно. Ни в коем случае не допускайте образования на открытых поверхностях штока поршня зазубрин и царапин, а также попадания на шток краски и масла.
 - Не поворачивайте цилиндр и шток поршня при полностью вытянутом кронштейне.
- ## 4. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН КАПОТА
- (a) Установите кронштейн на кузов и закрутите болт.
Момент затяжки: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)
- (b) Установите кронштейн на капот и закрутите болт.
Момент затяжки: 22 Н·м (225 кгс·см, 16 фунт-сила-футов)

УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO10H-02



H16232

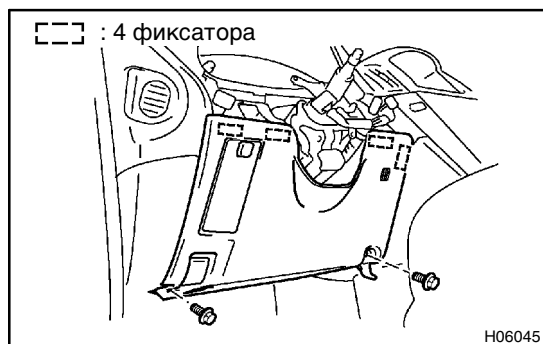
СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ БРЫЗГОВИК

Выкрутите 4 винта и снимите левый передний брызговик.

2. СНИМИТЕ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДКРЫЛОК

Выкрутите 15 винтов и снимите левый передний подкрылок.



3. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

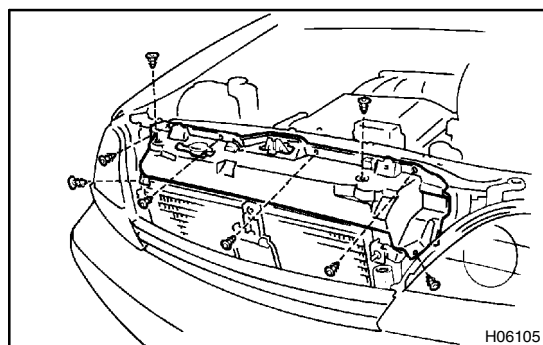
(a) Выкрутите 2 болта.

(b) С помощью отвертки снимите нижнюю отделочную панель.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(c) Отсоедините разъемы и трос управления замком капота.



4. СНИМИТЕ ВЕРХНЕЕ УПЛОТНЕНИЕ КРОНШТЕЙНА РАДИАТОРА

Освободите 8 фиксаторов и снимите верхнее уплотнение кронштейна радиатора.

5. СНИМИТЕ ЗАМОК КАПОТА

(a) Выкрутите 2 болта, отвинтите гайку и снимите замок капота.

(b) Отсоедините трос управления замком капота.

6. СНИМИТЕ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА

(a) С помощью отвертки отсоедините трос от зажимов.

УКАЗАНИЕ:

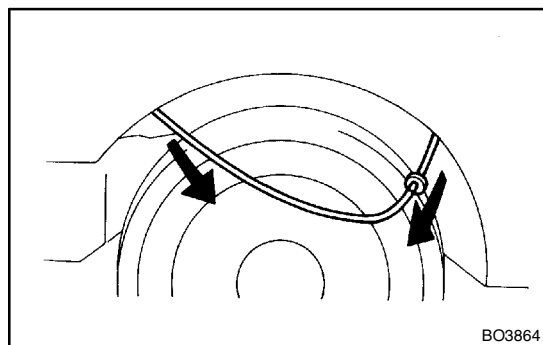
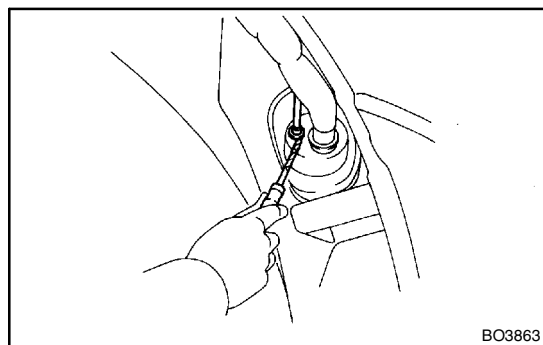
Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Выньте отверткой стопор троса из втулки.

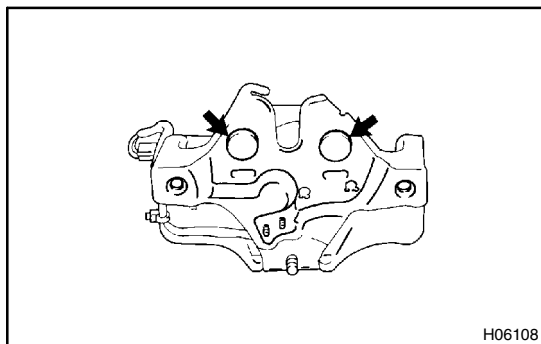
УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Действуйте осторожно, чтобы не повредить отверткой втулку.



(c) Вытяните трос из подкрылка переднего колеса.

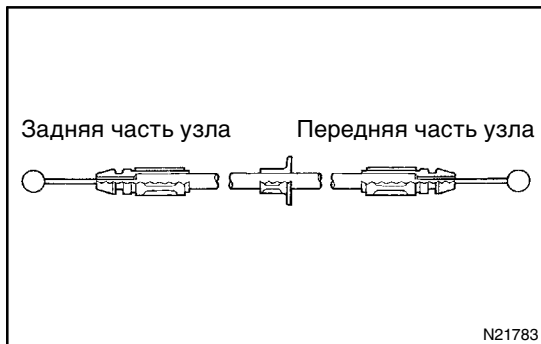


H06108

УСТАНОВКА

1. ПРЕЖДЕ ЧЕМ УСТАНАВЛИВАТЬ ДЕТАЛИ, НАНЕСИТЕ НА ЗАМОК УНИВЕРСАЛЬНУЮ КОНСИСТЕНТНУЮ СМАЗКУ

Нанесите на рабочие поверхности трения замка универсальную консистентную смазку.



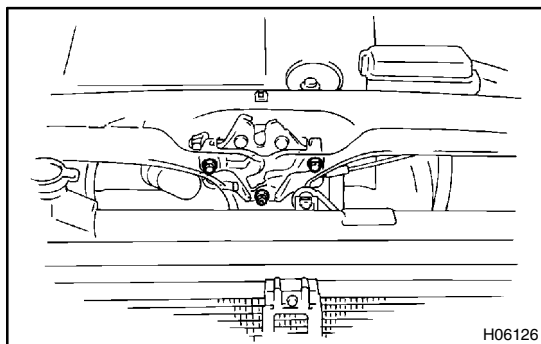
N21783

2. ЗАКРЕПИТЕ ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА

- Проденьте заднюю часть троса через втулку.
- С помощью отвертки вставьте во втулку стопор троса.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
 - Действуйте осторожно, чтобы не повредить отверткой втулку.
- Пропустите переднюю часть троса через верхний кронштейн радиатора.
 - Закрепите трос зажимами.



H06126

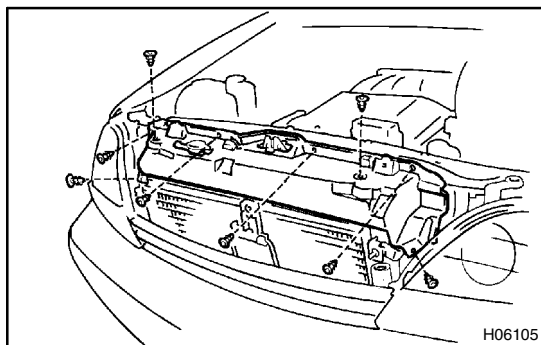
3. УСТАНОВИТЕ ЗАМОК КАПОТА

- Подсоедините трос управления замком капота к замку капота.
- Установите замок капота и закрепите его 2 болтами и гайкой.

Момент затяжки:

Болт: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

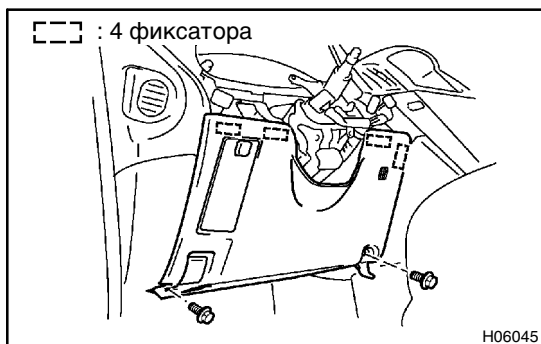
Гайка: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)



H06105

4. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЕЕ УПЛОТНЕНИЕ КРОНШТЕЙНА РАДИАТОРА

Установите верхнее уплотнение кронштейна радиатора и закрепите его 8 фиксаторами.



H06045

5. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

- Подсоедините разъемы и трос управления замком капота к нижней отделочной панели.
- Установите нижнюю отделочную панель и закрепите ее 2 болтами.

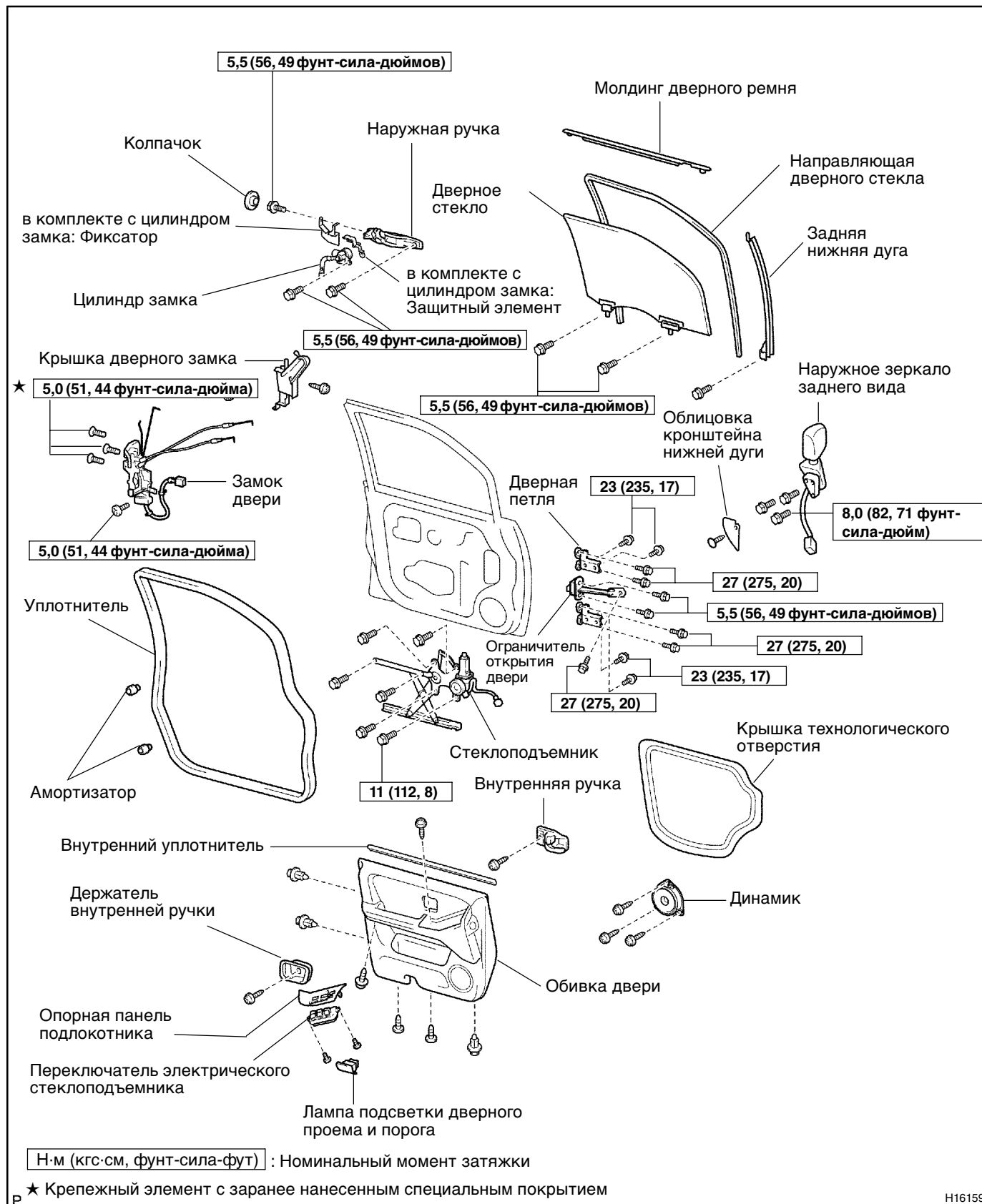
6. УСТАНОВИТЕ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДКРЫЛОК

Установите левый передний подкрылок и закрепите его 15 винтами.

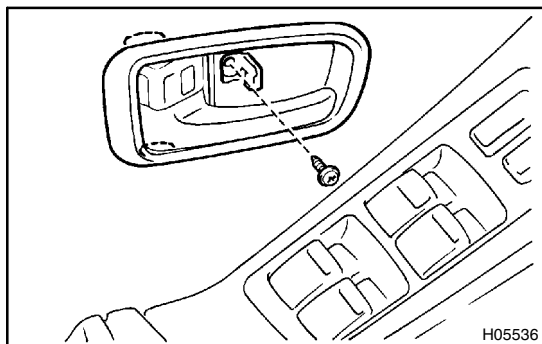
7. УСТАНОВИТЕ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ БРЫЗГОВИК

Установите и закрепите 4 винтами левый передний брызговик.

BO1OK-02



H16159



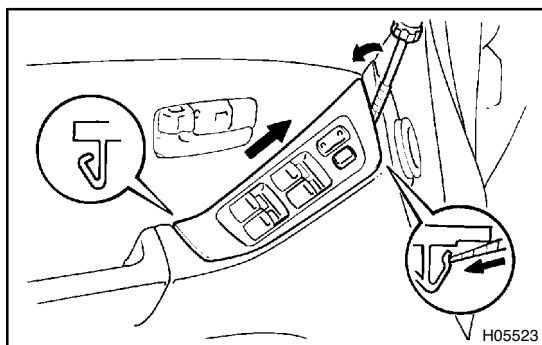
РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

- (a) Снимите колпачок и выкрутите винт.
- (b) С помощью отвертки снимите держатель внутренней ручки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



2. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- (a) С помощью отвертки снимите панель, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъем.

3. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ ПАНЕЛЬ ПОДЛОКОТНИКА

Выкрутите 2 винта и отделите опорную панель подлокотника от переключателя электростеклоподъемника.



4. СНИМИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

- (a) С помощью отвертки снимите лампу подсветки дверного проема и порога, а затем отсоедините разъем.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

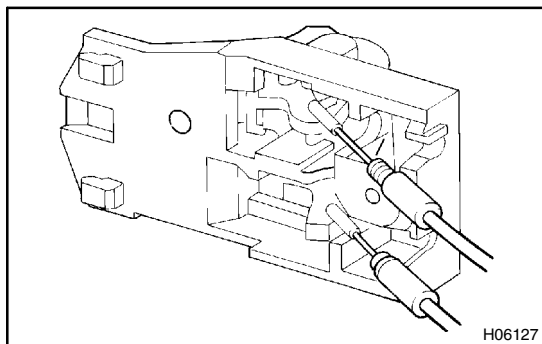
- (b) Выкрутите 4 винта и снимите 3 фиксатора.
- (c) Вставьте отвертку между обивкой двери и дверной панелью и, используя ее как рычаг, отделите обивку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (d) Полностью снимите обивку, потянув ее вверх.

- (e) Расцепите захваты, а затем снимите внутренний уплотнитель с обивки двери.



5. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЮЮ РУЧКУ

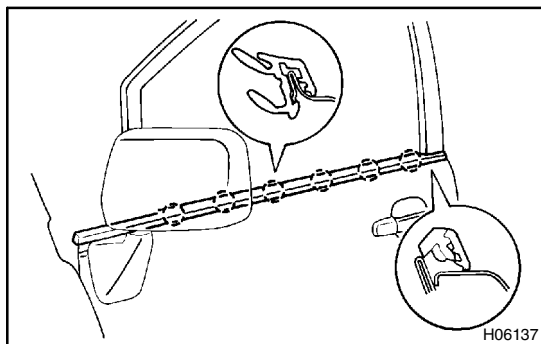
Выкрутите винт и снимите внутреннюю ручку, после чего отсоедините 2 кабеля.

6. СНИМИТЕ ДИНАМИК

- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Выкрутите 3 болта и снимите динамик.

7. СНИМИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Снимите 2 втулки.
- (b) Снимите крышку технологического отверстия.



8. СНИМИТЕ МОЛДИНГ ДВЕРНОГО РЕМНЯ

Снимите молдинг дверного ремня, как показано на рисунке.

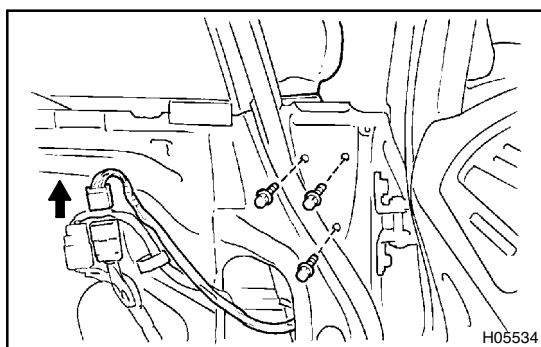


9. СНИМИТЕ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА НИЖНЕЙ ДУГИ

- Снимите фиксатор.
- Вставьте отвертку между облицовкой кронштейна нижней дуги и дверной панелью и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

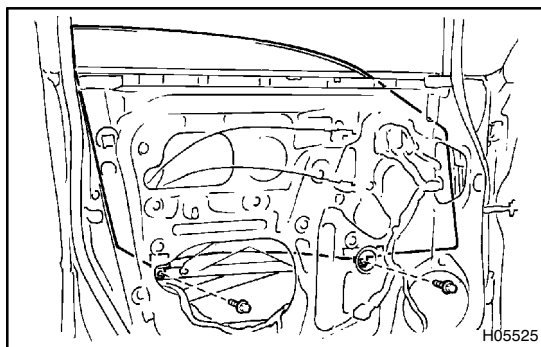
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



10. СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

- Отсоедините разъем.
- Выкрутите 3 болта и снимите наружное зеркало заднего вида.



11. СНИМИТЕ СТЕКЛО

- Откройте дверное окно так, чтобы болты оказались в технологическом отверстии.
- Выкрутите 2 болта и снимите дверное стекло.

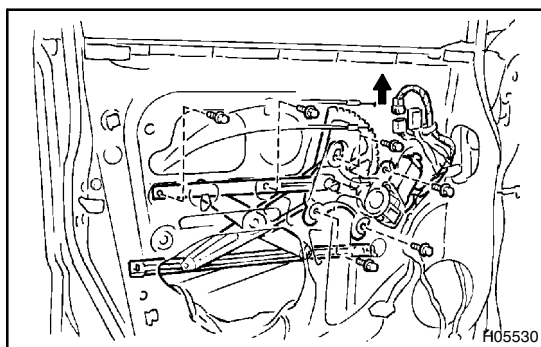
ПРИМЕЧАНИЕ:

Старайтесь не повредить дверное стекло.

УКАЗАНИЕ:

Чтобы снять стекло, приподнимите его вверх.

12. СНИМИТЕ НАПРАВЛЯЮЩУЮ ДВЕРНОГО СТЕКЛА



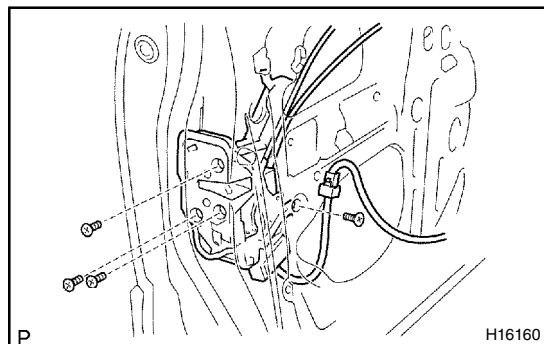
13. СНИМИТЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При выполнении сервисных работ внутри салона за передней дверью со стороны водителя будьте осторожны, не забывайте отсоединять клемму аккумуляторной батареи или разъем двигателя электрического стеклоподъемника.

УКАЗАНИЕ:

Касание переключателя блокировки/разблокировки дверного ключа или замкового звена может привести в действие электрический стеклоподъемник и, тем самым, вызвать непредвиденную травму оператора.



Поскольку связанная с ключом цепь подъема/опускания стеклоподъемника изолирована, функция подъема/опускания будет действовать даже при отсоединенном разъеме главного выключателя стеклоподъемника.

- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Выкрутите 6 болтов и снимите стеклоподъемник.

УКАЗАНИЕ:

Выньте стеклоподъемник через технологическое отверстие.

14. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ НИЖНЮЮ ДУГУ

Выкрутите винт и снимите заднюю нижнюю дугу.

15. ДЕМОНТИРУЙТЕ ЗАМОК ДВЕРИ

- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Снимите с дверной панели 3 фиксатора.
- (c) Отсоедините 2 замковых звена от наружной ручки и цилиндра замка.
- (d) Выкрутите 4 винта torx и снимите дверной замок.

УКАЗАНИЕ:

Извлеките дверной замок через технологическое отверстие.

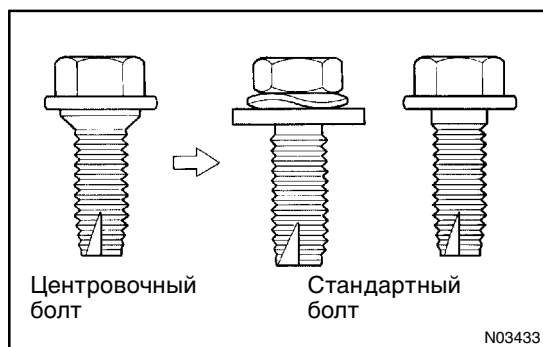
- (e) Выкрутите 2 винта и снимите крышку дверного замка с замка двери.

16. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ РУЧКУ И ЦИЛИНДР ЗАМКА

- (a) При отсутствии цилиндра замка:
Уберите колпачок, выкрутите 2 болта и снимите наружную ручку.
- (b) При наличии цилиндра замка:
Уберите колпачок, выкрутите 2 болта и снимите наружную ручку вместе с цилиндром замка.
- (c) При наличии цилиндра замка:
Выкрутите болт и снимите защитный элемент, фиксатор и цилиндр замка с наружной ручки.

17. СНИМИТЕ УПЛОТНИТЕЛЬ

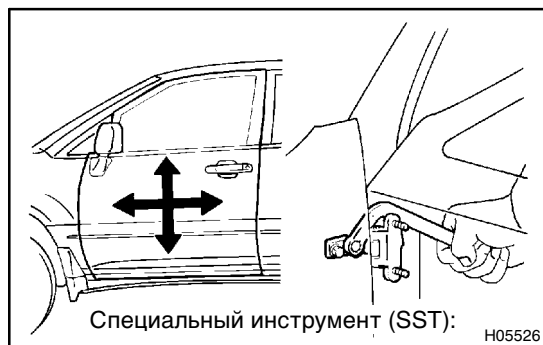
18. СНИМИТЕ АМОРТИЗАТОРЫ



РЕГУЛИРОВКА

УКАЗАНИЕ:

Поскольку в качестве болта крепления петли со стороны двери используется центровочный болт, положение дверной петли не может быть отрегулировано. Замените центровочный болт болтом с шайбой.

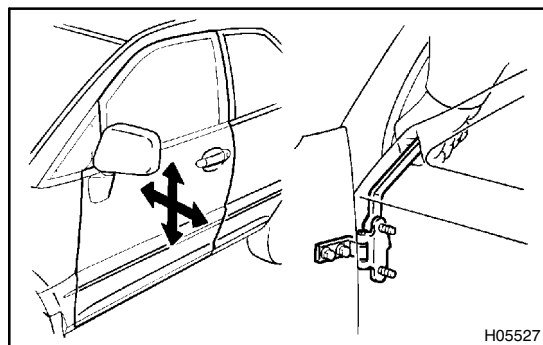


1. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВПЕРЕД/НАЗАД” И ПО ВЕРТИКАЛИ

Используя SST, отрегулируйте положение двери, ослабив болты крепления петли со стороны двери.

SST 09812-00010

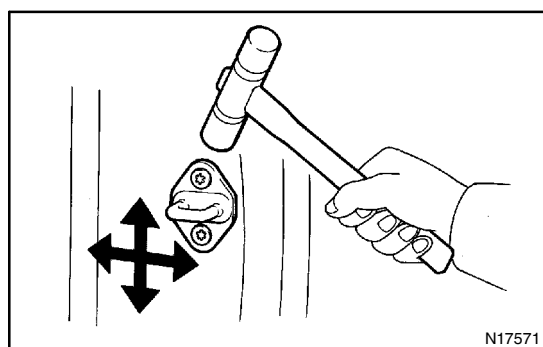
Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)



2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВЛЕВО/ВПРАВО” И ПО ВЕРТИКАЛИ

Отрегулируйте положение двери, ослабив болты крепления петли со стороны двери.

Момент затяжки: 27 Н·м (275 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)



3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЩЕЛКУ ЗАМКА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

(a) Убедитесь, что механизмы крепления двери и дверного замка отрегулированы соответствующим образом.

(b) При помощи отвертки снимите крышку защелки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(c) Отрегулируйте положение защелки, слегка ослабив крепежные винты защелки и подбив ее молотком.

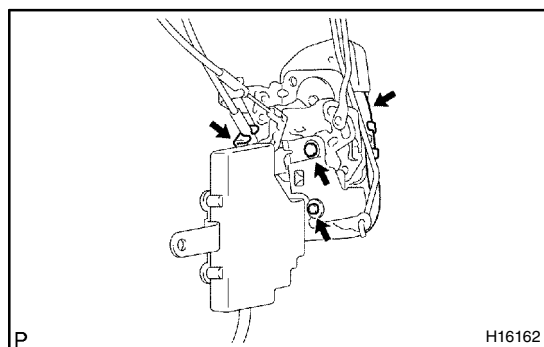
(d) Снова затяните крепежные винты защелки.

Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

(e) Установите крышку защелки на место.

СБОРКА

1. **УСТАНОВИТЕ АМОРТИЗАТОРЫ**
2. **УСТАНОВИТЕ УПЛОТНИТЕЛЬ**
3. **УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ РУЧКУ И ЦИЛИНДР ЗАМКА**
 - (a) При отсутствии цилиндра замка:
Установите наружную ручку и закрепите ее 2 болтами и колпачком.
 - (b) При наличии цилиндра замка:
Установите цилиндр замка, защитный элемент и фиксатор на наружную ручку и закрепите их болтом.
 - (c) При наличии цилиндра замка:
Установите наружную ручку на дверную панель и закрепите ее 2 болтами и колпачком.

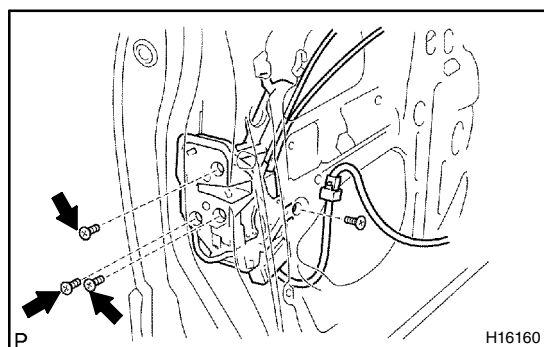


4. УСТАНОВИТЕ ДВЕРНОЙ ЗАМОК

УКАЗАНИЕ:

Нанесите на рабочие поверхности трения дверного замка универсальную консистентную смазку.

- (a) Установите на место крышку дверного замка и закрепите ее 2 винтами.
- (b) Поместите дверной замок в технологическое отверстие.



- (c) Закрепите дверной замок 4 винтами torx.

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-дюйма)

УКАЗАНИЕ:

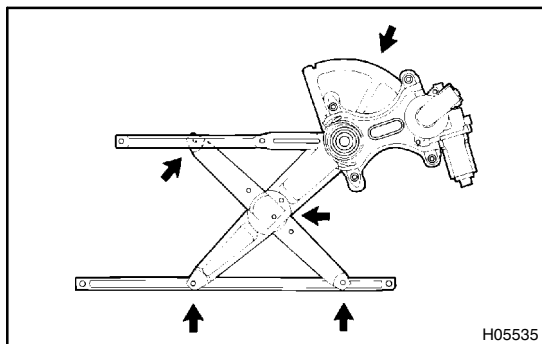
Нанесите на 3 винта фиксатор.

Номер по каталогу 08833-00070, THREE BOND 1324 или аналогичный

- (d) Подсоедините 2 замковых звена к наружной ручке и цилиндру замка.
- (e) Установите 3 фиксатора.
- (f) Подсоедините разъем.

5. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ НИЖНЮЮ ДУГУ

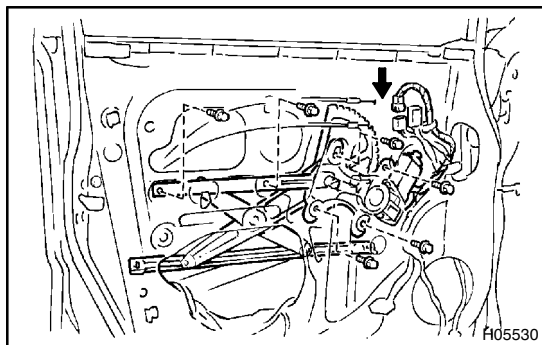
Установите и закрепите винтом заднюю нижнюю дугу.



6. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

УКАЗАНИЕ:

Нанесите универсальную консистентную смазку на все скользящие и вращающиеся детали стеклоподъемника.

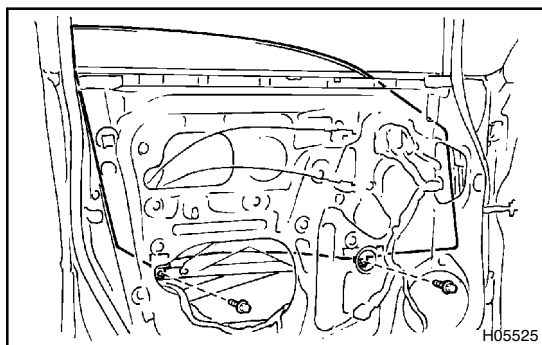


- (a) Установите стеклоподъемник через технологическое отверстие и закрепите 6 болтами.

Момент затяжки: 11 Н·м (112 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоедините разъем.

7. УСТАНОВИТЕ НАПРАВЛЯЮЩУЮ ДВЕРНОГО СТЕКЛА



8. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

ПРИМЕЧАНИЕ:

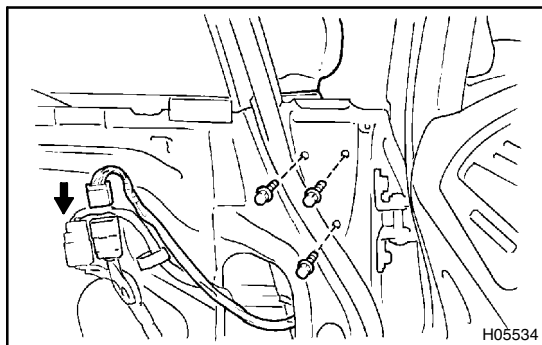
Старайтесь не повредить дверное стекло.

- (a) Осторожно разместите дверное стекло на дверной панели.

- (b) Прикрепите его 2 болтами к стеклоподъемнику.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)



9. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

- (a) Установите на место наружное зеркало заднего вида и закрепите его 3 болтами.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

- (b) Подсоедините разъем.

10. УСТАНОВИТЕ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА НИЖНЕЙ ДУГИ

- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность дверной панели до 40 - 60°C (104 - 140°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева кузова.

- (b) Удалите с дверной панели клейкую ленту.

- (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.

- (d) При повторном использовании облицовки кронштейна нижней дуги:

Очистите облицовку кронштейна нижней дуги.

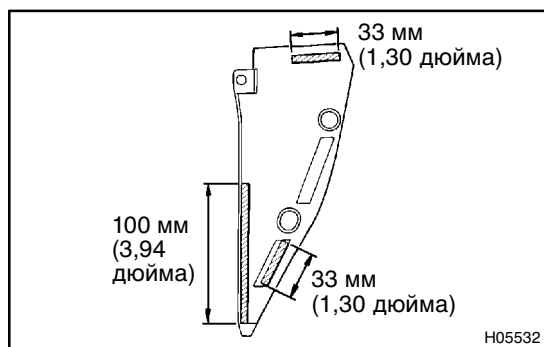
- (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте облицовку кронштейна нижней дуги до 20 - 30°C (68 - 86°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева облицовки кронштейна нижней дуги.

- (2) Удалите с облицовки клейкую ленту.

- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



- (4) Наложите на облицовку кронштейна нижней дуги новую клейкую ленту, как показано на рисунке.

Ширина ленты: 5,0 мм (0,20 дюйма)

- (e) С помощью кисти нанесите грунтовку "М" на поверхности соприкосновения дверной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не допускайте попадания грунтовки на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "М" для будущего использования.

- (f) С помощью нагревательной лампы разогрейте дверную панель и облицовку.

Дверная панель: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)

Облицовка: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

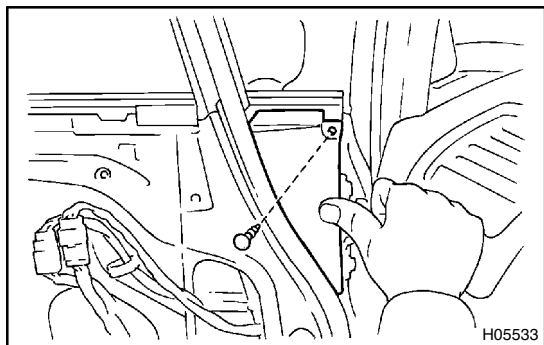
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева облицовки.

- (g) Отделите антиадгезионную пленку клейкой ленты от поверхности облицовки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы клейкой ленты.

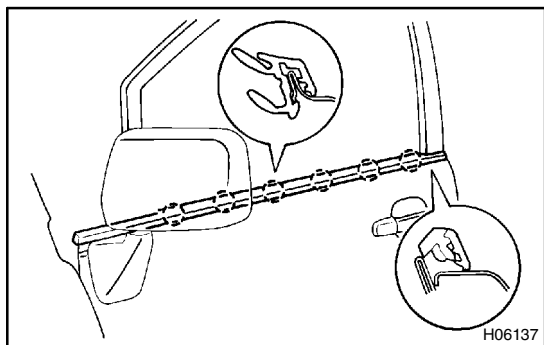


- (h) Надвиньте облицовку на дверную панель, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь в том, что облицовка и дверная панель нагреты до требуемой температуры.

- (i) Установите фиксатор.



11. УСТАНОВИТЕ МОЛДИНГ ДВЕРНОГО РЕМНЯ

Установите молдинг дверного ремня, как показано на рисунке.

12. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Установите на дверную панель крышку технологического отверстия.

- (b) Установите 2 втулки.

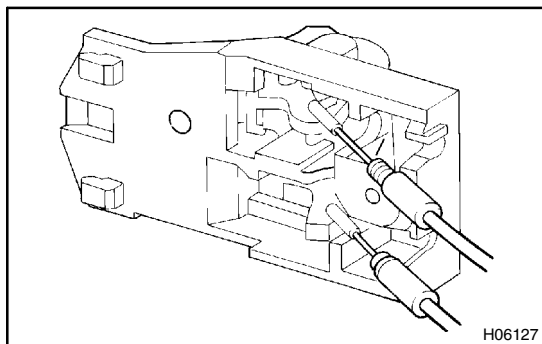
УКАЗАНИЕ:

Кабели и разъемы следует протягивать через крышку технологического отверстия в процессе ее монтажа.

13. УСТАНОВИТЕ ДИНАМИК

- (a) Установите динамик и закрепите его 3 винтами.

- (b) Подсоедините разъем.



14. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕНнюю РУЧКУ

Подсоедините 2 кабеля, после чего установите внутреннюю ручку и закрепите ее винтом.

УКАЗАНИЕ:

- Убедитесь, что кнопка дверного замка четко фиксируется в положениях открытия и закрытия.
- Если кнопка не перемещается в положения упора, соответствующие состояниям открытия и закрытия, отрегулируйте установочное положение троса замка, смещая его вперед и назад.



15. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

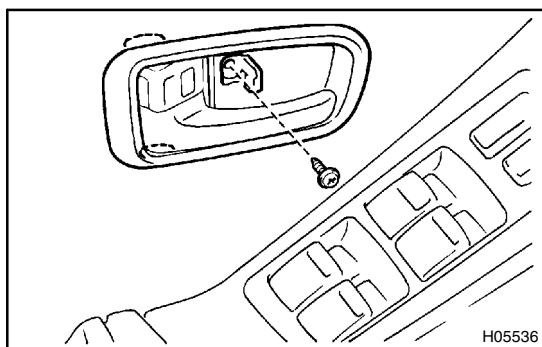
- Разместите на обивке двери внутренний уплотнитель.
- Закрепите обивку двери с помощью 4 винтов и 3 фиксаторов.
- Подсоедините разъем, а затем закрепите на обивке лампу подсветки дверного проема и порога.

16. УСТАНОВИТЕ ОПОРНУЮ ПАНЕЛЬ ПОДЛОКОТНИКА

С помощью 2 винтов прикрепите опорную панель подлокотника к переключателю электрического стеклоподъемника.

17. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- Подсоедините разъем.
- Установите переключатель электрического стеклоподъемника.



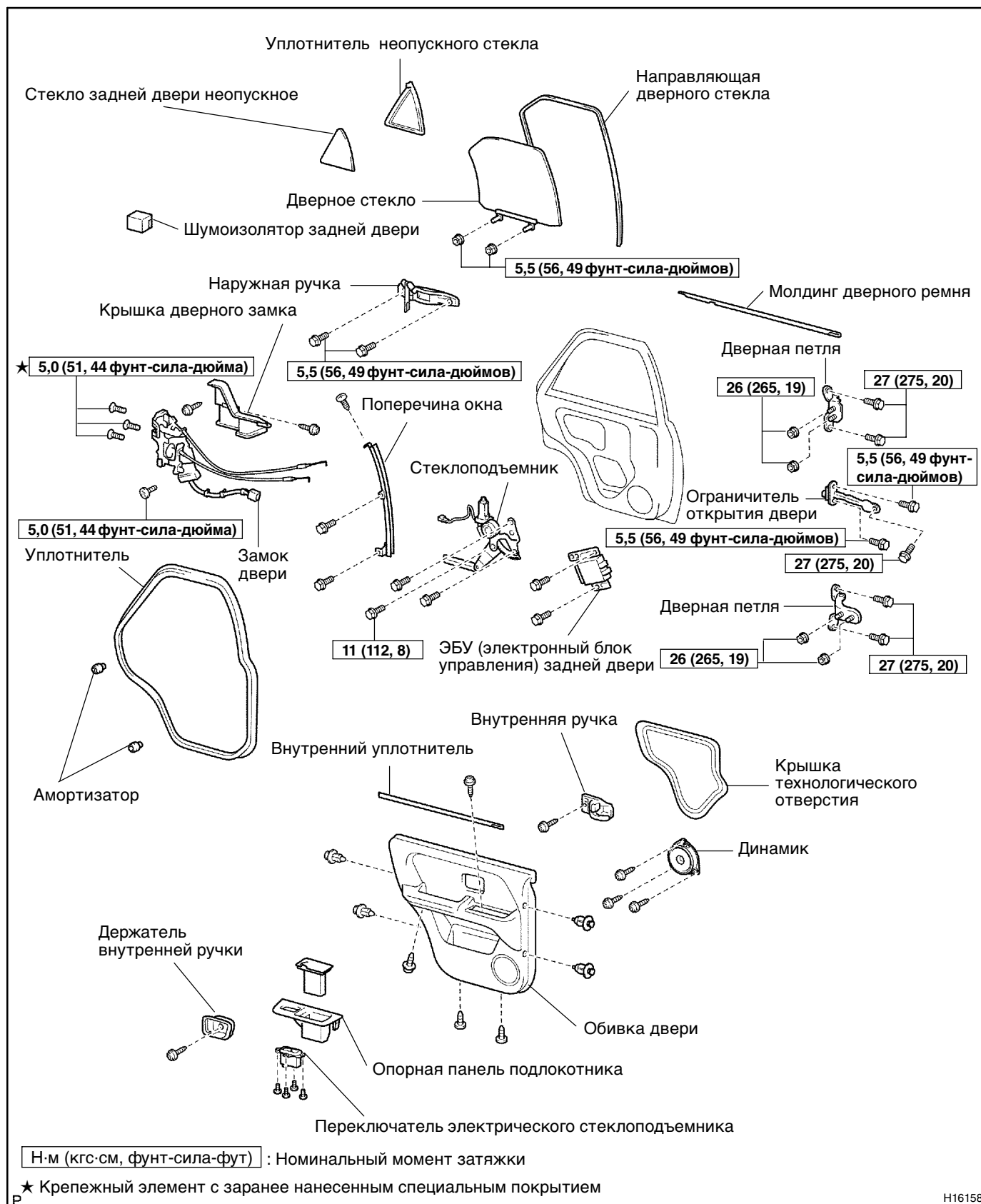
18. УСТАНОВИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

Установите держатель внутренней ручки двери и закрепите его винтом.

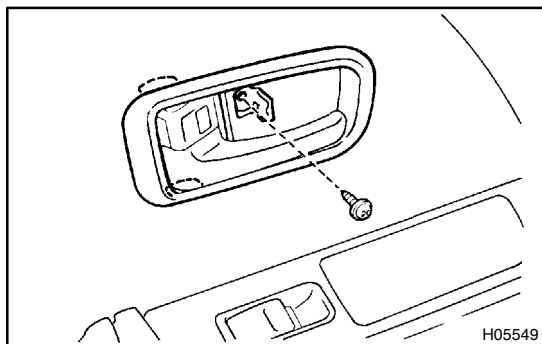
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B0100-02



H16158



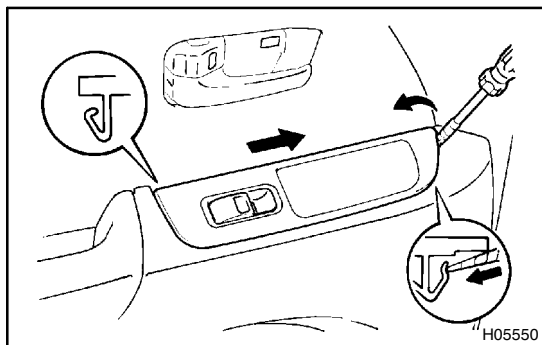
РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ

- Снимите колпачок и выкрутите винт.
- С помощью отвертки снимите держатель внутренней ручки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



2. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- С помощью отвертки снимите панель, как показано на рисунке.

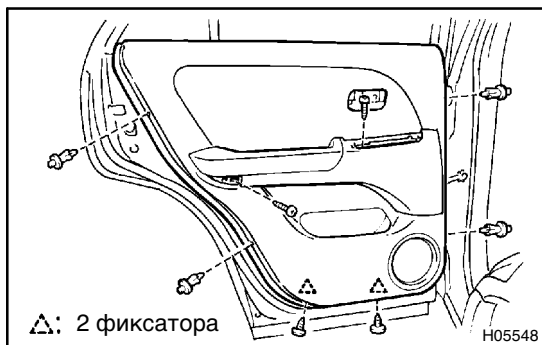
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Отсоедините разъем.

3. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ ПАНЕЛЬ ПОДЛОКОТНИКА

Выверните 2 болта и снимите опорную панель подлокотника с переключателя электрического стеклоподъемника.



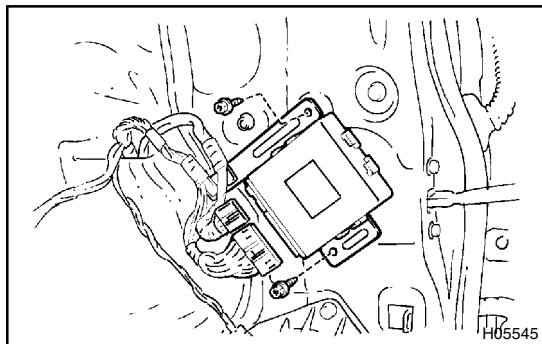
4. СНИМИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

- Снимите крышку винта, выверните 4 болта и снимите 4 фиксатора.
- Вставьте отвертку между обивкой двери и дверной панелью и, используя ее как рычаг, отделите обивку двери.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Полностью снимите обивку двери, потянув ее вверх.
- Расцепите захваты и снимите внутренний уплотнитель с обивки двери.



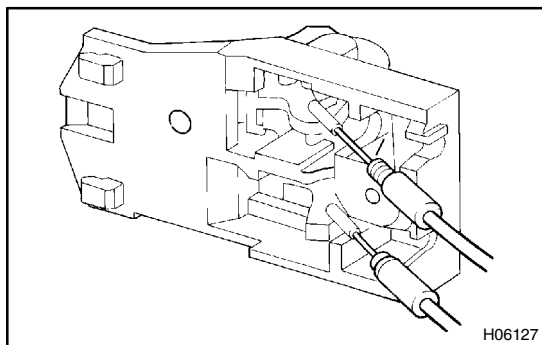
5. СНИМИТЕ ШУМОИЗОЛЯТОР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

6. СНИМИТЕ ЭБУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

- Отсоедините 2 разъема.
- Снимите жгут проводов с кронштейна ЭБУ задней двери.
- Выверните 2 болта и снимите ЭБУ задней двери.

7. СНИМИТЕ ДИНАМИК

- Отсоедините разъем.
- Выверните 3 болта и снимите динамик.



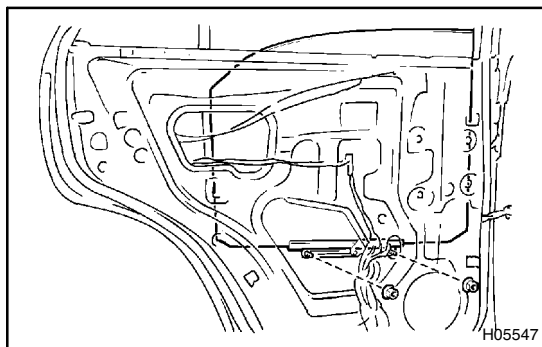
8. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЮЮ РУЧКУ

Выкрутите винт и снимите внутреннюю ручку, после чего отсоедините 2 кабеля.

9. СНИМИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- Снимите 2 втулки.
- Снимите крышку технологического отверстия.

10. СНИМИТЕ УПЛОТНИТЕЛЬ



11. СНИМИТЕ ПОПЕРЕЧИНУ ОКНА

УКАЗАНИЕ:

Вставьте внутрь дверной панели ветошь, чтобы не поцарапать стекло.

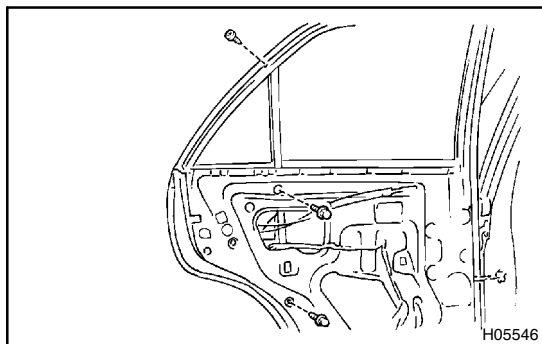
- Откройте дверное окно таким образом, чтобы болты оказались в технологическом отверстии.
- Отверните 2 гайки крепления дверного стекла.
- Снимите дверное стекло с кронштейна стекла и опустите дверное стекло в дверную панель.

ПРИМЕЧАНИЕ:

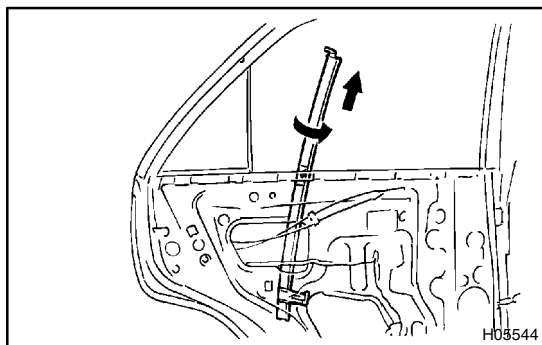
Старайтесь не повредить дверное стекло.

УКАЗАНИЕ:

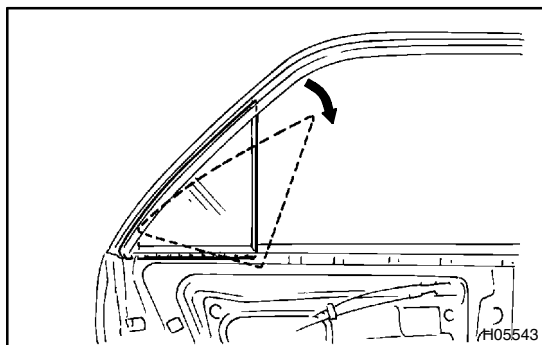
Сдвиньте дверное стекло как можно дальше вперед.



- Выкрутите 2 болта и винт.
- Сдвиньте поперечину окна вперед.



- Поверните поперечину окна на 90° и поднимите ее вверх, как показано на рисунке.



12. СНИМИТЕ СТЕКЛО НЕОПУСКНОЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ САЛОНА

- Снимите стекло задней двери неопускное, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить стекло.

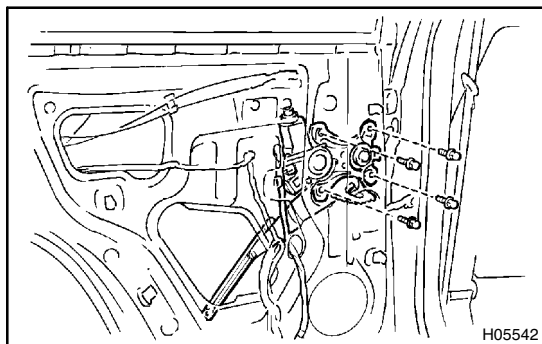
- Снимите со стекла уплотнитель неопускного стекла.

13. СНИМИТЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Осторожно вытащите стекло из панели.

УКАЗАНИЕ:

Вставьте внутрь панели ветошь, чтобы не поцарапать стекло.



14. СНИМИТЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При выполнении сервисных работ внутри салона за передней дверью со стороны водителя будьте осторожны, не забывайте отсоединять клемму аккумуляторной батареи или разъем двигателя электрического стеклоподъемника.

УКАЗАНИЕ:

Касание переключателя под ключ открытия/закрытия двери или замкового звена может привести в действие электрический стеклоподъемник и, тем самым, вызвать непредвиденную травму оператора.

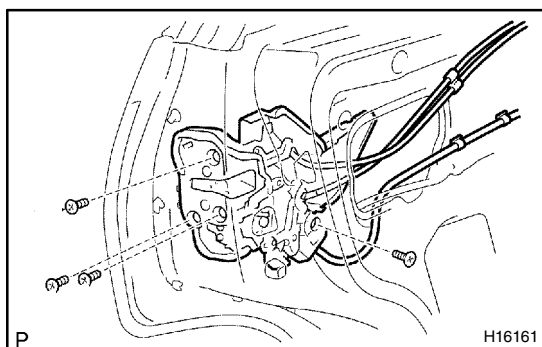
Поскольку связанная с ключом цепь подъема/опускания стеклоподъемника изолирована, функция подъема/опускания будет действовать даже при отсоединенном разъеме главного выключателя стеклоподъемника.

(a) Отсоедините разъем.

(b) Выкрутите 4 болта и снимите стеклоподъемник.

УКАЗАНИЕ:

Выньте стеклоподъемник через технологическое отверстие.



15. ДЕМОНТИРУЙТЕ ЗАМОК ДВЕРИ

(a) Снимите крышку замка блокировки дверей от открывания из салона.

(b) Отсоедините разъем.

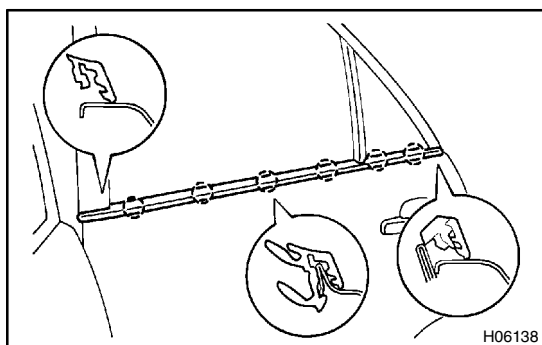
(c) Снимите с дверной панели 3 фиксатора.

(d) Выкрутите 4 винта "torx" и снимите замок двери.

(e) Выкрутите 2 винта и снимите крышку замка двери.

16. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ РУЧКУ

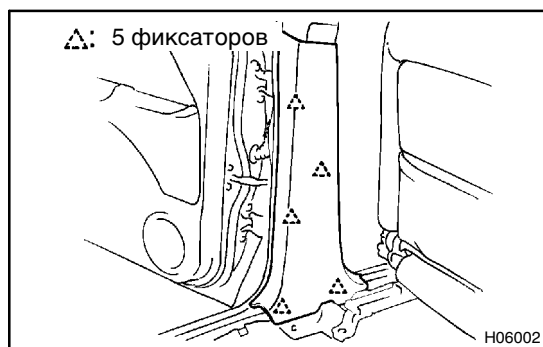
Выкрутите 2 болта и снимите наружную ручку.



17. СНИМИТЕ МОЛДИНГ ДВЕРНОГО РЕМНЯ

Снимите молдинг дверного ремня, как показано на рисунке.

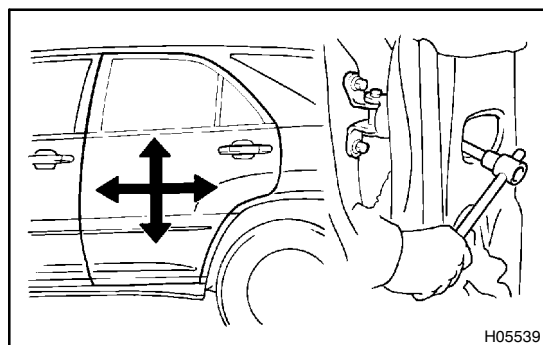
18. СНИМИТЕ АМОРТИЗАТОРЫ



РЕГУЛИРОВКА

1. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВПЕРЕД/НАЗАД” И ПО ВЕРТИКАЛИ

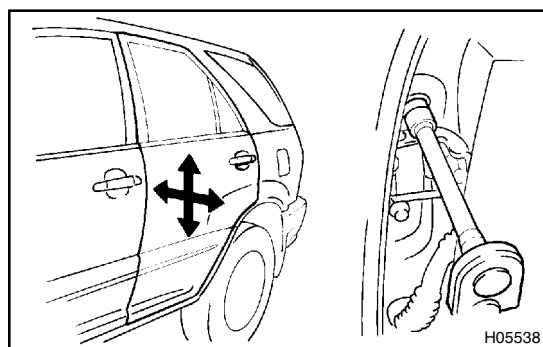
- Снимите внутреннюю опорную накладку передней двери.
- Снимите внутреннюю опорную накладку задней двери.
- Снимите нижнюю облицовочную накладку средней стойки кузова.



- Отрегулируйте положение двери, ослабив болты крепления петли со стороны кузова.

Момент затяжки: 26 Н·м (265 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)

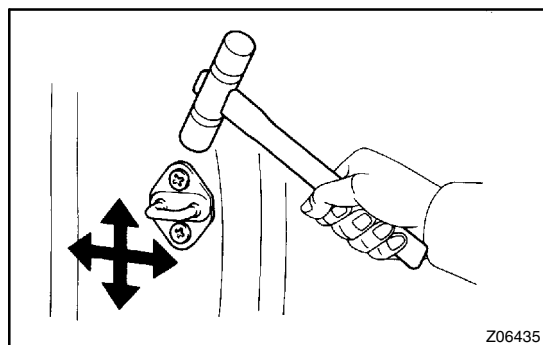
- Установите нижнюю облицовочную накладку средней стойки кузова.
- Установите внутреннюю опорную накладку задней двери.
- Установите внутреннюю опорную накладку передней двери.



2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВЛЕВО/ВПРАВО” И ПО ВЕРТИКАЛИ

Отрегулируйте положение двери, ослабив болты крепления петли со стороны двери.

Момент затяжки: 27 Н·м (275 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)



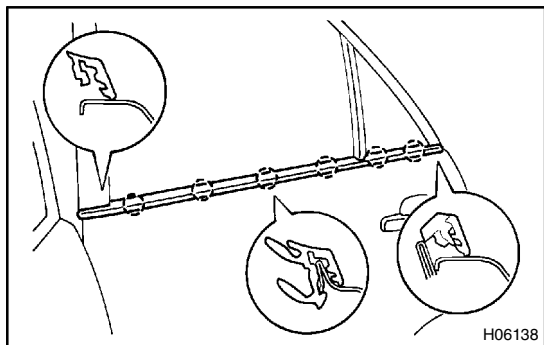
3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЩЕЛКУ ЗАМКА ДВЕРИ

- Убедитесь, что механизмы крепления двери и дверного замка отрегулированы соответствующим образом.
- Отрегулируйте положение защелки, слегка ослабив крепежные винты защелки и подбив ее молотком.
- Снова затяните крепежные винты защелки.

Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ АМОРТИЗАТОРЫ



2. УСТАНОВИТЕ МОЛДИНГ ДВЕРНОГО РЕМНЯ

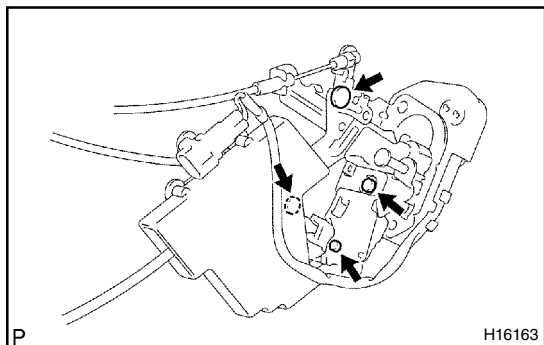
Установите молдинг дверного ремня, как показано на рисунке.

3. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ РУЧКУ

Закрепите наружную ручку 2 болтами.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

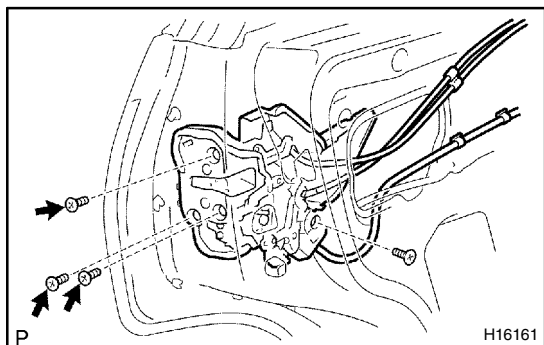


4. УСТАНОВИТЕ ЗАМОК ДВЕРИ

УКАЗАНИЕ:

Нанесите на рабочие поверхности трения замка двери универсальную консистентную смазку МР.

- Установите на место крышку замка двери и закрепите ее 2 винтами.
- Вставьте замок двери в технологическое отверстие.

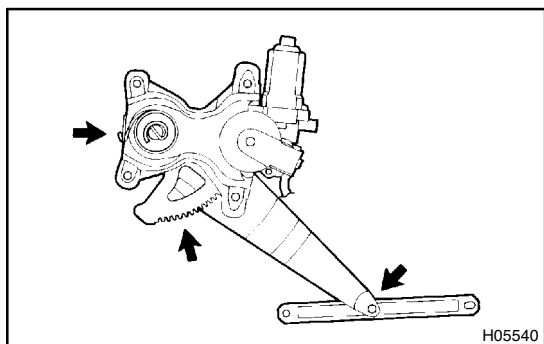


- Закрепите замок двери 4 винтами "torx".

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-дюйма)

УКАЗАНИЕ:

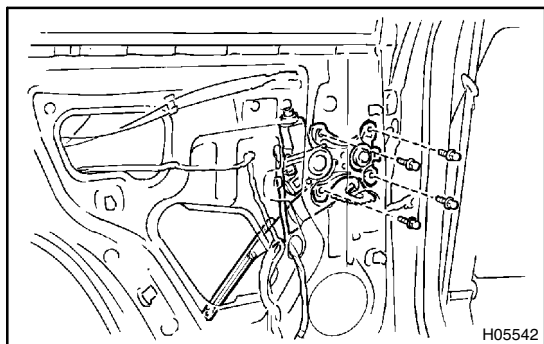
- Нанесите фиксатор на 3 винта.
- Номер по каталогу 08833-00070, THREE BOND 1324 или эквивалентный.**
- Соедините замок двери и наружную ручку соответствующим образом.
- Установите 3 фиксатора.
- Подсоедините разъем.



5. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК

УКАЗАНИЕ:

Нанесите универсальную консистентную смазку МР на все скользящие и вращающиеся детали стеклоподъемника.



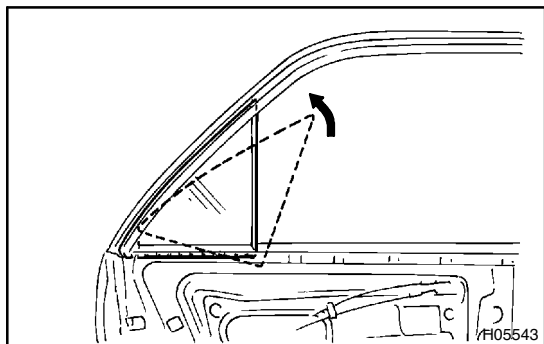
- (a) Закрепите стеклоподъемник 4 болтами.
Момент затяжки: 11 Н·м (112 кгс·см, 8 фунт-сила-футов)
 (b) Подсоедините разъем.

6. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Поместите дверное стекло в дверную панель.

УКАЗАНИЕ:

- Вставьте внутрь дверной панели ветошь, чтобы не поцарапать дверное стекло.
- Сдвиньте дверное стекло как можно дальше вперед.



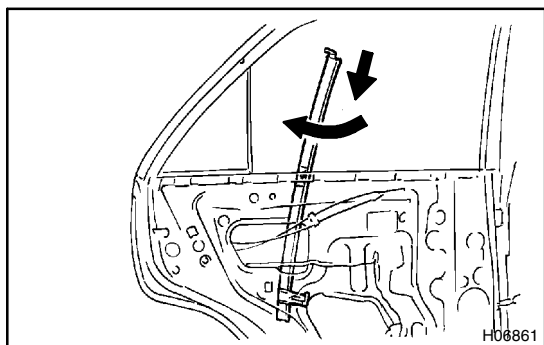
7. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО НЕОПУСКНОЕ

- (a) Установите на стекло уплотнитель неопускного стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

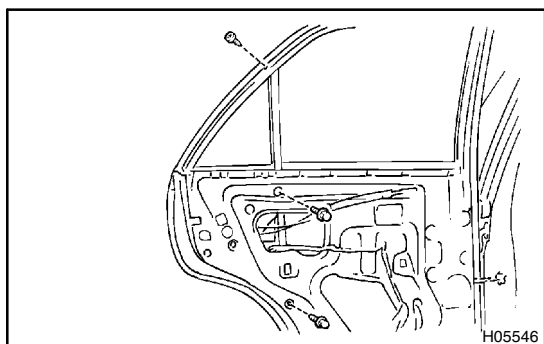
Действуйте осторожно, чтобы не повредить стекло.

- (b) Установите стекло задней двери неопускное, как показано на рисунке.

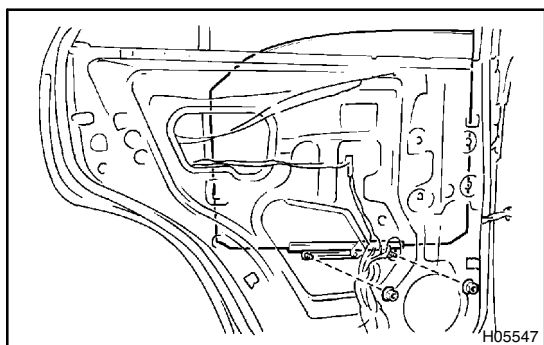


8. УСТАНОВИТЕ ПОПЕРЕЧИНУ ОКНА

- (a) Вставьте поперечину окна в дверную панель, а затем поверните ее на 90°.



- (b) Установите поперечину окна, как показано на рисунке.
 (c) Заверните 2 болта и винт.



- (d) Установите дверное стекло на стеклоподъемник и закрепите его 2 гайками.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

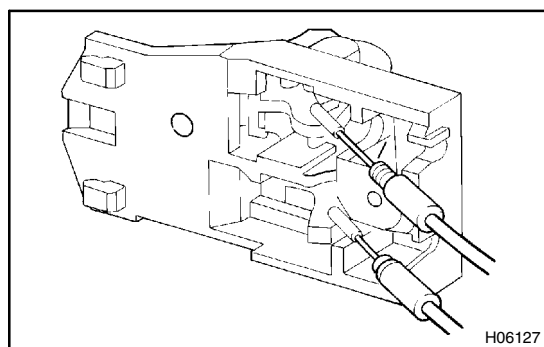
9. УСТАНОВИТЕ УПЛОТНИТЕЛЬ

10. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

Установите на дверную панель крышку технологического отверстия.

УКАЗАНИЕ:

Кабели и разъемы следует протягивать через крышку технологического отверстия в процессе ее монтажа.



11. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННЮЮ РУЧКУ

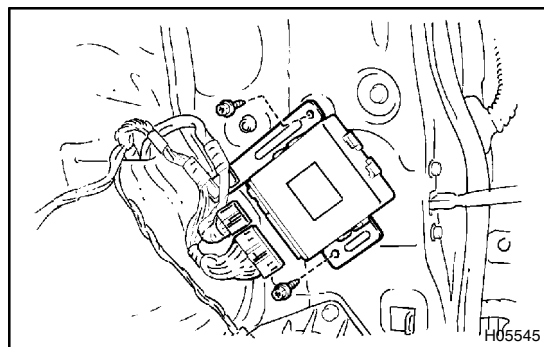
Подсоедините 2 кабеля, после чего установите внутреннюю ручку и закрепите ее винтом.

УКАЗАНИЕ:

- Убедитесь, что кнопка замка двери четко фиксируется в положениях блокировки и разблокировки.
- Если кнопка не перемещается в положения упора, соответствующие состояниям блокировки и разблокировки, отрегулируйте установочное положение троса замка, смещая его вперед и назад.

12. УСТАНОВИТЕ ДИНАМИК

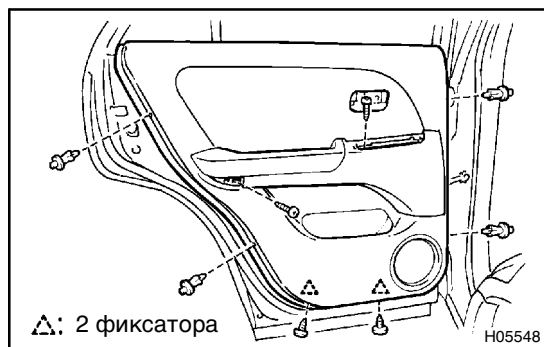
- (a) Закрепите динамик 3 болтами.
- (b) Подсоедините разъем.



13. УСТАНОВИТЕ ЭБУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

- (a) Закрепите ЭБУ задней двери 2 винтами.
- (b) Поместите жгут проводов в кронштейн ЭБУ задней двери.
- (c) Присоедините 2 разъема.

14. УСТАНОВИТЕ ШУМОИЗОЛЯТОР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



△: 2 фиксатора

15. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

- (a) Разместите на обивке двери внутренний уплотнитель.
- (b) Закрепите обивку двери с помощью 4 винтов и 4 фиксаторов.

16. УСТАНОВИТЕ ОПОРНУЮ ПАНЕЛЬ ПОДЛОКОТНИКА

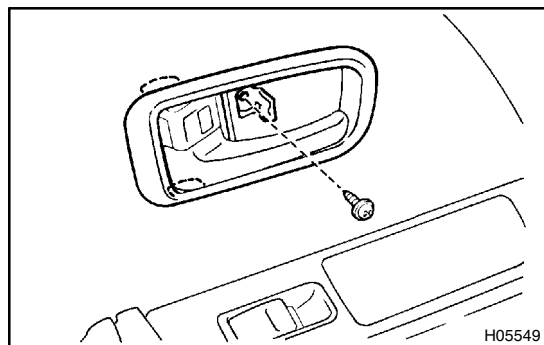
С помощью 2 винтов прикрепите опорную панель подлокотника к переключателю электрического стеклоподъемника.

17. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- (a) Подсоедините разъем.
- (b) Установите переключатель электрического стеклоподъемника.

18. УСТАНОВИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

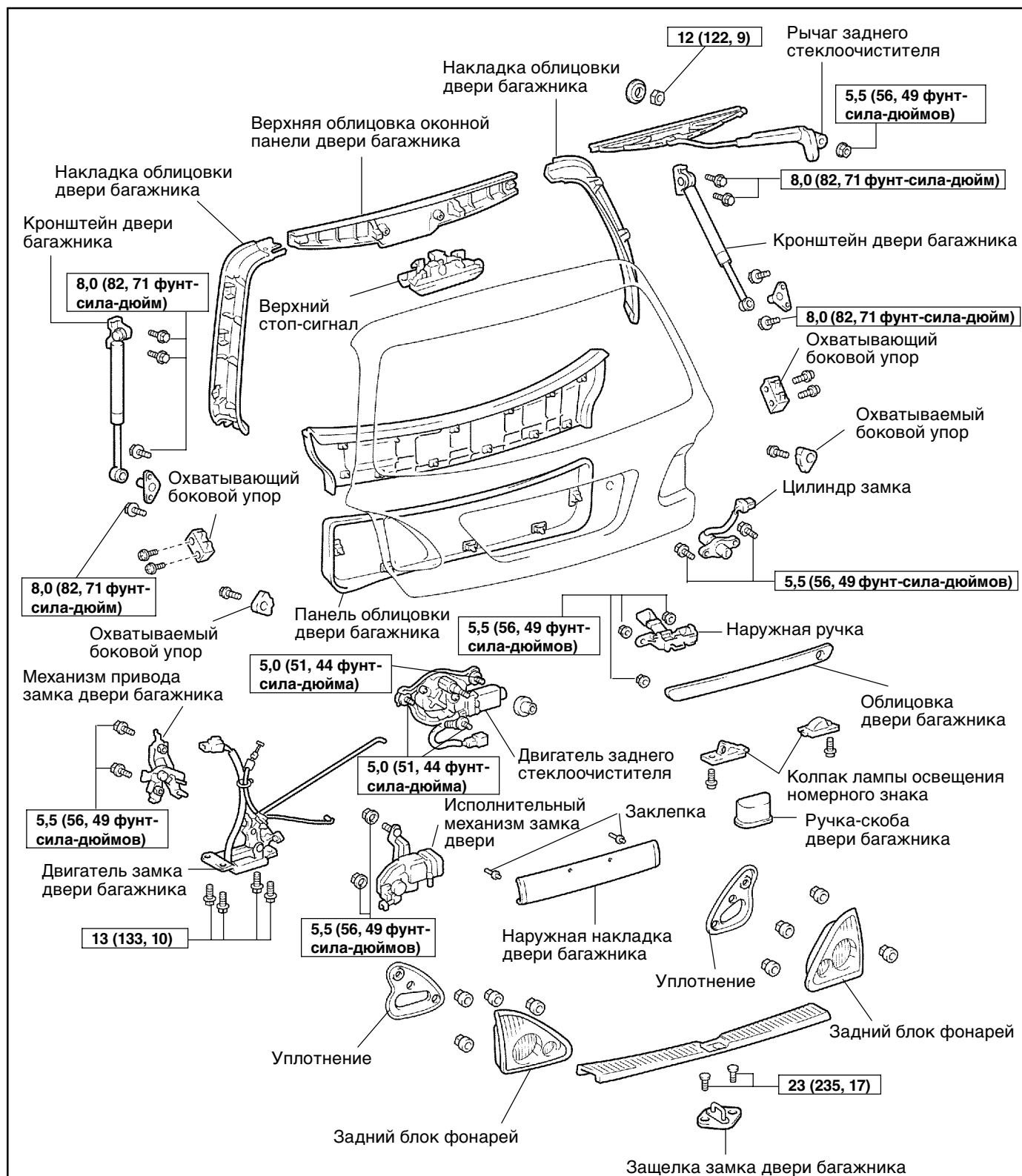
Установите держатель внутренней ручки двери и закрепите его винтом.



ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

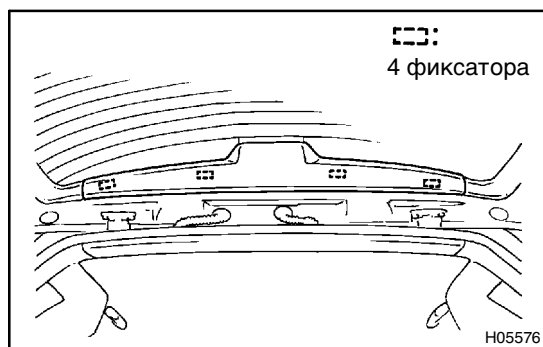
BO10S-02



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

P

H16172



РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ВЕРХнюю ОБЛИЦОВКУ ОКОННОЙ ПАНЕЛИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Вставьте отвертку между панелью двери багажника и верхней облицовкой оконной панели двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъем.

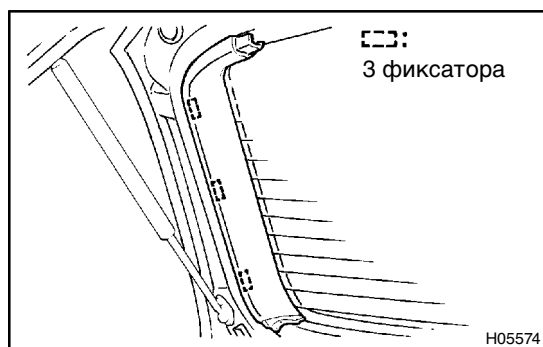
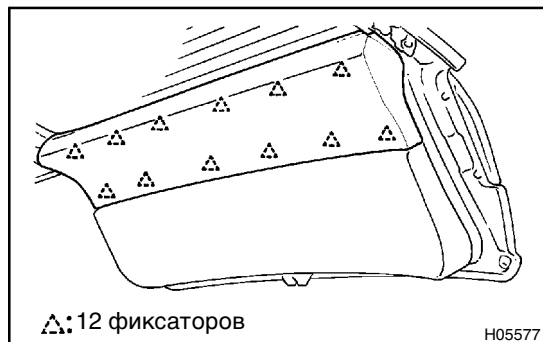
- (c) Снимите верхний стоп-сигнал с верхней облицовки оконной панели двери багажника.

2. СНИМИТЕ ВЕРХнюю ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между панелью двери багажника и верхней облицовкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

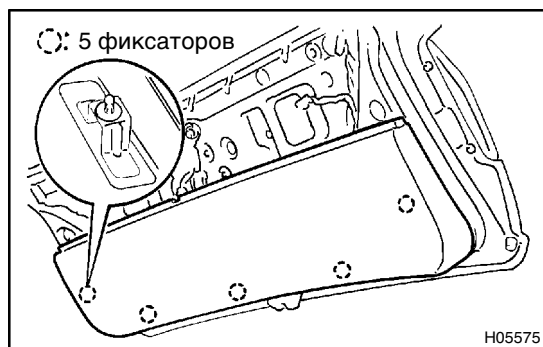


3. СНЯТИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫХ НАКЛАДОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между панелью двери багажника и облицовочной накладкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.
- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



4. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ОБЛИЦОВКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

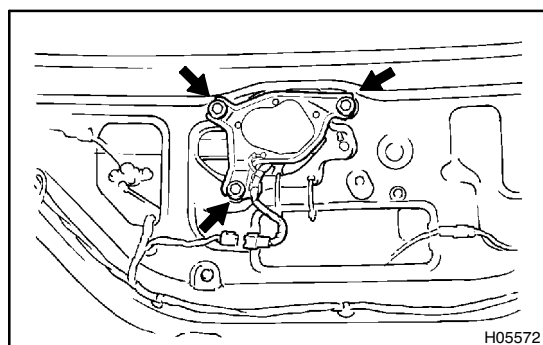
Вставьте отвертку между панелью двери багажника и панелью облицовки двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите панель облицовки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

5. СНИМИТЕ РЫЧАГА ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Отверните гайку и снимите рычаг заднего стеклоочистителя.



6. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- (a) Отверните гайку и снимите шайбу с внешней стороны панели двери багажника.
- (b) Отсоедините разъем.
- (c) Ослабьте 3 болта и снимите двигатель заднего стеклоочистителя.

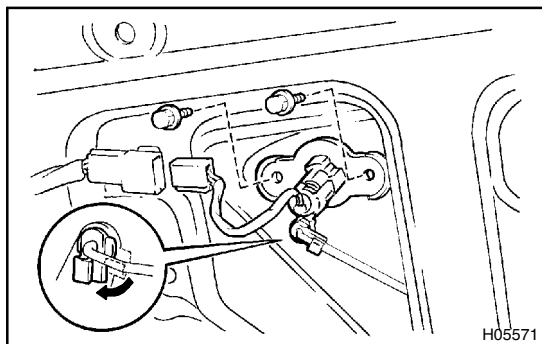
7. СНИМИТЕ ЗАДНИЕ БЛОКИ ФОНАРЕЙ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

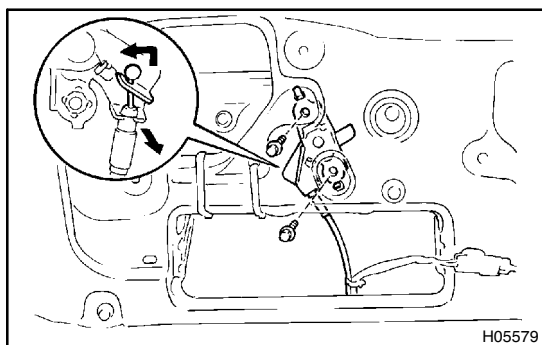
- (a) Отсоедините разъем.

- (b) Отверните 4 гайки и снимите блок фонарей и уплотнение.



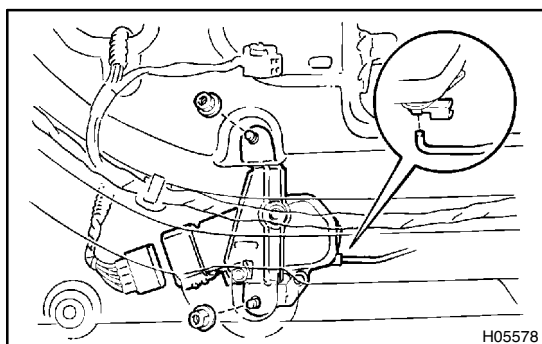
8. СНИМИТЕ ЦИЛИНДР ЗАМКА

- (a) Отсоедините разъем и замковое звено.
- (b) Выкрутите 2 болта и снимите цилиндр замка.



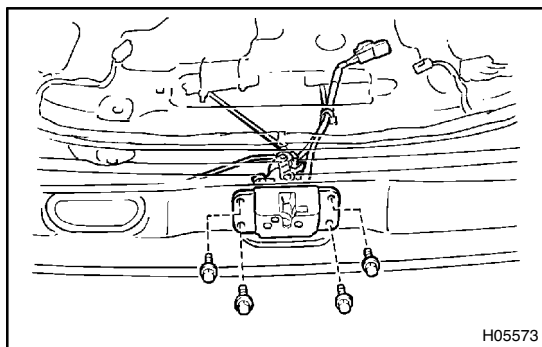
9. СНИМИТЕ МЕХАНИЗМ ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Выкрутите 2 болта и снимите механизм привода замка двери багажника.
- (b) Отсоедините кабель.



10. СНИМИТЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАМКА ДВЕРИ

- (a) Отсоедините замковое звено от замка двери.
- (b) Отверните 2 гайки и снимите исполнительный механизм замка двери.
- (c) Отсоедините разъем.



11. СНИМИТЕ ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Выкрутите 4 болта и снимите замок двери багажника.

12. СНИМИТЕ КОЛПАКИ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

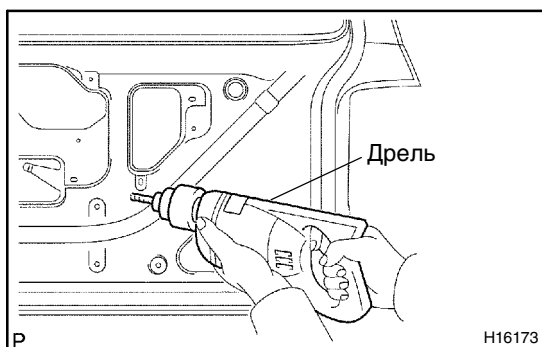
Выкрутите 2 винта и снимите 2 колпака ламп освещения дверного знака.



13. СНИМИТЕ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Отверните 2 гайки и снимите наружную ручку.
- (b) Отверните гайку.
- (c) Вставьте отвертку между панелью двери багажника и облицовкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

14. СНИМИТЕ РУЧКУ-СКОБУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА



15. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ НАКЛАДКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Используя дрель с диаметром сверла менее 4 мм (0,157 дюйма), высверлите головки заклепок и снимите наружную накладку двери багажника.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Срезаемая заклепка и инструмент сильно разогреваются, поэтому старайтесь не прикасаться к ним.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Инструмент не должен трястись в процессе срезки заклепок.
- В противном случае возможно чрезмерное расширение заклепочного отверстия, либо повреждение инструмента.

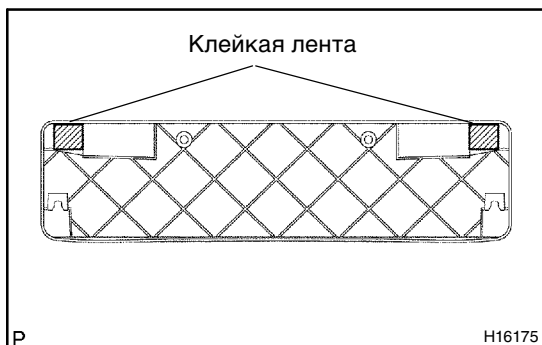
УКАЗАНИЕ:

Не допускайте просверливания боковой накладки двери багажника.

- (b) С помощью нагревательной лампы нагрейте наружную накладку двери багажника до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева наружной накладки двери багажника.

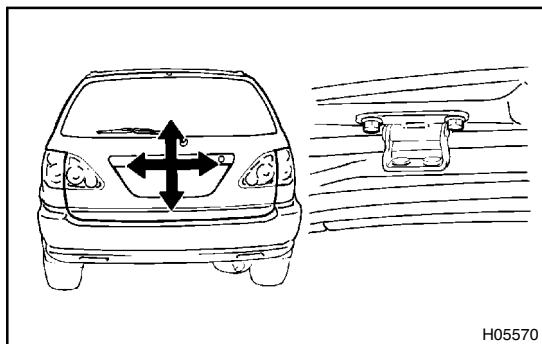


- (c) Обрежьте клейкую ленту струнной проволокой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить кузов.

- (d) Снимите наружную накладку двери багажника.



H05570

РЕГУЛИРОВКА

1. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВЛЕВО/ВПРАВО” И ПО ВЕРТИКАЛИ

Отрегулируйте положение двери, ослабив болты крепления петли со стороны двери.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДВЕРИ В НАПРАВЛЕНИИ “ВПЕРЕД/НАЗАД” И ПО ВЕРТИКАЛИ

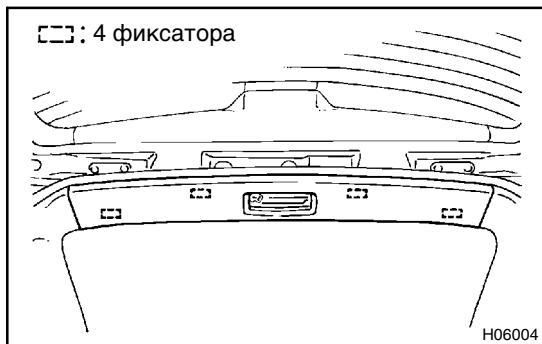
(a) Снимите лампу заднего освещения салона.

(1) С помощью отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(2) Выкрутите 4 винта и снимите лампу заднего освещения салона, а затем отсоедините разъем.



□: 4 фиксатора

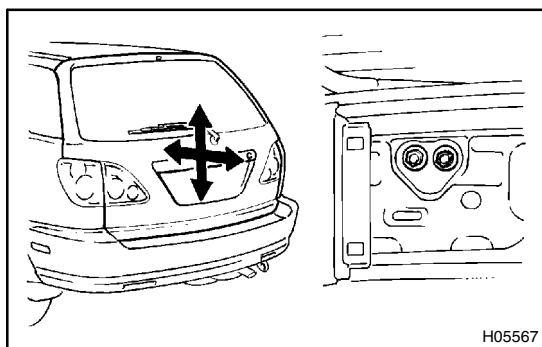
H06004

(b) Снимите заднюю накладку обивки крыши.

Вставьте отвертку между задней накладкой обивки крыши и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

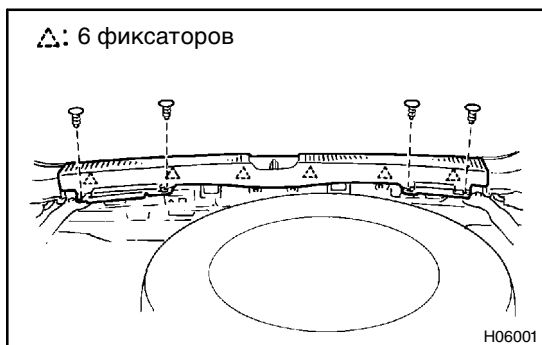
Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



H05567

(c) Отрегулируйте положение двери, ослабив гайки крепления петли со стороны кузова.

Момент затяжки: 12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



△: 6 фиксаторов

H06001

3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЗАЩЕЛКИ ЗАМКА ДВЕРИ

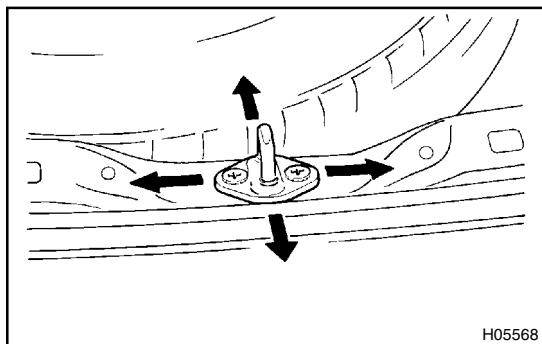
(a) Снимите отделочную пластину заднего пола.

(1) Снимите 4 фиксатора.

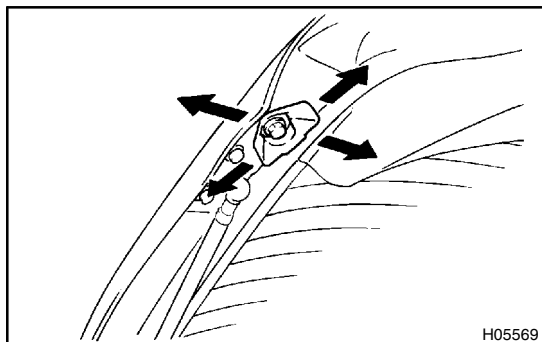
(2) Вставьте отвертку между отделочной пластиной заднего пола и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

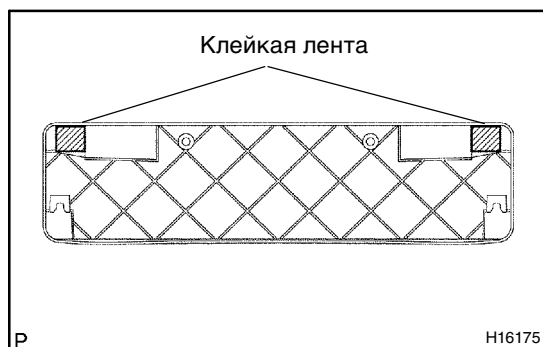


- (b) Убедитесь, что механизмы крепления двери и дверного замка отрегулированы соответствующим образом.
- (c) Отрегулируйте положение защелки, ослабив крепежные винты защелки.
Момент затяжки: 23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)
- (d) Отрегулируйте положение защелки легкими ударами пластмассового молотка.



4. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОХВАТЫВАЕМОГО БОКОВОГО УПОРА

Отрегулируйте положение упора, ослабив болт крепления упора.



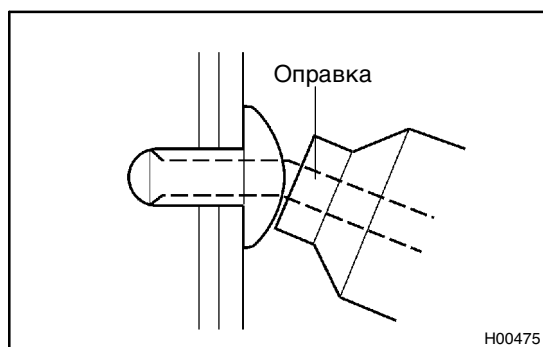
СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ НАКЛАДКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Наложите на наружную накладку двери багажника новую клейкую ленту, как показано на рисунке.



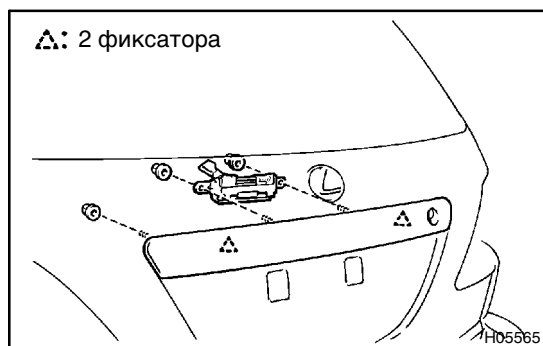
- (b) С помощью пневматического клепального молотка вбейте заклепки в дверную панель, чтобы закрепить наружную накладку двери багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если заклепка располагается не перпендикулярно, произойдет сгибание бородка. Это может привести к повреждению клепального молотка при последующем вытягивании пускового механизма.

2. УСТАНОВИТЕ РУЧКУ-СКОБУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА



3. УСТАНОВИТЕ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Закрепите облицовку двери багажника с помощью гайки.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

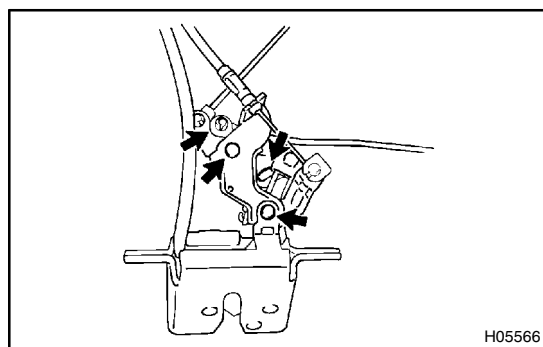
- (b) Установите наружную ручку и закрепите ее 2 гайками.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

4. УСТАНОВИТЕ КОЛПАКИ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Закрепите 2 винтами 2 колпака ламп освещения номерного знака.

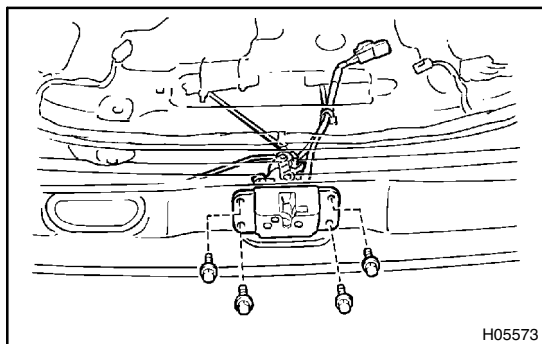


5. УСТАНОВИТЕ ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНИКА

УКАЗАНИЕ:

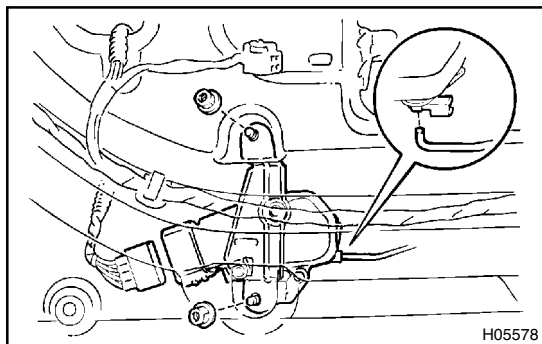
Нанесите на рабочие поверхности трения замка двери багажника универсальную консистентную смазку.

- (a) Подсоедините разъем.



- (b) Установите замок двери багажника и закрепите его 4 болтами.

Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)



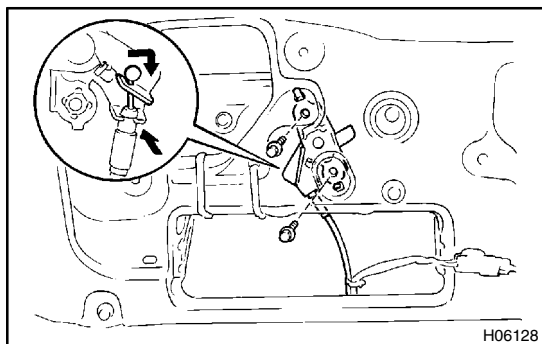
6. УСТАНОВИТЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАМКА ДВЕРИ

- (a) Подсоедините разъем.
(b) Установите исполнительный механизм замка двери и закрепите его 2 гайками.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

- (c) Подсоедините замковое звено замка двери багажника.

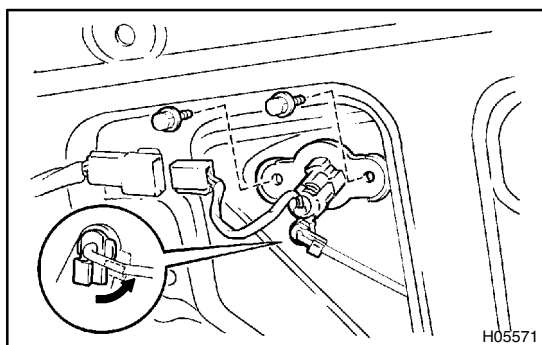


7. УСТАНОВИТЕ МЕХАНИЗМ ПРИВОДА ЗАМКА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Подсоедините кабель.
(b) Установите механизм привода замка двери багажника и закрепите его 2 болтами.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)



8. УСТАНОВИТЕ ЦИЛИНДР ЗАМКА

- (a) Установите цилиндр замка и закрепите его 2 болтами.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

- (b) Подсоедините разъем и замковое звено.

9. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЕ БЛОКИ ФОНАРЕЙ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Установите блок фонарей и уплотнение и закрепите их 4 гайками.

- (b) Подсоедините разъем.

10. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

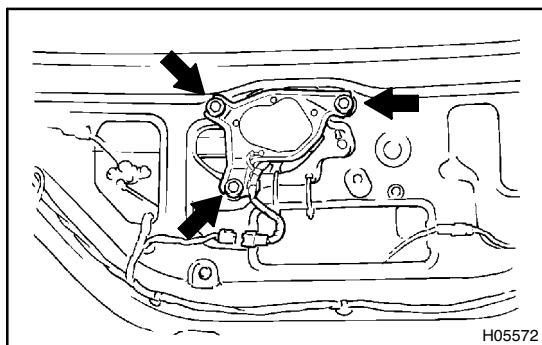
- (a) Установите двигатель заднего стеклоочистителя и затяните 3 болта.

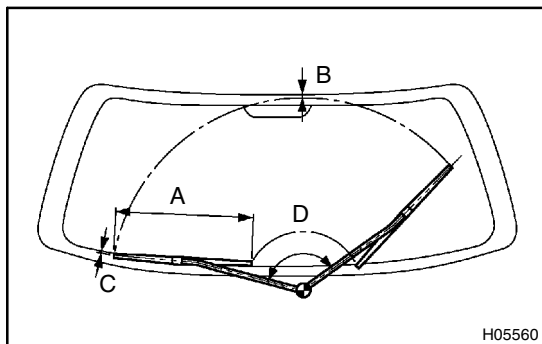
Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-дюйма)

- (b) Подсоедините разъем.

- (c) Установите с внешней стороны панели двери багажника шайбу и гайку.

Момент затяжки: 12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)





11. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

(a) Установите рычаг стеклоочистителя и вручную затяните гайку. Однократно приведите в действие стеклоочиститель и переведите переключатель стеклоочистителя в положение выключения.

(b) Отрегулируйте установочное положение рычага стеклоочистителя, как показано на рисунке.

A: 400 мм (15,75 дюйма)

B: 6,5 мм (0,256 дюйма)

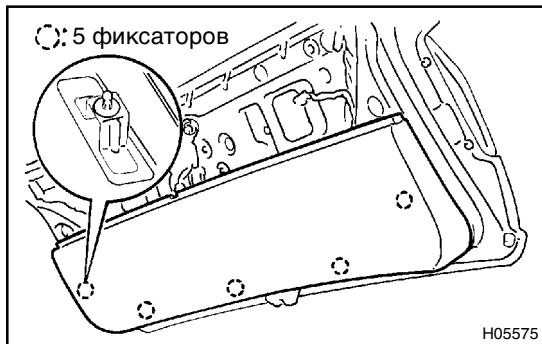
C: 0 мм (0 дюймов)

D: 130°

(c) Закрепите рычаг заднего стеклоочистителя с помощью гайки.

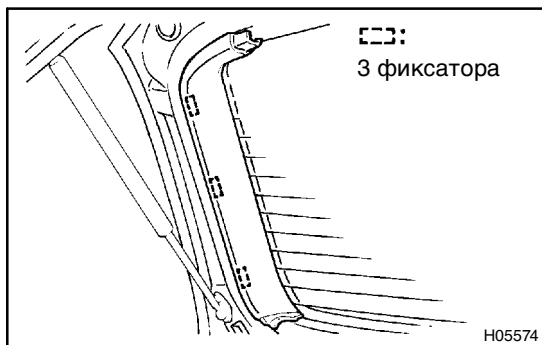
Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)



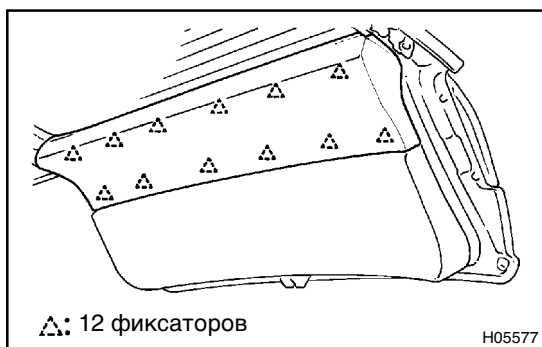
12. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ОБЛИЦОВКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Закрепите панель облицовки двери багажника на панели двери багажника.



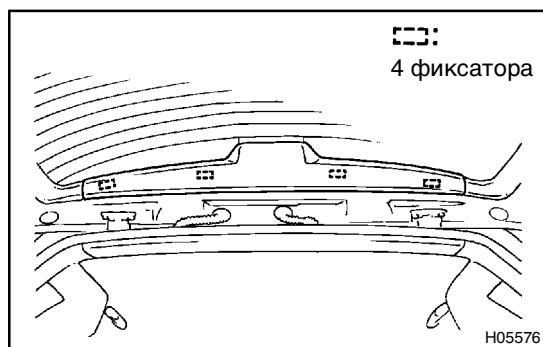
13. УСТАНОВИТЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Установите облицовочные накладки на кузов.



14. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Закрепите верхнюю облицовку двери багажника на панели двери багажника.



15. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ОКОННОЙ ПАНЕЛИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Смонтируйте верхний стоп-сигнал на верхней облицовке оконной панели двери багажника.
- (b) Подсоедините разъем, а затем установите верхнюю облицовку оконной панели двери багажника.

КРОНШТЕЙН ДВЕРИ БАГАЖНИКА

ЗАМЕНА

BO10W-02

1. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Выкрутите болты и снимите кронштейн двери багажника с дверной панели.

УКАЗАНИЕ:

Снимая кронштейн двери багажника, поддерживайте дверь рукой.

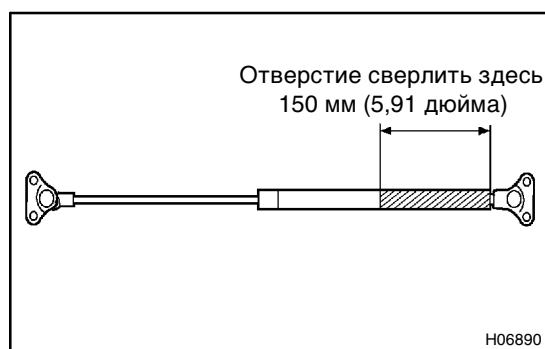
- (b) Выкрутите болт и снимите кронштейн двери багажника с кузова.

2. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ КРОНШТЕЙН ДВЕРИ БАГАЖНИКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила обращения с кронштейном двери багажника.

- Не разбирайте кронштейн двери багажника, поскольку цилиндр заполнен сжатым газом.



- Если кронштейн двери багажника нуждается в замене, просверлите отверстие 2,0 - 3,0 мм (0,079 - 0,118 дюйма) в нижней части кронштейна двери багажника, как показано на рисунке, чтобы полностью выпустить газ высокого давления перед его утилизацией.
- Будьте осторожны при работе, в процессе сверления может отлетать стружка.
- Газ является бесцветным, непахучим и нетоксичным.
- Обращаться с кронштейном двери багажника следует осторожно.

Ни в коем случае не допускайте образования на открытых поверхностях штока поршня зазубрин и царапин, а также попадания на шток краски и масла.

- Не поворачивайте цилиндр и шток поршня при полностью вытянутом кронштейне двери багажника.

3. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН ДВЕРИ БАГАЖНИКА

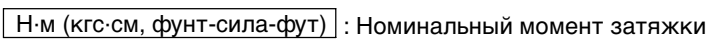
- (a) Установите кронштейн двери багажника на кузов и закрутите болт.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

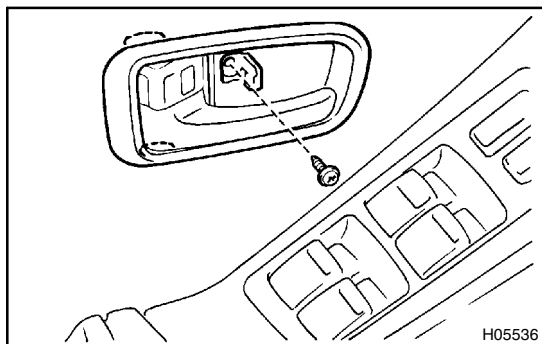
- (b) Установите кронштейн двери багажника на дверную панель и закрутите болты.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

BQ1QX-02



H16178



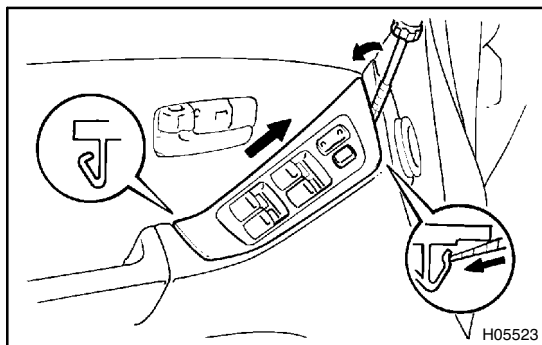
СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ

- Снимите колпачок и выкрутите винт.
- С помощью отвертки снимите держатель внутренней ручки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



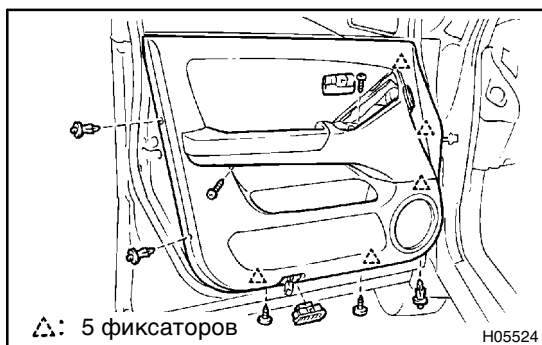
2. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- С помощью отвертки снимите панель, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Отсоедините разъем.



3. СНИМИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

- С помощью отвертки снимите лампу подсветки дверного проема и порога, а затем отсоедините разъем.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Выкрутите 4 винта и снимите 3 фиксатора.
- Вставьте отвертку между обивкой двери и дверной панелью и, используя ее как рычаг, отделите обивку двери.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Полностью снимите обивку двери, потянув ее вверх.
- Расцепите захваты, а затем снимите внутренний уплотнитель с обивки двери.

4. СНИМИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- Снимите 2 втулки.
- Снимите крышку технологического отверстия.

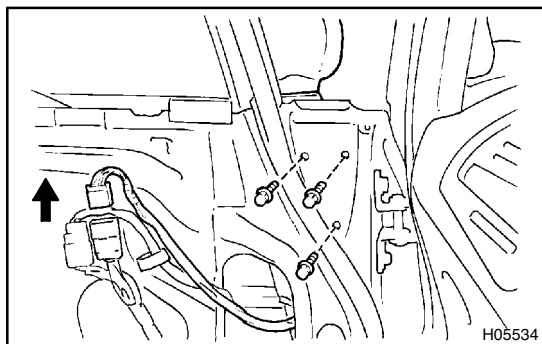


5. СНИМИТЕ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА НИЖНЕЙ РАМЫ

- Снимите фиксатор.
- Вставьте отвертку между дверной панелью и облицовкой кронштейна нижней рамы и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

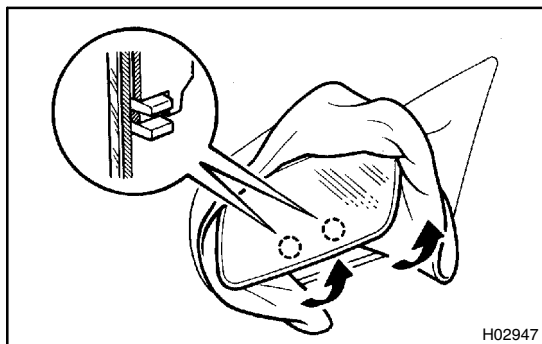
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



6. СНИМИТЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

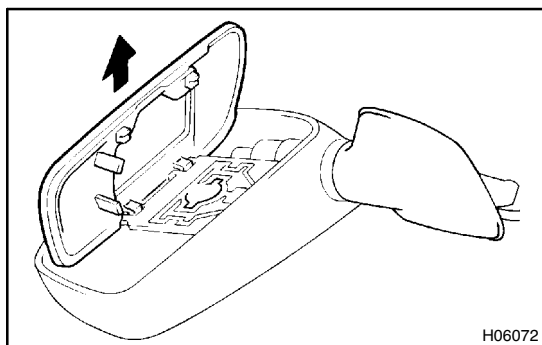
- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Выкрутите 3 болта и снимите наружное зеркало заднего вида.



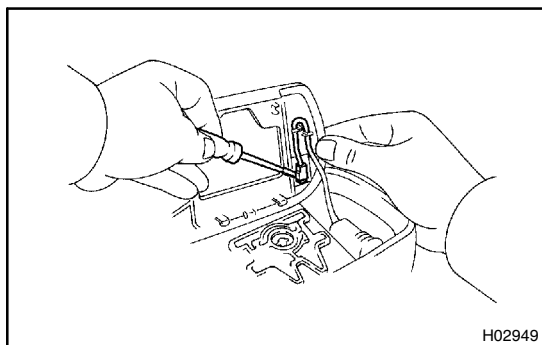
ЗАМЕНА

1. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОТСОЕДИНИТЕ ЗЕРКАЛО

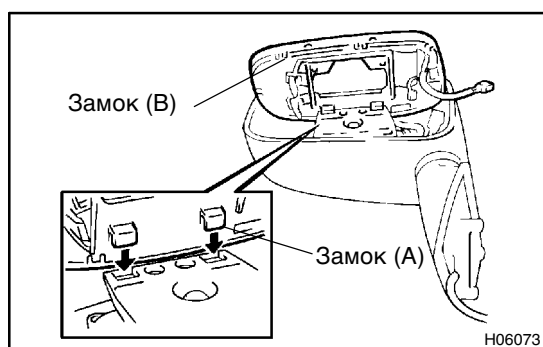
- (a) Вставьте ветошь между зеркалом и корпусом зеркала.
- (b) Потяните вверх за нижнюю часть ветоши, чтобы отсоединить шарнир зеркала.



- (c) Потяните вверх зеркало и снимите его.

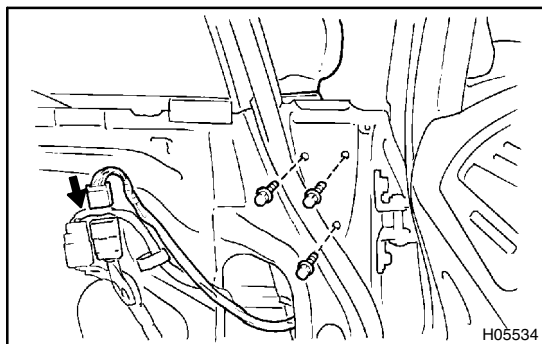


- (d) Отсоедините разъемы.



2. ПРИСОЕДИНИТЕ ЗЕРКАЛО

- (a) Подсоедините разъемы.
- (b) Присоедините замки (A) и установите зеркало на корпус зеркала.
- (c) Нажмите на зеркало, чтобы присоединить замки (B) и установить его на место.



УСТАНОВКА

1. **УСТАНОВИТЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА**
 - (a) Установите на место наружное зеркало заднего вида и закрепите его 3 болтами.
Момент затяжки: 8.0 Н·м (82, 71 фунт-сила-дюйм)
 - (b) Подсоедините разъем.
2. **УСТАНОВИТЕ ОБЛИЦОВКУ КРОНШТЕЙНА НИЖНЕЙ РАМЫ**
 - (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность дверной панели до 40 - 60 °C (104 - 140 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева кузова.

- (b) Удалите с дверной панели клейкую ленту.
- (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (d) При повторном использовании облицовки кронштейна нижней рамы:
Очистите облицовку кронштейна нижней рамы.
(1) С помощью нагревательной лампы нагрейте облицовку кронштейна нижней рамы до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева облицовки кронштейна нижней рамы.

- (2) Удалите с облицовки клейкую ленту.
- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (4) Наложите на облицовку кронштейна нижней рамы новую клейкую ленту, как показано на рисунке.

Ширина ленты: 5,0 мм (0,20 дюйма)

- (e) С помощью кисти нанесите грунтовку "М" на поверхности соприкосновения дверной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не допускайте попадания грунтовки на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "М" для будущего использования.

- (f) С помощью нагревательной лампы разогрейте дверную панель и облицовку.

Дверная панель: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)

Облицовка: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева облицовки.

- (g) Отделите антиадгезионную пленку клейкой ленты от поверхности облицовки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

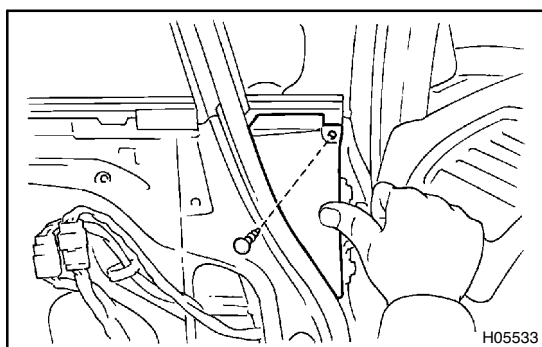
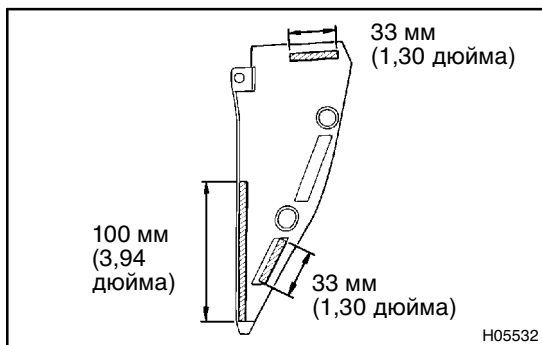
Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы клейкой ленты.

- (h) Прижмите облицовку к дверной панели, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь в том, что облицовка и дверная панель нагреты до требуемой температуры.

- (i) Установите фиксатор.

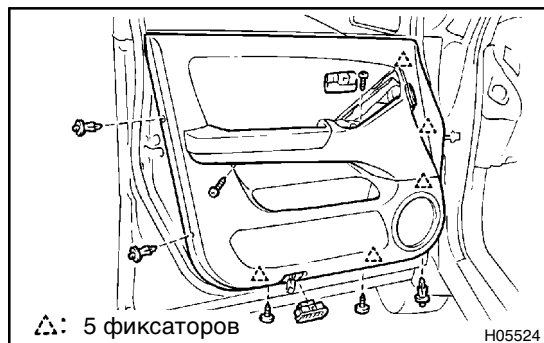


3. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОТВЕРСТИЯ

- (a) Установите на дверную панель крышку технологического отверстия.
- (b) Установите 2 втулки.

УКАЗАНИЕ:

Кабели и разъемы следует протягивать через крышку технологического отверстия в процессе ее монтажа.

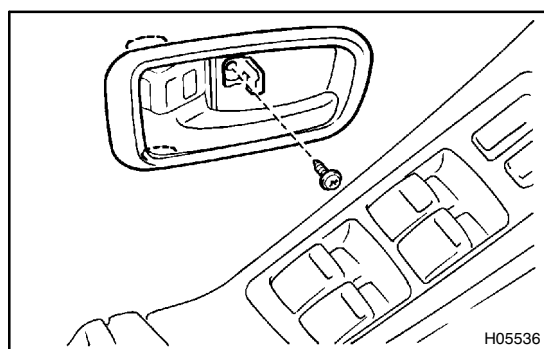


4. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ ДВЕРИ

- (a) Разместите на обивке двери внутренний уплотнитель.
- (b) Закрепите обивку двери с помощью 4 винтов и 3 фиксаторов.
- (c) Подсоедините разъем, а затем закрепите на обивке двери лампу подсветки дверного проема и порога.

5. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

- (a) Подсоедините разъем.
- (b) Установите переключатель электрического стеклоподъемника.



6. УСТАНОВИТЕ ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ ДВЕРИ

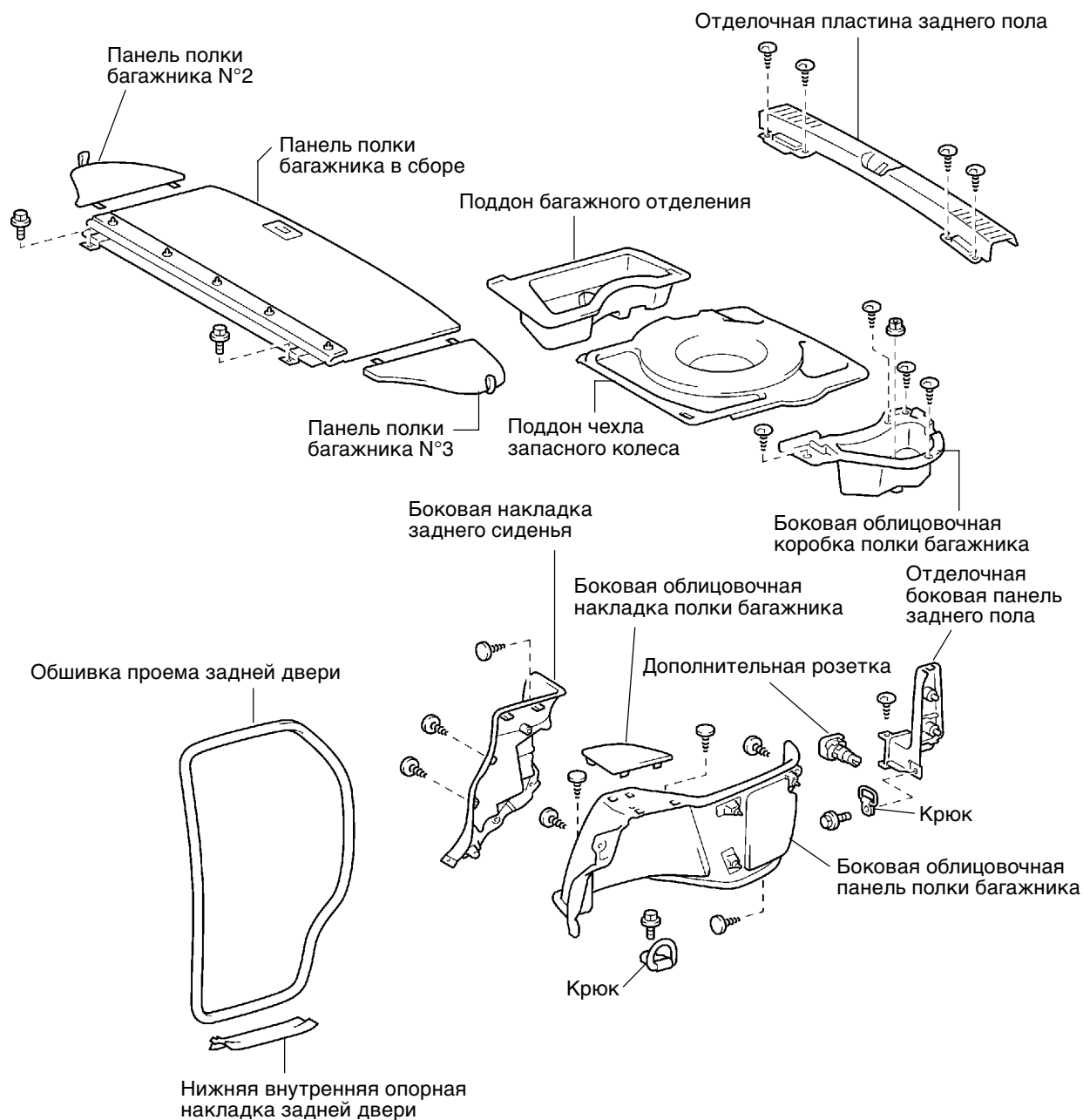
Установите держатель внутренней ручки двери и закрепите его винтами.

ТОПЛИВНАЯ КРЫШКА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

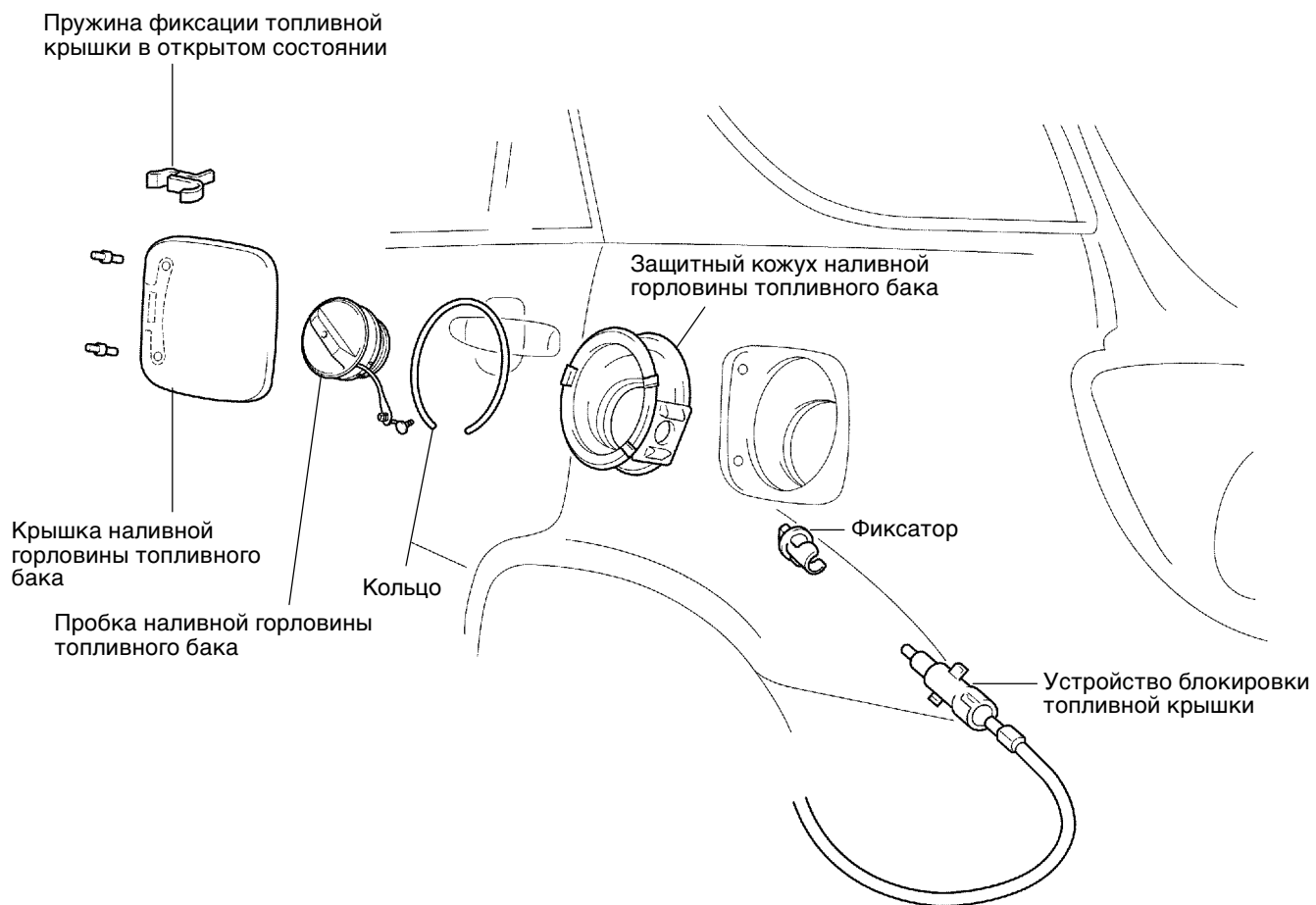
BO1P1-02

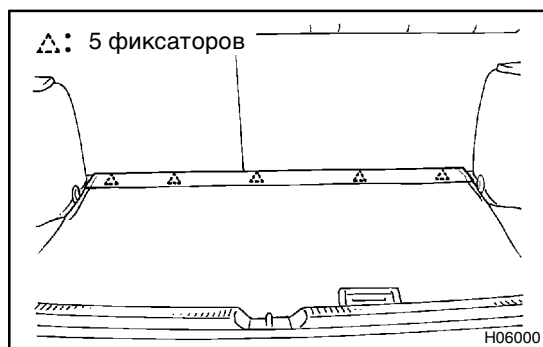
Снимаемые узлы и детали внутри салона автомобиля:



H06109

Компоненты узла топливной крышки:





СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ

- (a) С помощью отвертки снимите переднюю часть узла панели полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Выверните 2 болта и снимите панель полки багажника в сборе.

2. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3

3. СНИМИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

4. СНИМИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

5. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ КОРОБКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Отверните гайку, освободите 4 фиксатора и снимите боковую облицовочную коробку полки багажника.

6. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

7. СНИМИТЕ ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(См. стр. BO-171)

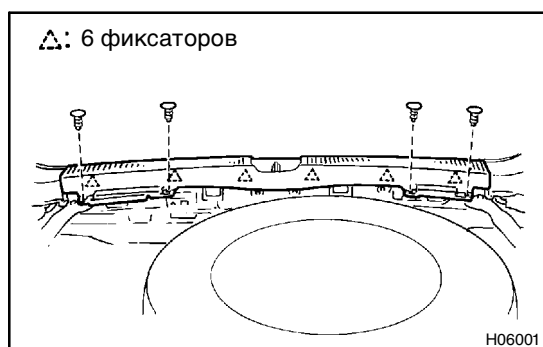
8. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ ВНУТРЕННЮЮ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой задней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

9. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

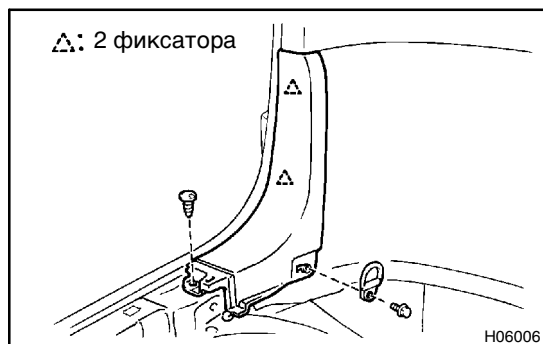


10. СНИМИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ПОЛА БАГАЖНИКА

- (a) Снимите 4 фиксатора.
(b) Вставьте отвертку между отделочной пластиной заднего пола и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

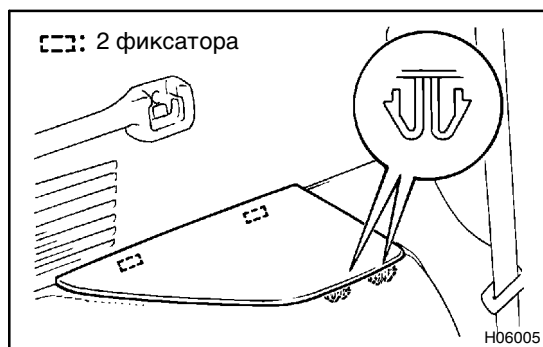


11. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- (a) Выверните болт и снимите скобу пола.
(b) Снимите фиксатор.
(c) Вставьте отвертку между боковой отделочной пластиной заднего пола и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите боковую пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

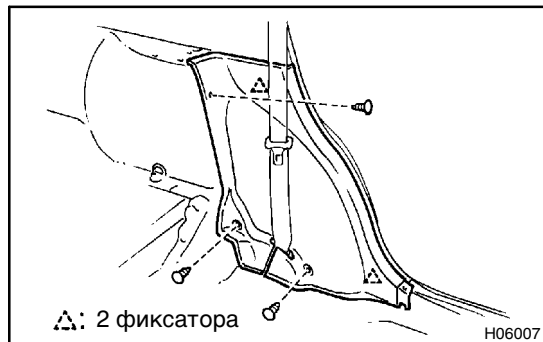


12. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ НАКЛАДКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между боковой облицовочной накладкой полки багажника и боковой облицовочной панелью полки багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



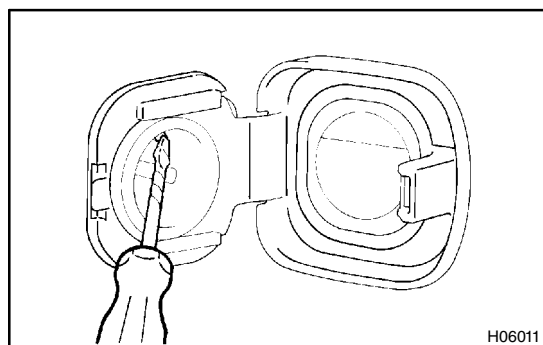
13. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

(a) Снимите 3 фиксатора.

(b) Вставьте отвертку между боковой накладкой заднего сиденья и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

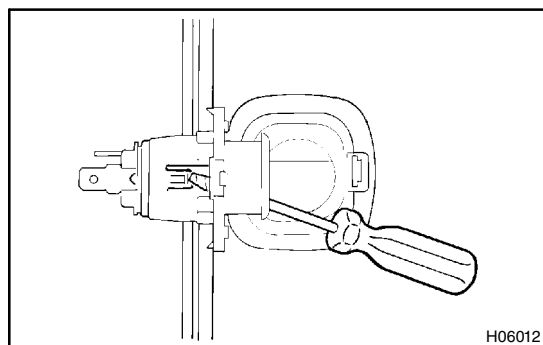


14. СНИМИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ РОЗЕТКУ

(a) С помощью отвертки отцепите замок крышки дополнительной розетки от отверстия в дополнительной розетке, а затем вытяните дополнительную розетку на расстояние приблизительно 10 мм (0,39 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



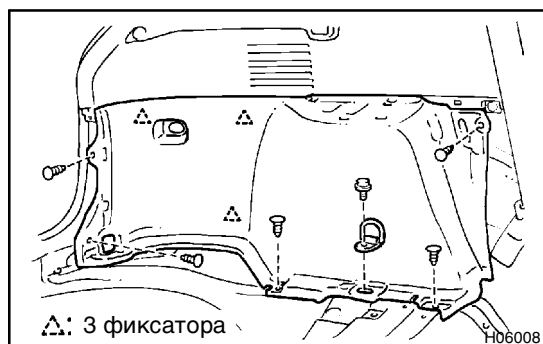
(b) С помощью отвертки отцепите замок крышки дополнительной розетки от кузова и снимите дополнительную розетку с крышкой как единый узел.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(c) Отсоедините разъем.

(d) Отделите крышку от дополнительной розетки.



15. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

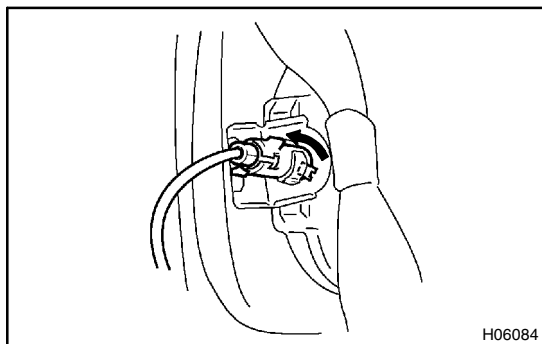
(a) Выверните болт и снимите скобу пола.

(b) Снимите 5 фиксаторов.

(c) Вставьте отвертку между боковой облицовочной панелью полки багажника и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную панель.

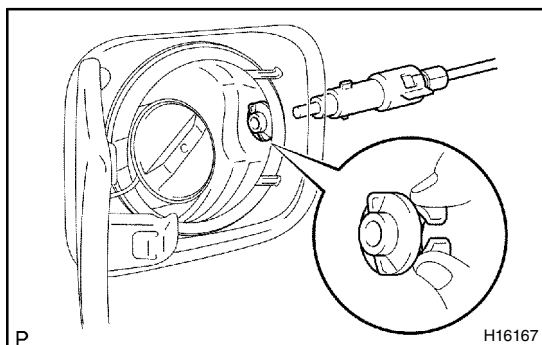
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



16. СНИМИТЕ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ТОПЛИВНОЙ КРЫШКИ

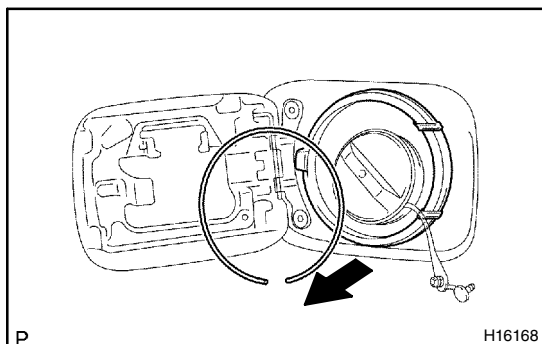
- (a) Поверните устройство блокировки топливной крышки влево, чтобы расцепить замок, а затем извлеките его.



- (b) Удерживая фиксатор между пальцами, вытолкните его изнутри автомобиля.

17. СНИМИТЕ ПРИВЯЗЬ ПРОБКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ С КРЫШКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Снимите фиксатор и привязь пробки наливной горловины с крышки наливной горловины топливного бака.



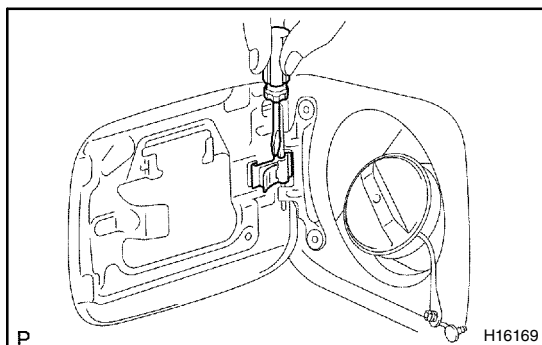
18. СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) Снимите кольцо с защитного кожуха наливной горловины топливного бака.
- (b) Снимите пробку и защитный кожух наливной горловины топливного бака.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не вынимайте пробку наливной горловины топливного бака, если не это не требуется. Не работайте рядом с огнем.

- (c) Незамедлительно установите пробку наливной горловины топливного бака.

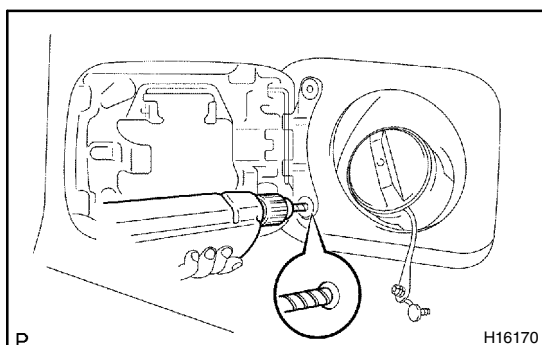


19. СНИМИТЕ ПРУЖИНУ ФИКСАЦИИ ТОПЛИВНОЙ КРЫШКИ

Вставьте отвертку между пружиной и крышкой наливной горловины топливного бака и снимите пружину, как показано на рисунке.

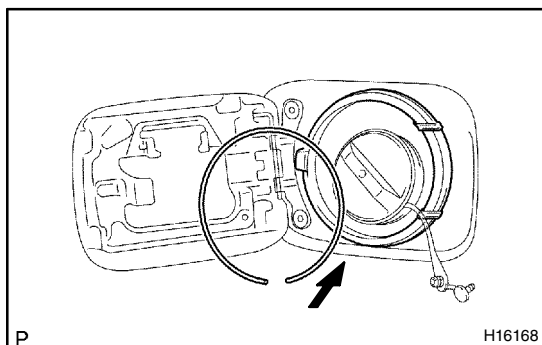
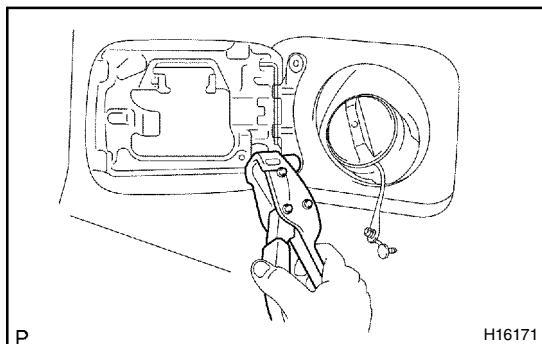
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



20. СНИМИТЕ КРЫШКУ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- (a) С помощью дрели высверлите головки заклепок.
- (b) Снимите крышку наливной горловины топливного бака.



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Установите крышку наливной горловины топливного бака и закрепите ее на кузове 2 заклепками с помощью клепального молотка.

2. УСТАНОВИТЕ ПРУЖИНУ ФИКСАЦИИ ТОПЛИВНОЙ КРЫШКИ

3. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

- Установите пробку наливной горловины топливного бака.
- Смонтируйте на кузове защитный кожух наливной горловины топливного бака.
- Незамедлительно установите пробку наливной горловины топливного бака.

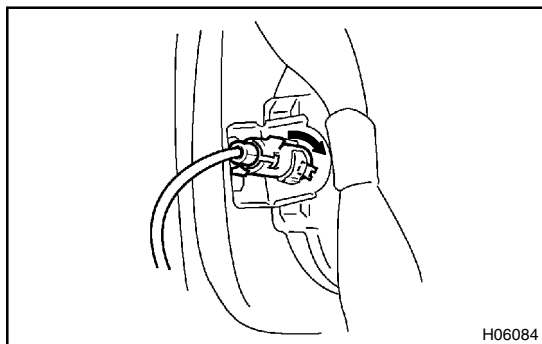
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не вынимайте пробку наливной горловины топливного бака, если не это не требуется. Не работайте рядом с огнем.

- Установите на защитный кожух наливной горловины топливного бака пружину, как показано на рисунке.

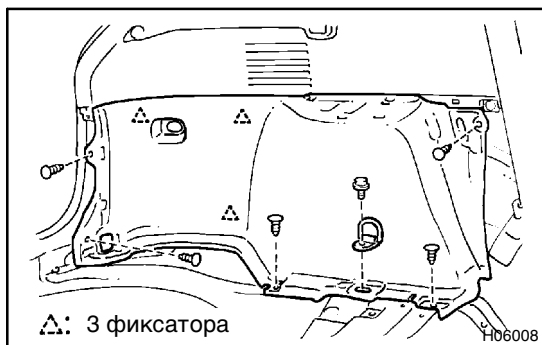
4. СМОНТИРУЙТЕ ПРИВЯЗЬ ПРОБКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ НА КРЫШКЕ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Смонтируйте привязь пробки наливной горловины на крышке наливной горловины топливного бака.



5. УСТАНОВИТЕ УСТРОЙСТВО БЛОКИРОВКИ ТОПЛИВНОЙ КРЫШКИ

- Установите фиксатор на кузов с наружной стороны автомобиля.
- Вставьте устройство блокировки топливной крышки в фиксатор и поверните вправо для фиксации крышки.

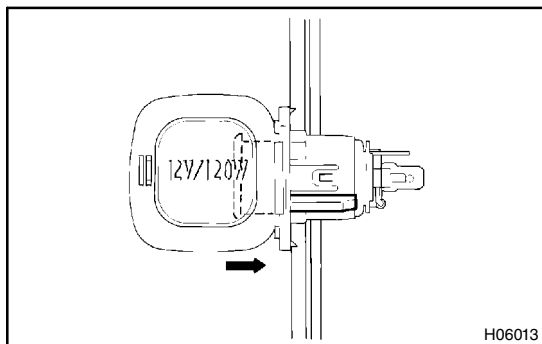


6. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

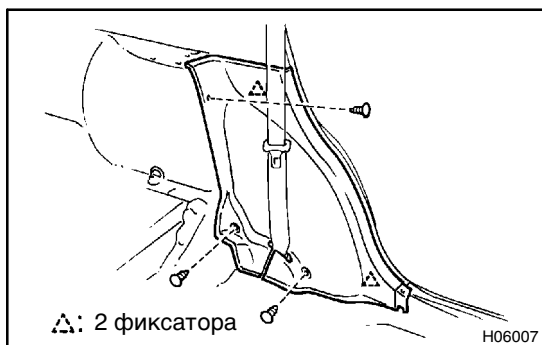
- Закрепите боковую облицовочную панель полки багажника 5 фиксаторами.
- Закрепите скобу пола болтом.

7. УСТАНОВИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО

- Смонтируйте вспомогательное гнездо на крышке вспомогательного гнезда на расстоянии 10 мм (0,39 дюйма) от положения полной фиксации и убедитесь, что элементы временно закреплены.

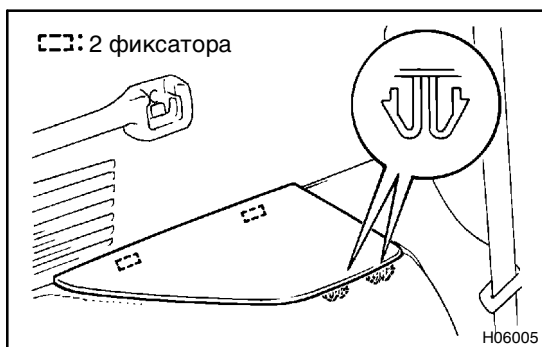


- (b) Совместите вырез на кузове с замком на крышке вспомогательного гнезда и установите вспомогательное гнездо и крышку на кузов.
- (c) После установки вставьте вспомогательное гнездо еще приблизительно на 10 мм (0,39 дюйма), чтобы зафиксировать его.



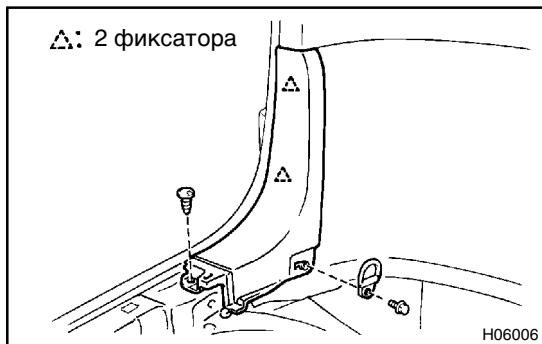
8. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Установите боковую накладку заднего сиденья и закрепите ее 3 фиксаторами.



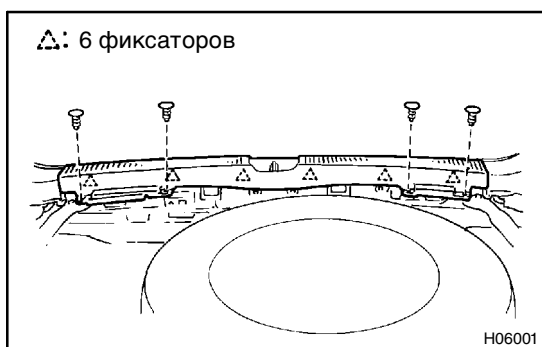
9. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ НАКЛАДКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Установите боковую облицовочную накладку полки багажника на боковую облицовочную панель полки багажника.



10. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- (a) Закрепите боковую отделочную пластину заднего пола фиксатором.
- (b) Закрепите скобу пола болтом.



11. УСТАНОВИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

Закрепите отделочную пластину заднего пола 4 фиксаторами.

12. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

13. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

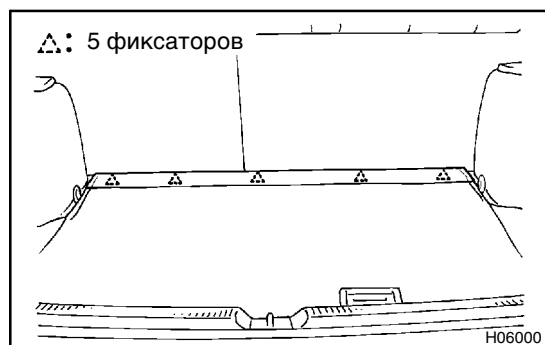
14. УСТАНОВИТЕ ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (см. стр. BO-176)

15. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

16. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ КОРОБКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Закрепите боковую облицовочную коробку полки багажника гайкой и 4 фиксаторами.

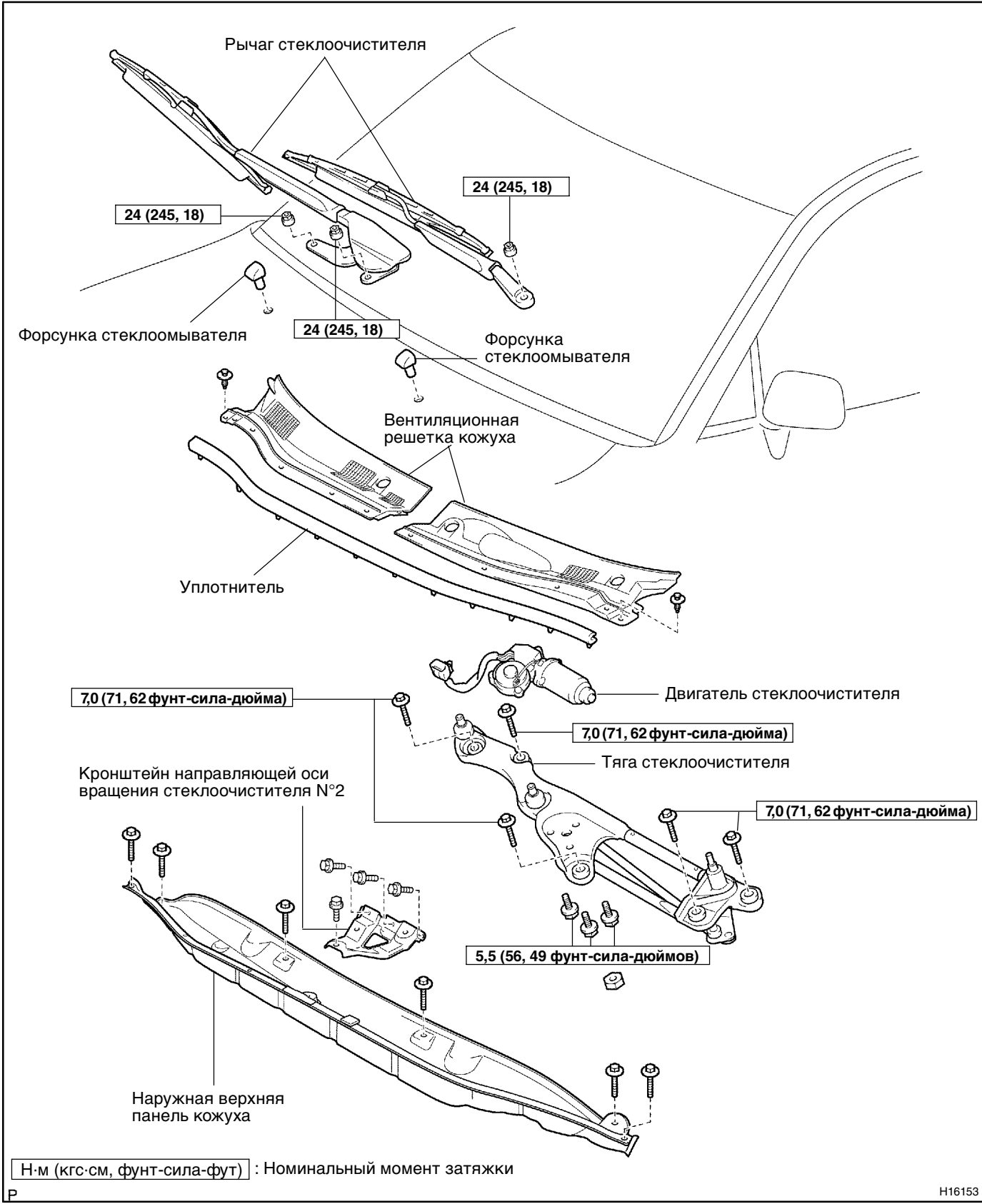
17. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА
18. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
19. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3



20. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ
 - (a) Закрепите панель полки багажника в сборе 2 болтами.
 - (b) Смонтируйте на кузове переднюю часть узла полки багажника.

ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1P4-02



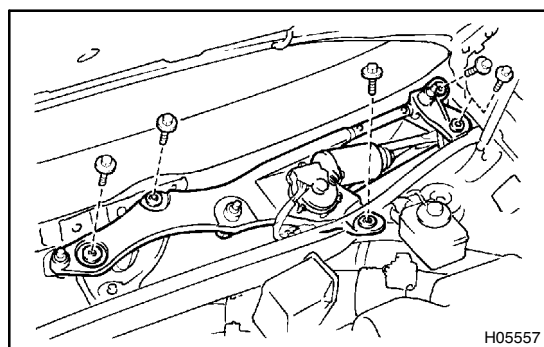
СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ РЫЧАГИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- (a) Отверните гайку и снимите левый рычаг стеклоочистителя.
- (b) Отверните 2 гайки и снимите правый рычаг стеклоочистителя.

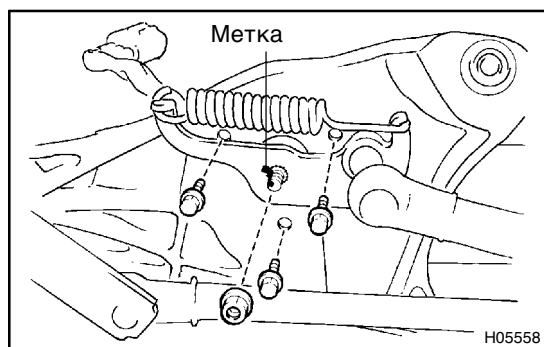
2. СНИМИТЕ РЕШЕТКИ КОЖУХА

- (a) Снимите уплотнитель с решеток кожуха.
- (b) Освободите 2 фиксатора, а затем выдвиньте решетки кожуха вперед.



3. СНИМИТЕ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ

- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Выкрутите 5 болтов и снимите тягу стеклоочистителя в сборе.



4. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- (a) Отверните гайку.
- (b) Нанесите метки на тягу и двигатель стеклоочистителя.
- (c) Выкрутите 3 болта и отделите двигатель от тяги стеклоочистителя.

5. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ОСИ ВРАЩЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ №2

Выкрутите 4 болта, снимите кронштейн направляющей оси вращения стеклоочистителя №2.

6. СНИМИТЕ НАРУЖНУЮ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ КОЖУХА

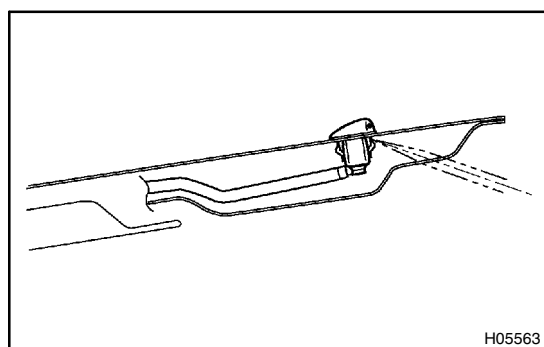
Выкрутите 6 болтов и снимите наружную верхнюю панель кожуха

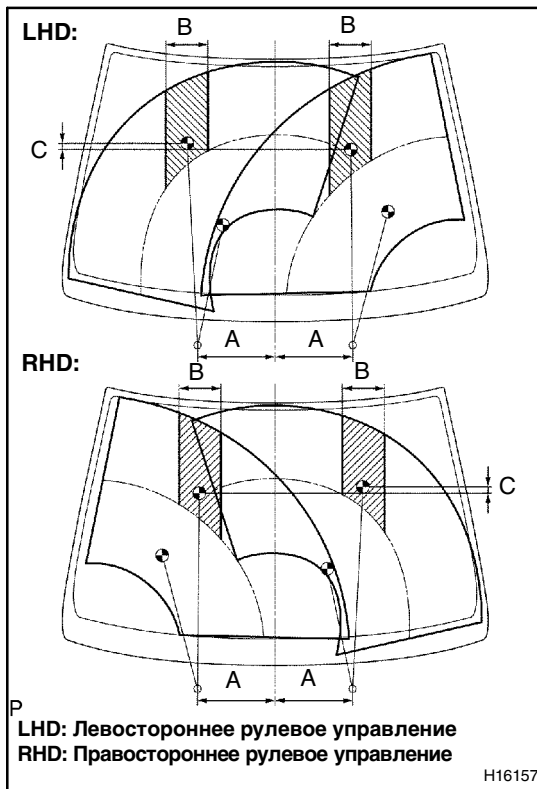
7. СНИМИТЕ ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

- (a) Отсоедините шланги стеклоомывателя.
- (b) С помощью отвертки снимите форсунки стеклоомывателя с капота.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.





ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ФОРСУНКУ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

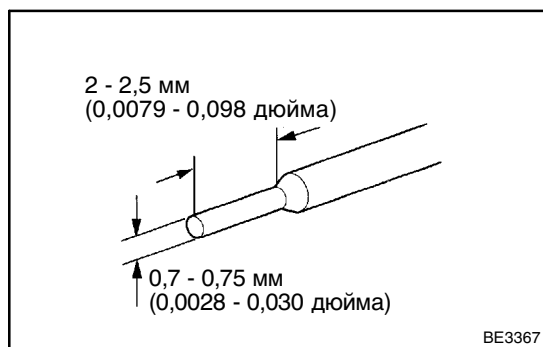
- (a) Приведите в действие стеклоомыватель и убедитесь в том, что верхняя точка, в которой жидкость стеклоомывателя достигает ветрового стекла, и оmyваемая площадь не выходят за границы области, указанной штриховкой.

A: Приблизительно 280 мм (11,02 дюйма)

B: Приблизительно 150 мм (5,91 дюйма)

C: Не более 70 мм (2,75 дюйма)

- (b) Убедитесь в том, что нижняя точка, в которой жидкость стеклоомывателя достигает ветрового стекла, не выходит за границы протираемой зоны (участка стекла, протираемого щетками стеклоочистителя).



РЕГУЛИРОВКА

ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ФОРСУНКУ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Изменяя ориентацию отверстия форсунки с помощью инструмента, подобного показанному на рисунке, отрегулируйте положение точки, в которой жидкость стеклоомывателя будет достигать ветрового стекла.

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ФОРСУНКИ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

- Закрепите форсунки стеклоомывателя на капоте.
- Подключите шланги стеклоомывателя.

2. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНУЮ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ КОЖУХА

Установите наружную верхнюю панель кожуха и закрепите ее 6 болтами.

3. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙН НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ОСИ ВРАЩЕНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ №2

Установите кронштейн направляющей оси вращения стеклоочистителя №2 и закрепите его 4 болтами.

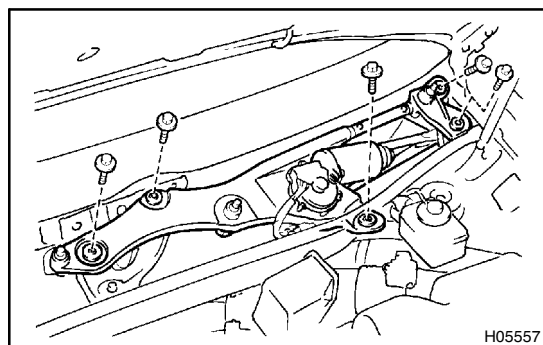
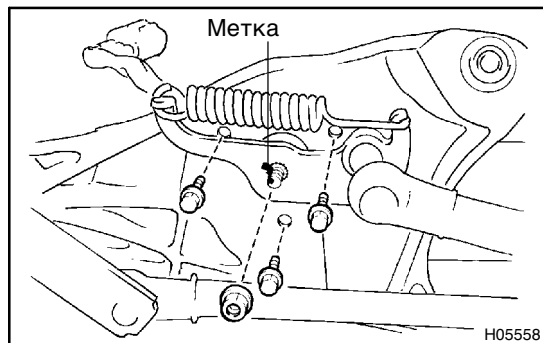
4. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- Установите двигатель стеклоочистителя и прикрепите его 3 болтами к тяге стеклоочистителя.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

- Совместите метки на тяге и двигателе стеклоочистителя, а затем заверните гайку.



5. УСТАНОВИТЕ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ

- Установите тягу стеклоочистителя в сборе и прикрепите ее 5 болтами к панели кузова.

Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 фунт-сила-дюйма)

- Подсоедините разъем.

6. УСТАНОВИТЕ РЕШЕТКИ КОЖУХА

- Закрепите решетки кожуха 2 фиксаторами.
- Установите на решетки кожуха уплотнитель.

7. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Установите рычаги стеклоочистителей и затяните гайки вручную. Однократно приведите в действие стеклоочистители и переведите переключатель стеклоочистителей в положение выключения.
- Отрегулируйте установочные положения рычагов стеклоочистителей, как показано на рисунке.

A: Приблизительно 43,5 мм (1,713 дюйма)

B: Приблизительно 48,5 мм (1,909 дюйма)

C: Приблизительно 15,5 мм (0,610 дюйма)

D: Приблизительно 600 мм (23,62 дюйма)

E: Приблизительно 43,1 мм (1,697 дюйма)

F: Приблизительно 525 мм (20,67 дюйма)

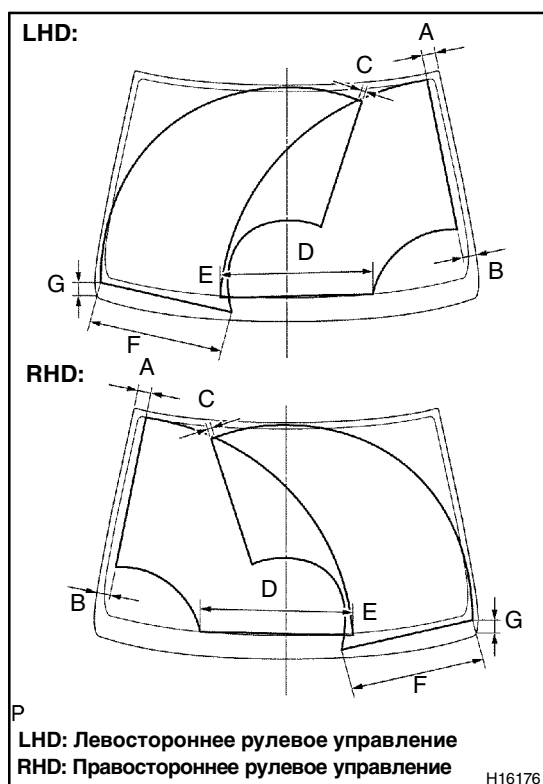
G: Приблизительно 46 мм (1,81 дюйма)

- Закрепите правый рычаг стеклоочистителя 2 гайками.

Момент затяжки: 24 Н·м (245 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

- Закрепите левый рычаг стеклоочистителя гайкой.

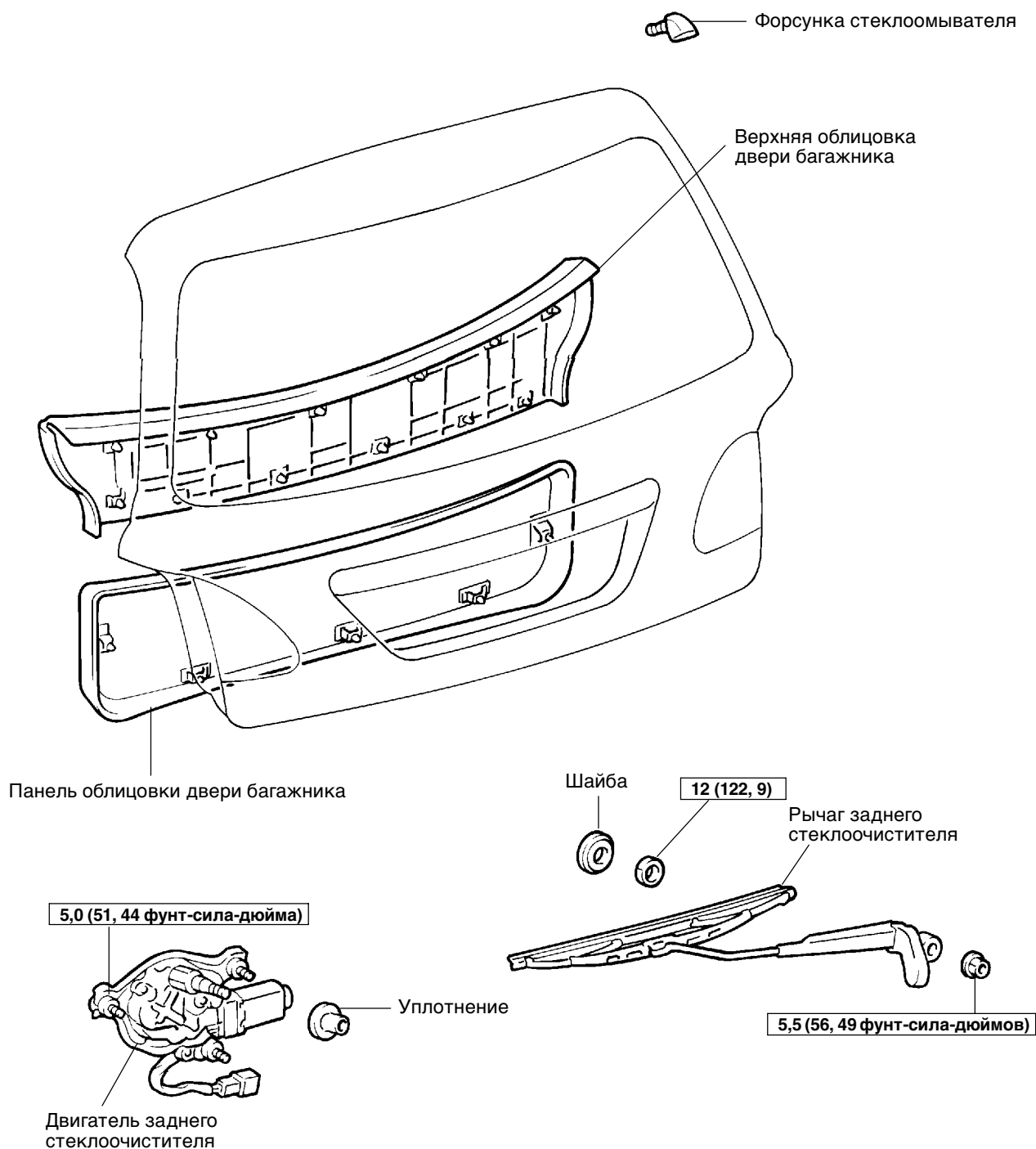
Момент затяжки: 24 Н·м (245 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)



СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

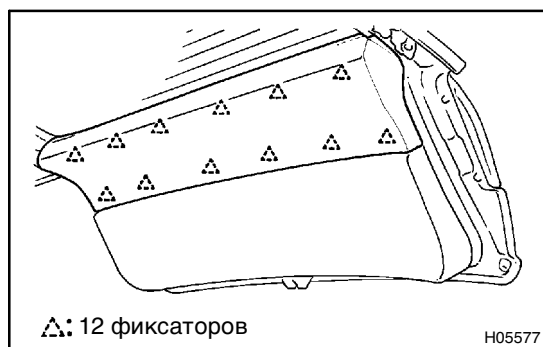
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1P9-02



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H06130



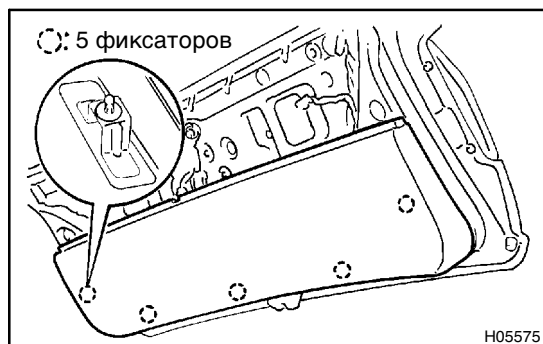
СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между панелью двери багажника и верхней облицовкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



2. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ОБЛИЦОВКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

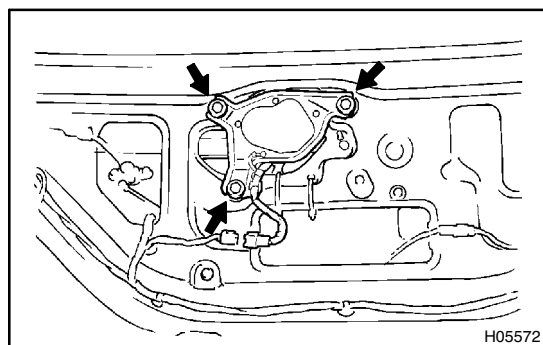
Вставьте отвертку между панелью двери багажника и панелью облицовки двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите панель облицовки.

УКАЗАНИЕ:

Отвертку перед использованием следует изолировать лентой.

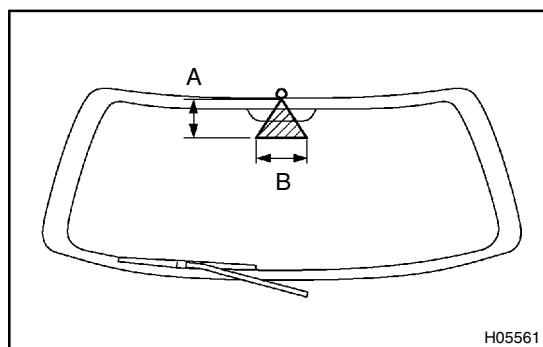
3. СНИМИТЕ РЫЧАГ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Отверните гайку и снимите рычаг заднего стеклоочистителя.



4. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- Отверните гайку и снимите шайбу с наружной стороны панели двери багажника.
- Отсоедините разъем.
- Ослабьте 3 болта и снимите двигатель заднего стеклоочистителя.
- Снимите уплотнение с двигателя.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ФОРСУНКУ СТЕКЛОМЫВАТЕЛЯ

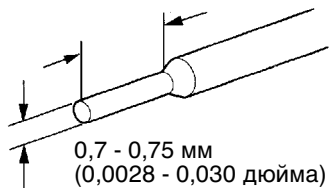
- (a) При работе стеклоомывателя убедитесь, что верхняя точка на стекле двери багажника, в которую попадает промывочная жидкость, а также область выброса находятся в зоне, обозначенной штриховой линией.

A: приблизительно 108,3 мм (4,264 дюйма)

B: приблизительно 150 мм (5,91 дюйма)

- (b) Убедитесь, что нижняя точка на стекле двери багажника, в которую попадает промывочная жидкость, находится в пределах зоны действия стеклоочистителя (сектор стекла, который проходят щетки стеклоочистителя).

2 - 2,5 мм
(0,0079 - 0,098 дюйма)



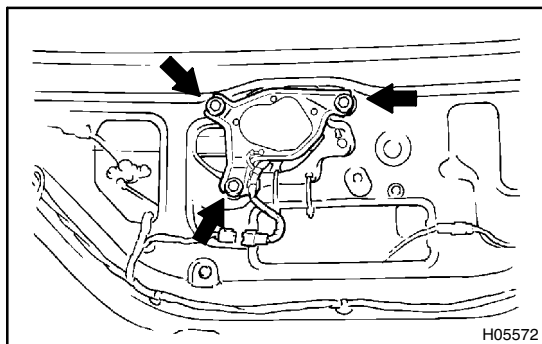
0,7 - 0,75 мм
(0,0028 - 0,030 дюйма)

BE3367

РЕГУЛИРОВКА

ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ФОРСУНКУ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ

Изменяя ориентацию отверстия форсунки с помощью инструмента, подобного показанному на рисунке, отрегулируйте положение точки, в которой жидкость омывателя будет достигать стекла двери багажника.



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- Установите уплотнение на двигатель.
- Установите двигатель заднего стеклоочистителя и затяните 3 болта.

Момент затяжки:

5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-дюймов)

- Подсоедините разъем.
- Установите шайбу и гайку с внешней стороны панели двери багажника.

Момент затяжки: 12 Н·м (122 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

2. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

- Установите рычаги стеклоочистителей и вручную затяните гайку. Однократно приведите в действие стеклоочистители и переведите переключатель стеклоочистителей в положение выключения.
- Отрегулируйте установочное положение рычага стеклоочистителя, как показано на рисунке.

A: 400 мм (15,75 дюйма)

B: 6,5 мм (0,256 дюйма)

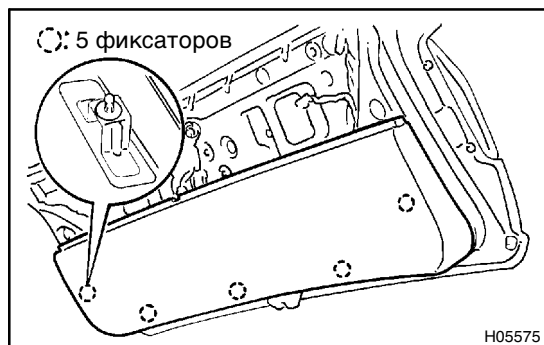
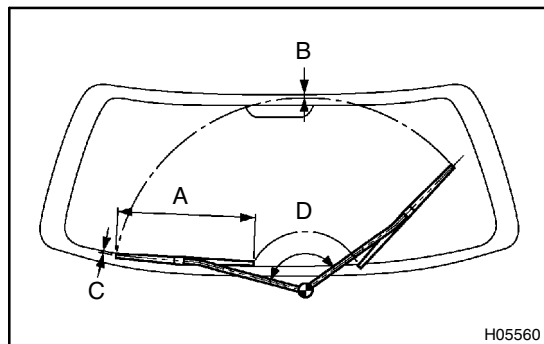
C: 0 мм (0 дюймов)

D: 130°

- Закрепите рычаг заднего стеклоочистителя гайкой.

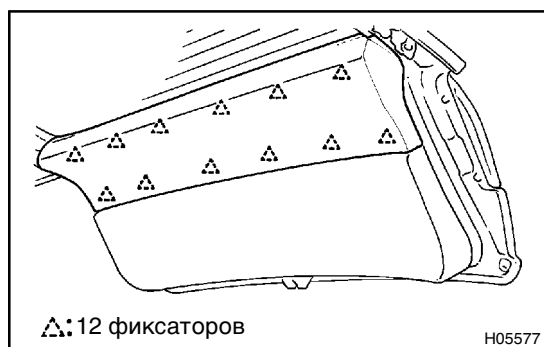
Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)



3. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ОБЛИЦОВКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Закрепите панель облицовки двери багажника на панели двери багажника.



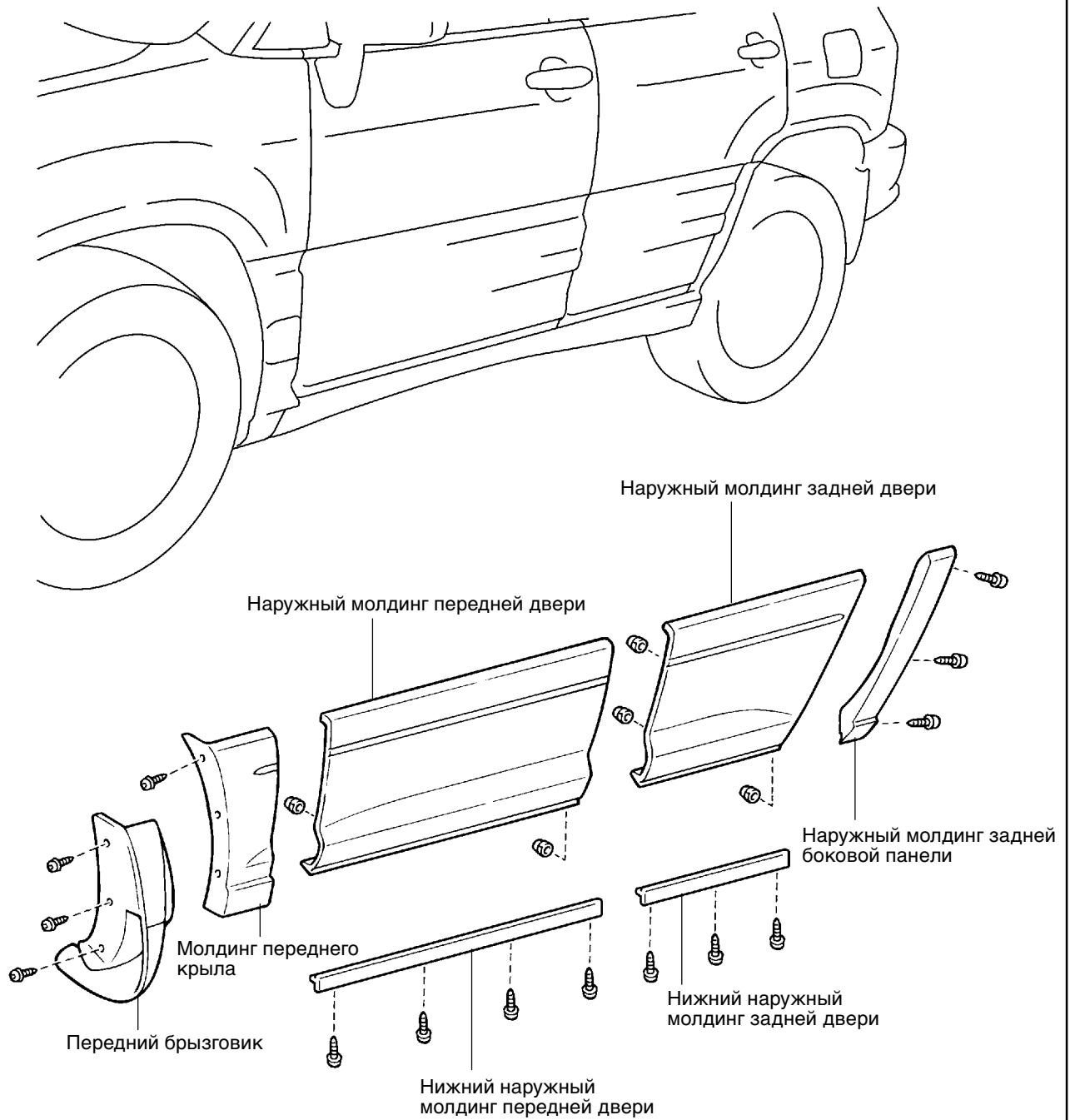
4. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Закрепите верхнюю облицовку двери багажника на панели двери багажника.

НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ КУЗОВА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1PE-02

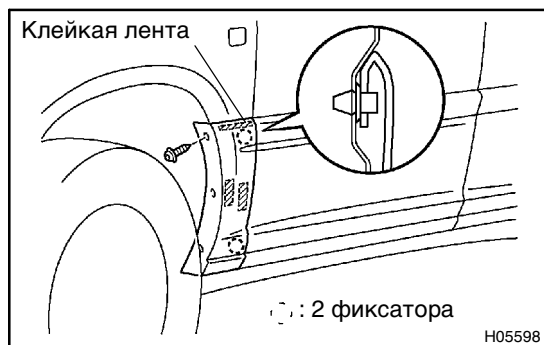


H05608

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ МОЛДИНГ ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА

- (a) Выкрутите 3 винта и снимите передний брызговик.



- (b) Выкрутите винт.
(c) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (d) Обрежьте клейкую ленту ножом.

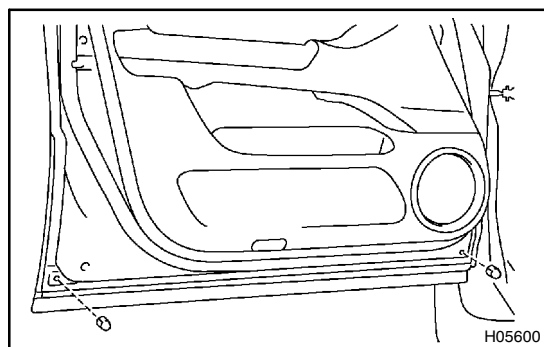
ПРИМЕЧАНИЕ:

Действовать следует осторожно, чтобы не повредить кузов.

- (e) Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, отделите молдинг.

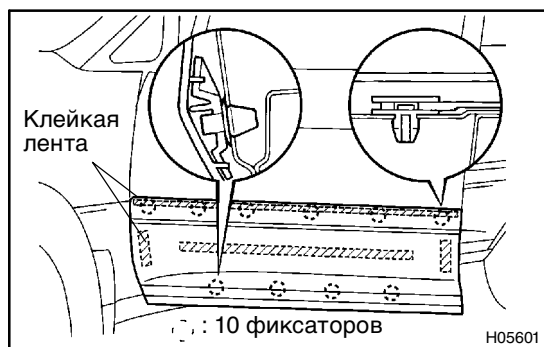
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



2. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

- (a) Отверните 2 гайки.



- (b) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (c) Обрежьте клейкую ленту ножом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

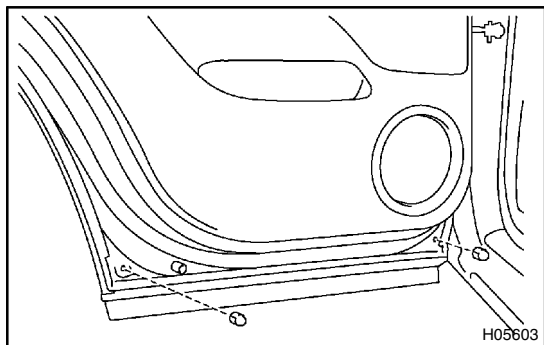
Действовать следует осторожно, чтобы не повредить кузов.

- (d) Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, отделите молдинг.

УКАЗАНИЕ:

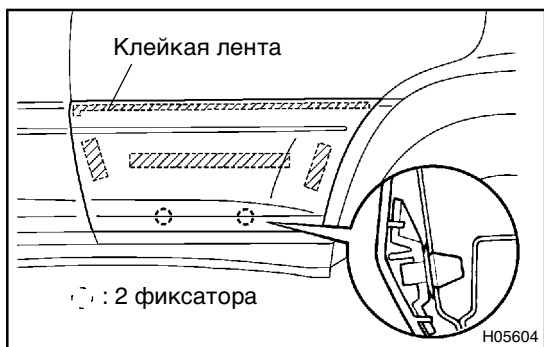
Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (e) Выкрутите 4 винта и снимите нижний наружный молдинг передней двери с наружного молдинга передней двери.



3. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

- (a) Отверните 3 гайки.



- (b) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (c) Обрежьте клейкую ленту ножом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

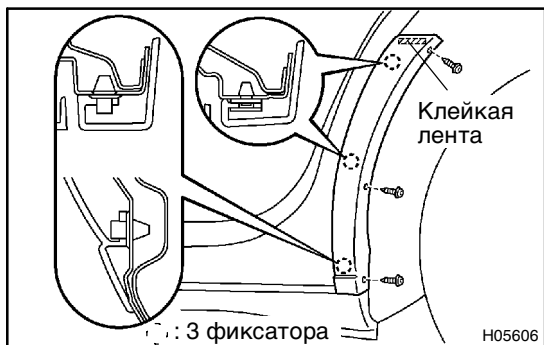
Действовать следует осторожно, чтобы не повредить кузов.

- (d) Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, отделите молдинг.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (e) Выкрутите 3 винта и снимите нижний наружный молдинг задней двери с наружного молдинга задней двери.



4. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ

- (a) Выкрутите 3 винта.

- (b) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (c) Обрежьте клейкую ленту ножом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действовать следует осторожно, чтобы не повредить кузов.

- (d) Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, отделите молдинг.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

УСТАНОВКА

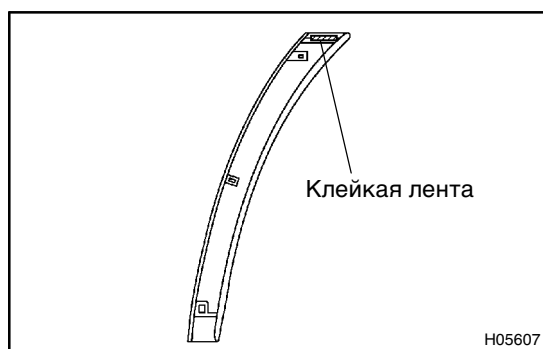
1. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ

- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60°C (104 - 140°F).
- (b) Снимите с кузова клейкую ленту.
- (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (d) При повторном использовании молдинга:
Очистите молдинг.
- (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30°C (68 - 86°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (2) Снимите с молдинга клейкую ленту.
- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



- (4) Наложите на молдинг новую клейкую ленту, как показано на рисунке.

- (e) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.

Кузов: 40 - 60°C (104 - 140°F)

Молдинг: 20 - 30°C (68 - 86°F)

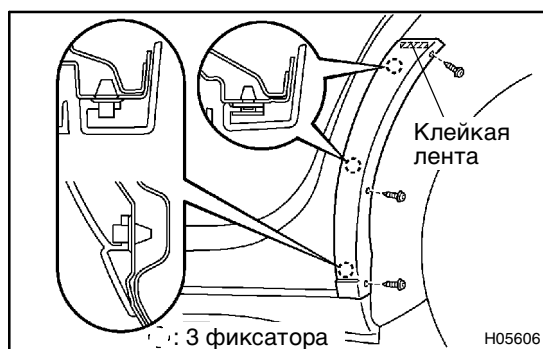
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (f) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы .



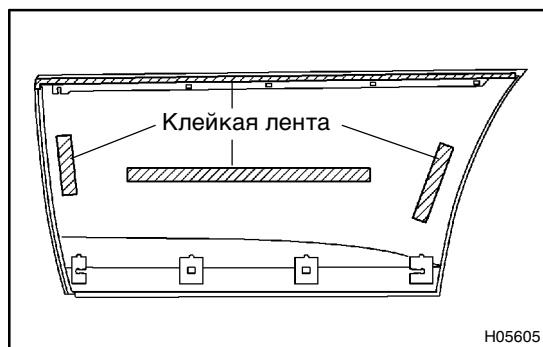
- (g) Установите наружный молдинг задней боковой панели и закрепите его 3 винтами.

2. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60°C (104 - 140°F).
- (b) Снимите с кузова клейкую ленту.
- (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (d) При повторном использовании молдинга:
Очистите молдинг.
- (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30°C (68 - 86°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:**Не следует чрезмерно разогревать молдинг.**

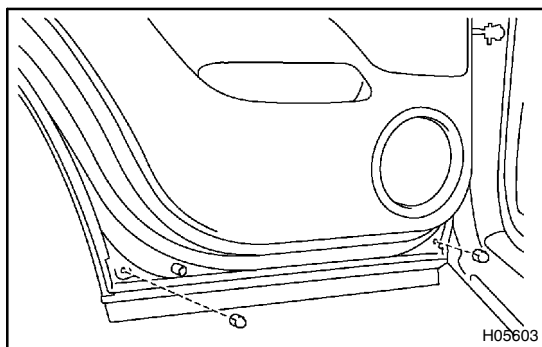
- (2) Снимите с молдинга клейкую ленту.
- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



- (4) Наложите на молдинг новую клейкую ленту, как показано на рисунке.
- (e) Установите нижний наружный молдинг задней двери и прикрепите его 2 винтами к наружному молдингу задней двери.
- (f) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.
Кузов: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)
Молдинг: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

ПРИМЕЧАНИЕ:**Не следует чрезмерно разогревать молдинг.**

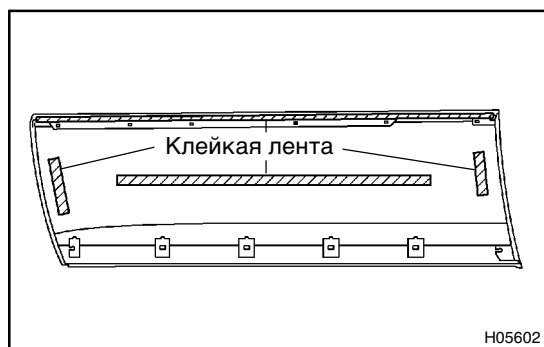
- (g) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:**Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.**

- (h) Закрепите наружный молдинг задней двери 3 гайками.
- 3. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ**
- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60 °C (104 - 140 °F).
 - (b) Снимите с кузова клейкую ленту.
 - (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
 - (d) При повторном использовании молдинга:
Очистите молдинг.
 - (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:**Не следует чрезмерно разогревать молдинг.**

- (2) Снимите с молдинга клейкую ленту.
- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



- (4) Наложите на молдинг новую клейкую ленту, как показано на рисунке.
- (e) Установите нижний наружный молдинг передней двери и прикрепите его 4 винтами к наружному молдингу передней двери.
- (f) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.
Кузов: 40 - 60°C (104 - 140°F)
Молдинг: 20 - 30°C (68 - 86°F)

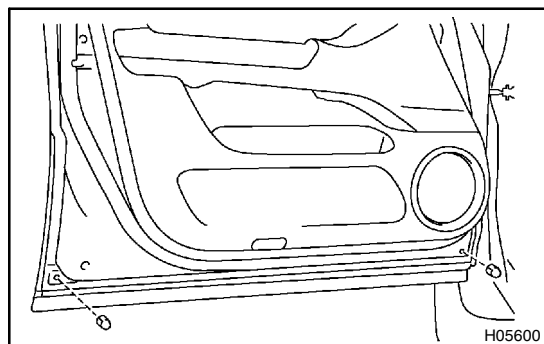
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (g) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.

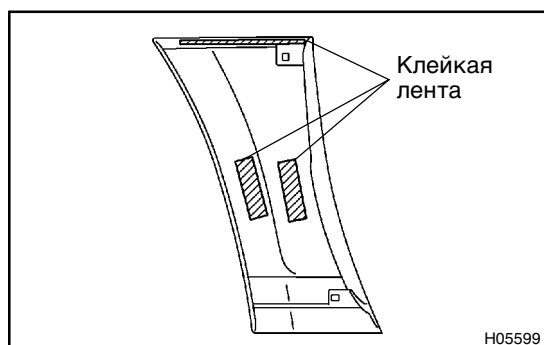


- (h) Закрепите наружный молдинг передней двери 2 гайками.
- 4. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ**
- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60°C (104 - 140°F).
 - (b) Снимите с кузова клейкую ленту.
 - (c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
 - (d) При повторном использовании молдинга:
Очистите молдинг.
 - (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте молдинг до 20 - 30°C (68 - 86°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (2) Снимите с молдинга клейкую ленту.
- (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



- (4) Наложите на молдинг новую клейкую ленту, как показано на рисунке.
- (e) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.
Кузов: 40 - 60°C (104 - 140°F)
Молдинг: 20 - 30°C (68 - 86°F)

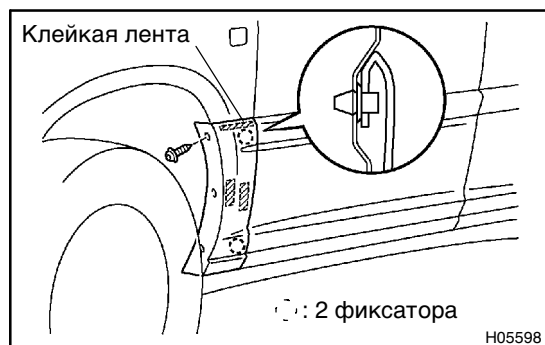
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (f) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.

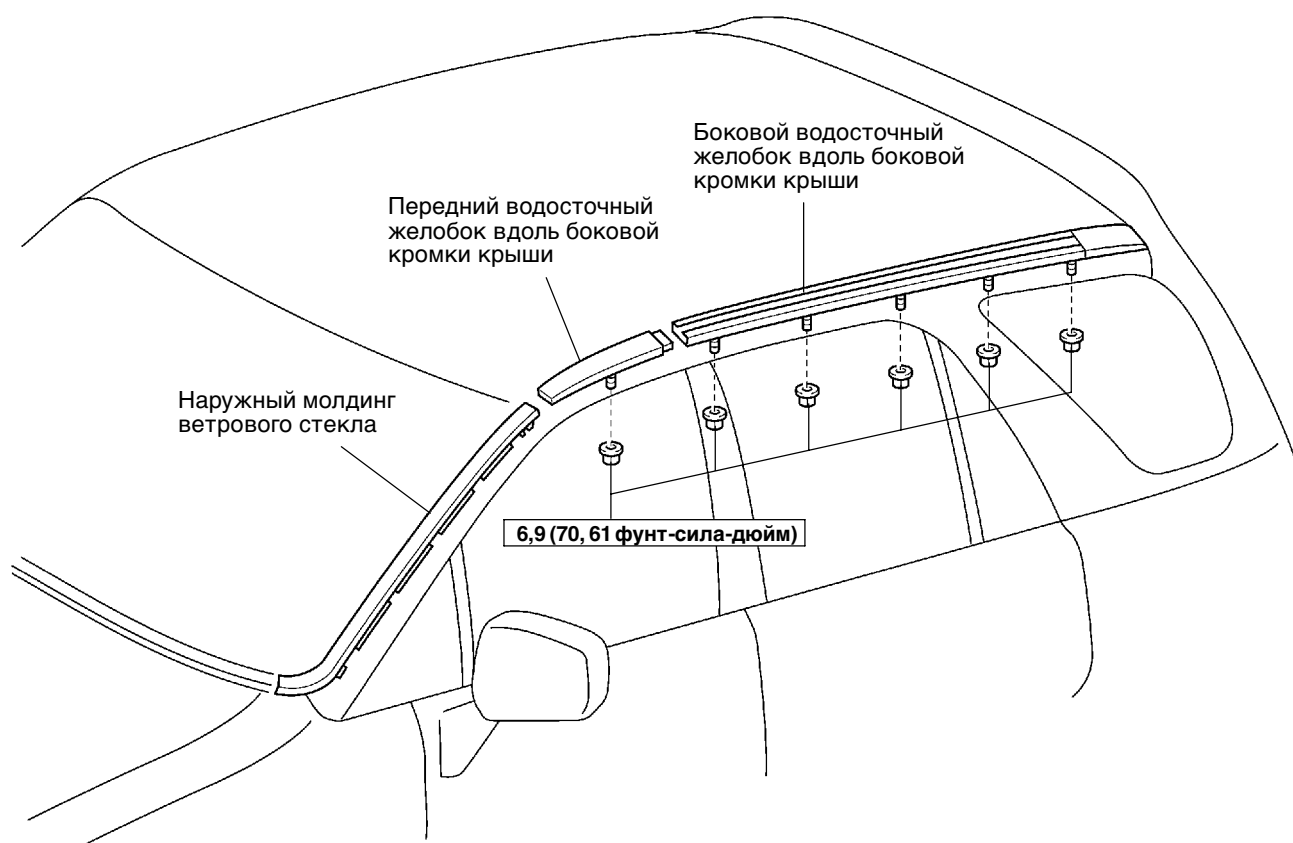


- (g) Установите и закрепите винтом молдинг переднего крыла.
- (h) Установите и закрепите 3 винтами передний брызговик.

БОКОВОЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

BO1PH-02

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

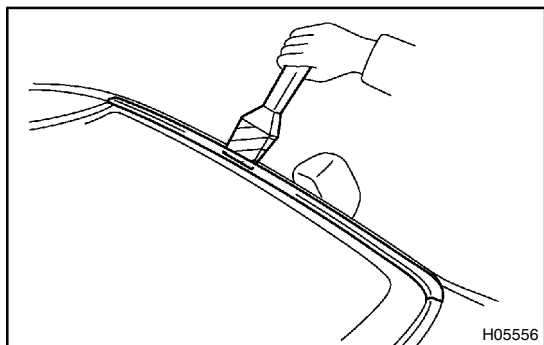


Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H05552

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ (См. стр. BO-145)

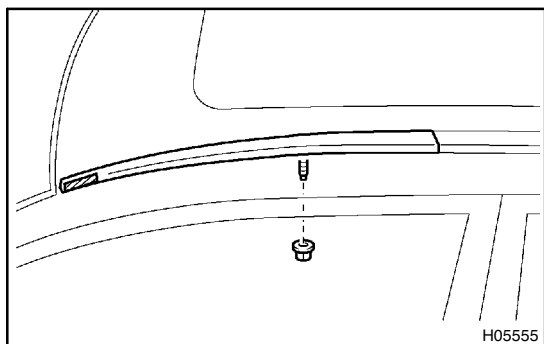


2. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вставьте скребок между кузовом и молдингом и, используя его как рычаг, отделите молдинг.

УКАЗАНИЕ:

Перед работой оберните лезвие скребка клейкой лентой.



3. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

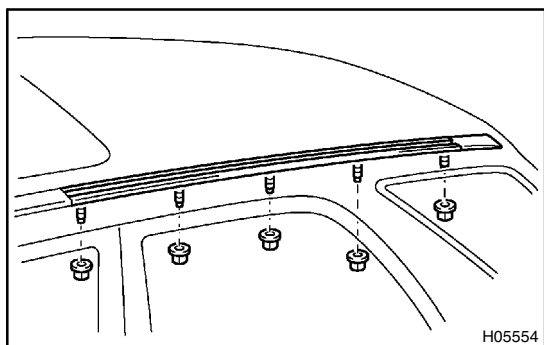
(a) Отверните гайку.

(b) С помощью скребка отделите передний водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши с переднего конца.

УКАЗАНИЕ:

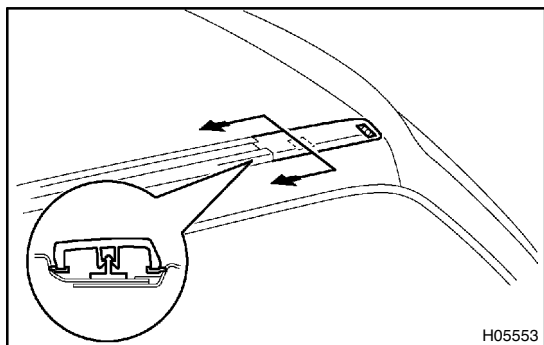
Перед работой оберните лезвие скребка клейкой лентой.

(c) Сдвиньте передний водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши вперед и снимите его.



4. СНИМИТЕ БОКОВОЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

(a) Отверните 5 гаек.



(b) С помощью скребка отделите боковой водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши с заднего конца.

УКАЗАНИЕ:

Перед работой оберните лезвие скребка клейкой лентой.

(c) Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, освободите фиксатор.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(d) Потяните молдинг вверх и снимите его.

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ БОКОВОЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

- (a) Очистите монтажную поверхность кузова.
 - (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60 °C (104 - 140 °F).
 - (2) Снимите с кузова клейкую ленту.
 - (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (b) Установите боковой водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши.
 - (1) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.

Кузов: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)

Молдинг: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

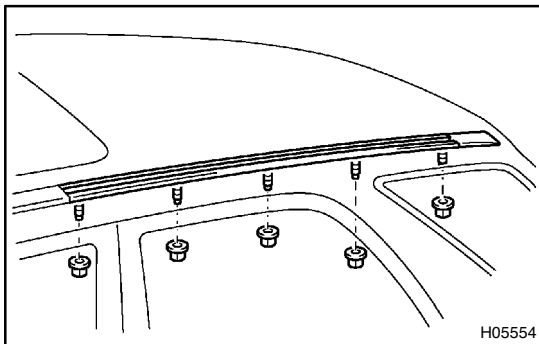
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (2) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.



- (3) Совместите болты с соответствующими им отверстиям в кузове и крепко прижмите молдинг.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать чрезмерное усилие к желобку; используйте постоянное давление, создаваемое руками.

- (4) Заверните 5 гаек.

Момент затяжки: 6,9 Н·м (70 кгс·см, 61 фунт-сила-дюйм)

2. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНИЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

- (a) Очистите монтажную поверхность кузова.
 - (1) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60 °C (104 - 140 °F).
 - (2) Снимите с кузова клейкую ленту.
 - (3) Сотрите пятна с помощью моющего средства.
- (b) Установите боковой водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши.
 - (1) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и молдинг.

Кузов: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)

Молдинг: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

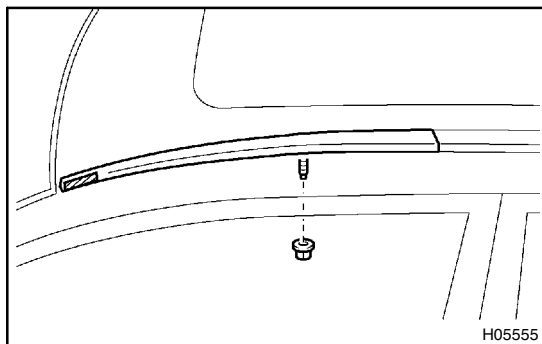
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать молдинг.

- (2) Удалите защитную полосу адгезионной поверхности молдинга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания грязи и пыли на не имеющие покрытия поверхности после снятия защитной полосы.



- (3) Совместите болт с соответствующим ему отверстием в кузове и твердо прижмите молдинг.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать чрезмерное усилие к желобку; используйте постоянное давление, создаваемое руками.

- (4) Заверните гайку.

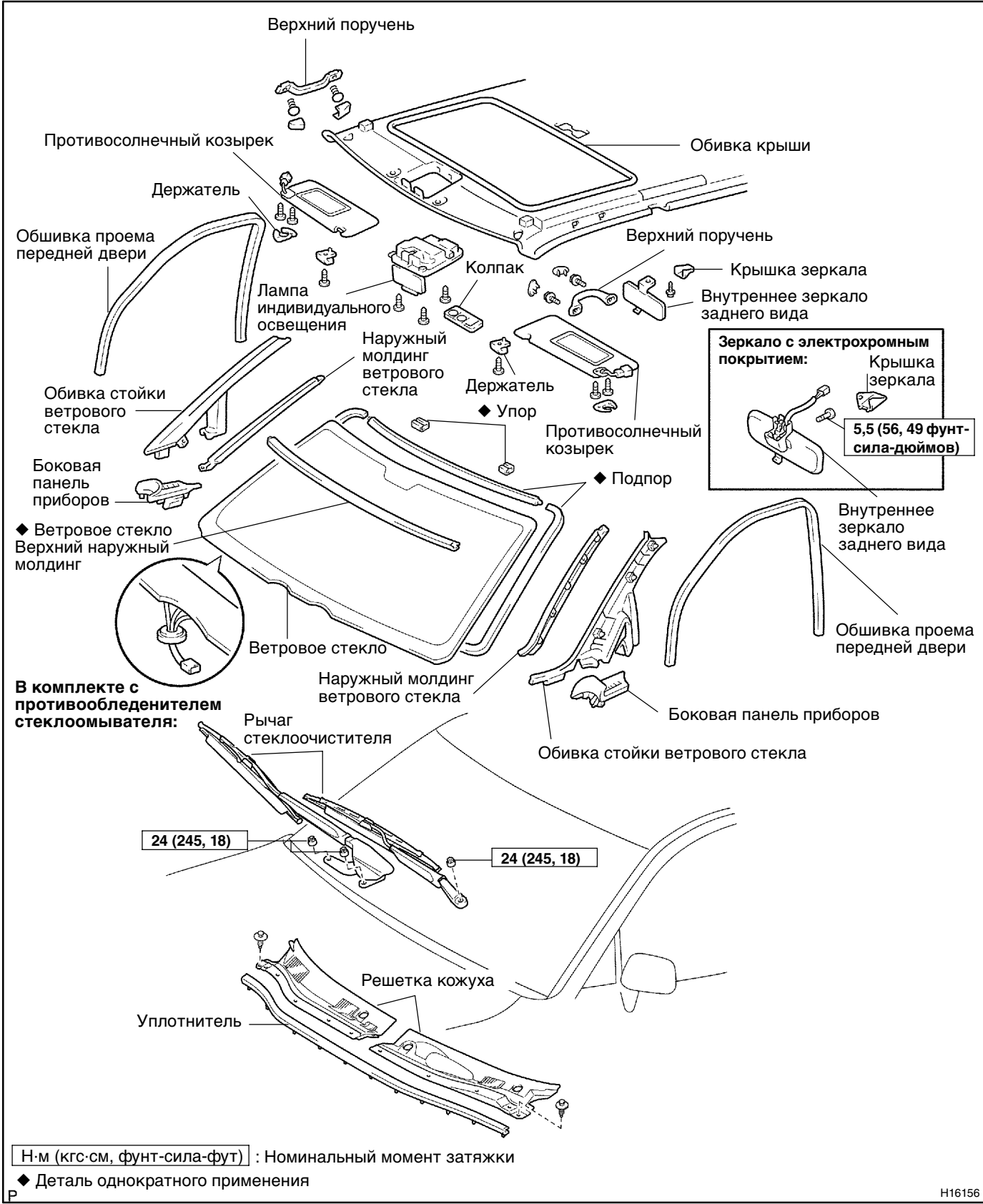
Момент затяжки: 6,9 Н·м (70 кгс·см, 61 фунт-сила-дюйм)

3. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
4. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ
(См. стр. BO-150)

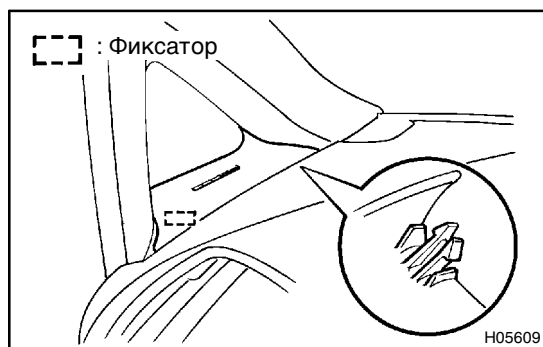
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1PK-02



H16156



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Снимите боковые панели приборов с помощью отвертки.

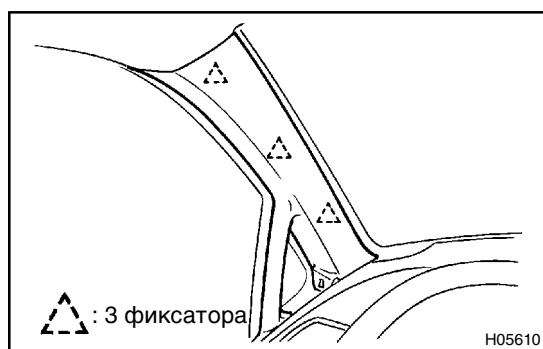
УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

2. СНИМИТЕ ВЕРХНЮЮ ЧАСТЬ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

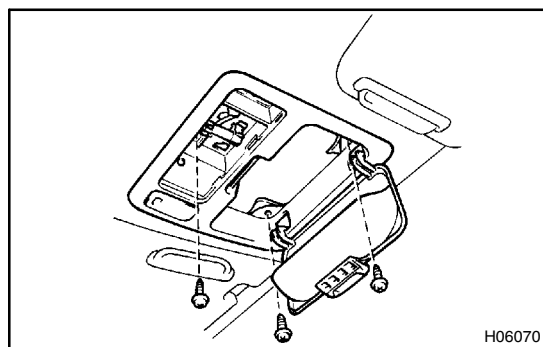


3. СНИМИТЕ ОБИВКУ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вставьте отвертку между кузовом и обивкой стоек ветрового стекла и, используя ее как рычаг, отделите обивку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.



4. СНИМИТЕ ЛАМПУ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

(a) С помощью отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Откройте прозрачную коробку.

(c) Выкрутите 3 винта и снимите лампу индивидуального освещения, а затем отсоедините разъемы.

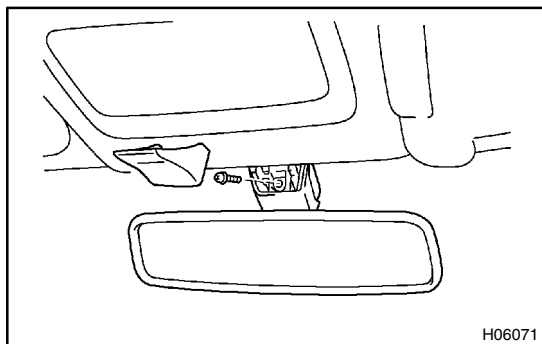
5. СНИМИТЕ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Выкрутите 4 винта и снимите 2 противосолнечных козырька, а затем отсоедините разъемы.

6. СНИМИТЕ ДЕРЖАТЕЛИ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫХ КОЗЫРЬКОВ

Выкрутите 2 болта и снимите 2 держателя противосолнечных козырьков.

7. СНИМИТЕ ВЕРХНИЕ ПОРУЧНИ



8. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

(a) При помощи отвертки снимите крышку зеркала.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Зеркало с электрохромным покрытием:
Отсоедините разъем.

(c) Выкрутите винт “torx” и снимите внутреннее зеркало заднего вида.

9. СНИМИТЕ РЫЧАГИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

(a) Отверните гайку и снимите левый рычаг стеклоочистителя.

(b) Отверните 2 гайки и снимите правый рычаг стеклоочистителя.

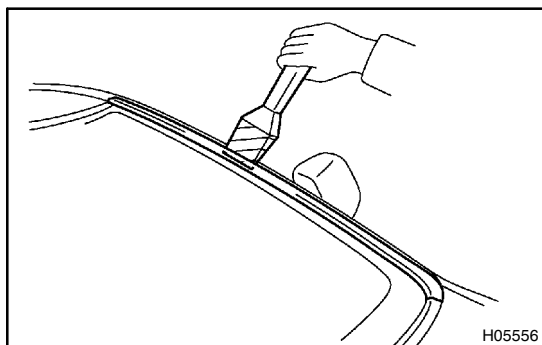
10. СНИМИТЕ РЕШЕТКИ КОЖУХА

(a) Снимите уплотнитель с решеток кожуха.

(b) Освободите 2 фиксатора, а затем вытяните решетки кожуха вперед.

11. СНИМИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ

Снимите переднюю часть обивки крыши.

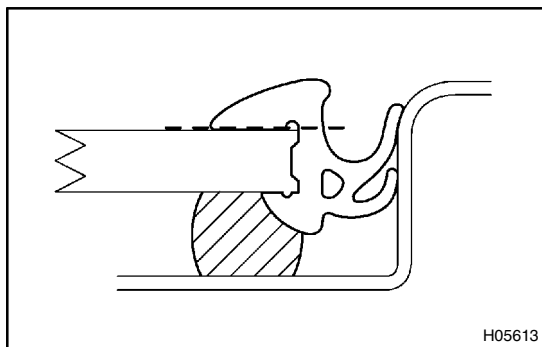


12. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЕ МОЛДИНГИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вставьте отвертку между кузовом и молдингом и, используя ее как рычаг, отделите молдинг.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

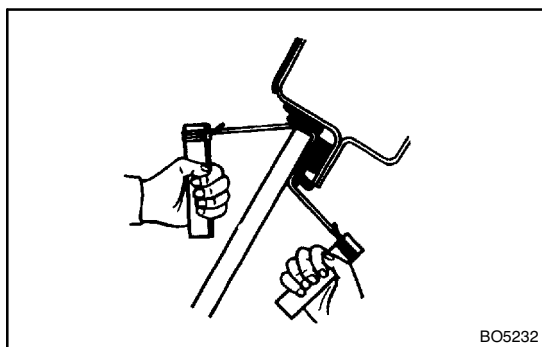


13. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ ВЕРХНИЙ МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Обрежьте молдинг ножом, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить ножом кузов.



14. СНИМИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

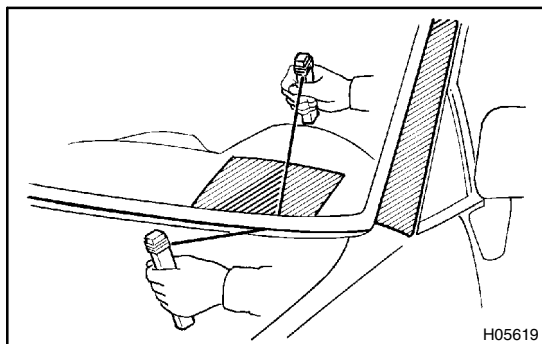
(a) В комплекте с противообледенителем стеклоомывателя:
Отсоедините разъем.

(b) Протолкните струнную проволоку между кузовом и стеклом из салона.

(c) Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.

УКАЗАНИЕ:

Наложите клейкую ленту на наружную поверхность во избежание появления на ней царапин.

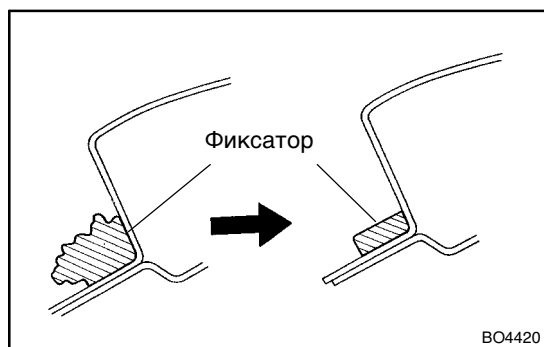
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При отделении стекла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить краску и наружные поверхности. Чтобы при снятии ветрового стекла не поцарапать защитную накладку, вставьте между ней и струнной проволокой лист пластика.

- (d) Срежьте фиксатор, протянув вокруг него струнную проволоку.
- (e) Снимите стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отрезании стекла следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.



BO4420

УСТАНОВКА

1. ОЧИСТИТЕ И СФОРМИРУЙТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

- (a) С помощью ножа срежьте все неровности на поверхности кузова.

УКАЗАНИЕ:

Следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.

- (b) С помощью куска ветоши, пропитанного моющим составом, очистите поверхности среза на фиксаторе.

УКАЗАНИЕ:

Очищайте кузов, даже если удален весь фиксатор.

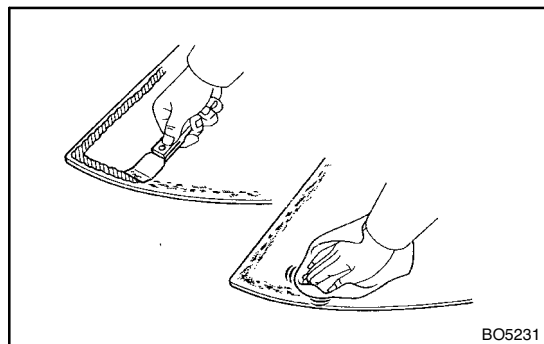
2. ОЧИСТИТЕ СНЯТОЕ СТЕКЛО

- (a) С помощью скребка удалите поврежденные упоры, подпор, а также фиксатор, прилипший к стеклу.

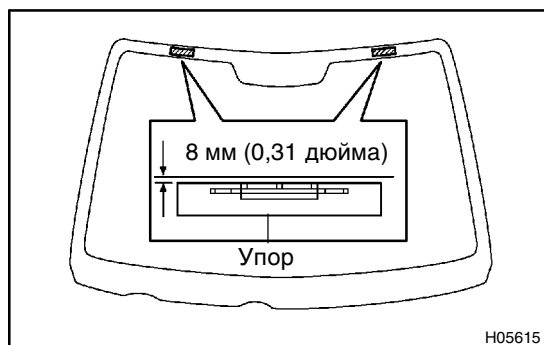
- (b) Очистите стекло моющим средством.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не прикасайтесь к стеклу после его очистки.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить кузов.



BO5231



H05615

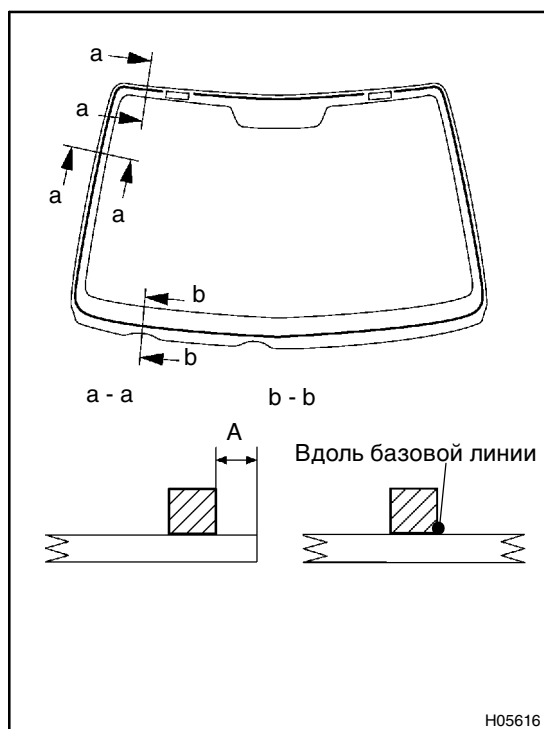
3. УСТАНОВИТЕ НОВЫЕ УПОРЫ

Установите на стекло новые упоры.

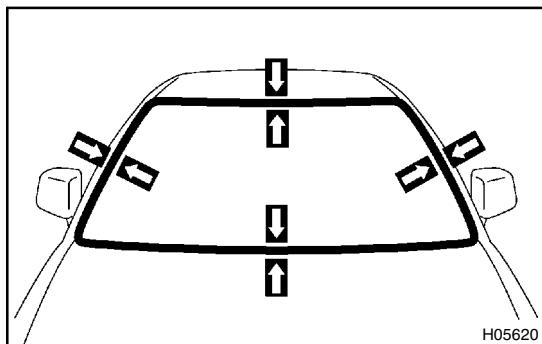
4. УСТАНОВИТЕ ПОДПОРЫ

Закрепите новые подпоры с помощью клейкой ленты, как показано на рисунке.

A: 7,0 мм (0,276 дюйма)

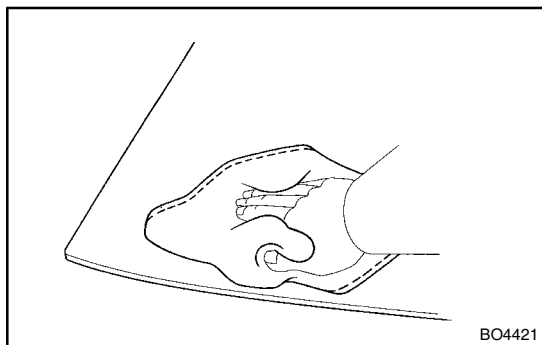


H05616



5. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- Правильно расположите стекло.
- Убедитесь, что все поверхности соприкосновения по краям стекла совершенно ровные.
- Нанесите контрольные отметки между стеклом и кузовом.
- Снимите стекло.

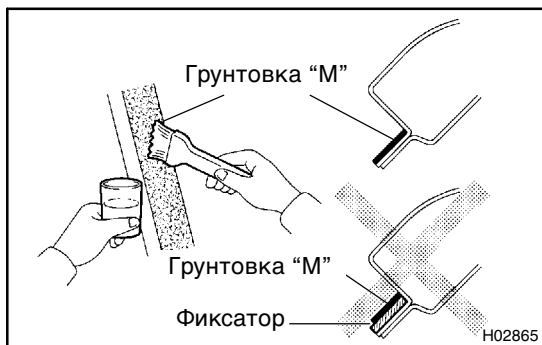


6. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

С помощью моющего средства очистите поверхности соприкосновения (темноокрашенная зона по всему периметру стекла).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь к поверхности стекла после его очистки.

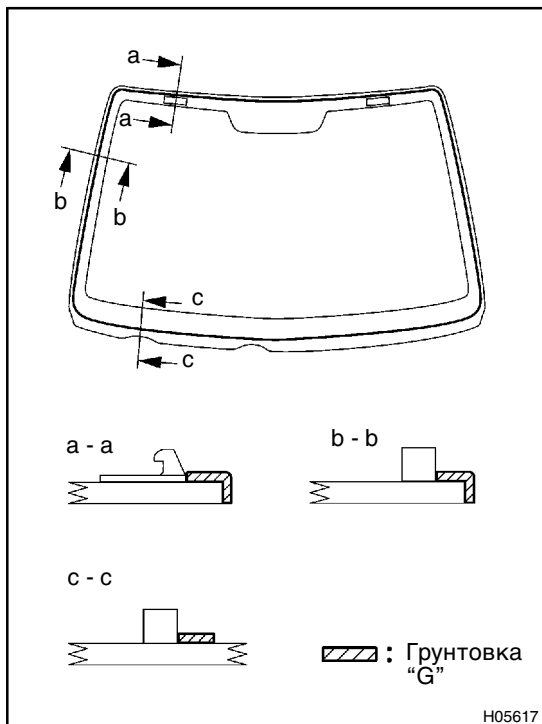


7. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ “М” НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

С помощью кисти нанесите грунтовку “М” на открытые поверхности кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует наносить грунтовку “М” на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой “М” для будущего использования.

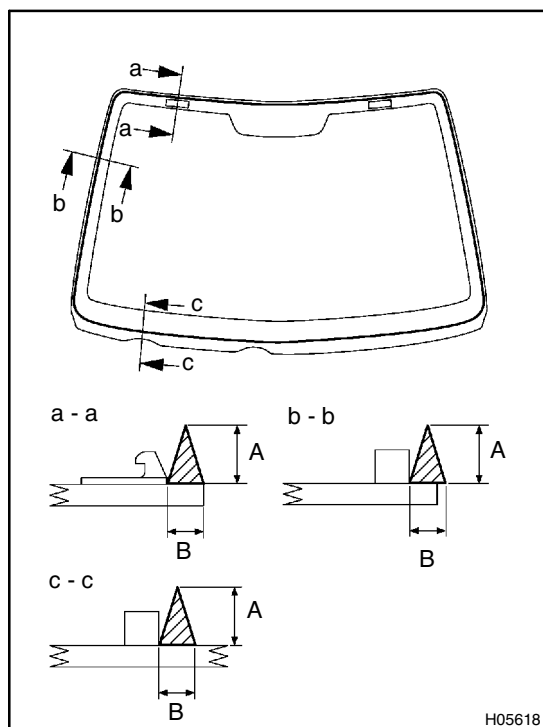


8. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ “G” НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

- С помощью кисти или губки нанесите грунтовку “G” на края стекла и поверхности соприкосновения, как показано на рисунке.
- В случае попадания грунтовки на поверхности, которые не нуждаются в такой обработке, удалите грунтовку чистой ветошью до высыхания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой “G” для будущего использования.



9. НАНЕСИТЕ ФИКСАТОР

- (a) Срежьте кончик наконечника баллона.

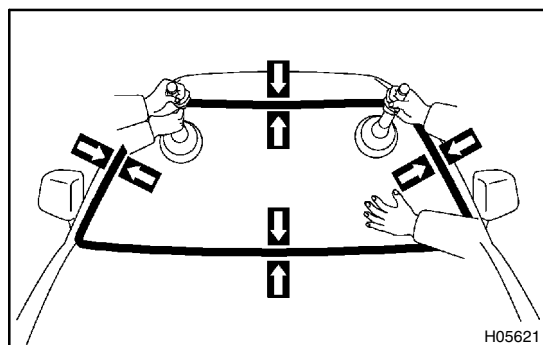
Номер по каталогу 08850-00801 или аналогичный.

УКАЗАНИЕ:

Когда кончик наконечника срезан, весь фиксатор следует использовать в течение времени, указанного в таблице ниже.

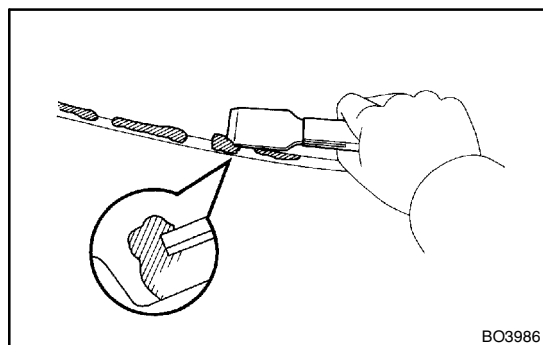
Температура	Время отвердевания до отлипа
35°C (95°F)	15 минут
20°C (68°F)	100 минут
5°C (41°F)	8 часов

- (b) Вставьте баллон в пистолет для нанесения герметика.
 (c) Нанесите фиксатор на стекло, как показано на рисунке.
A: 12,5 мм (0,492 дюйма)
B: 8,0 мм (0,315 дюйма)

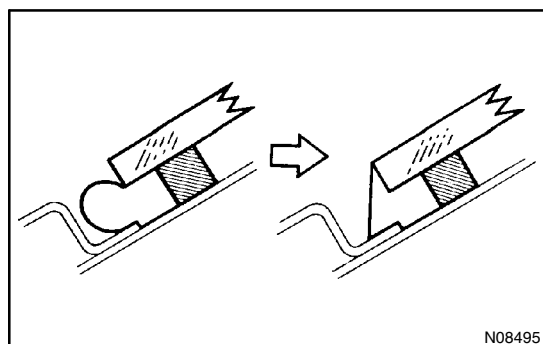


10. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- (a) Расположите стекло в соответствии с контрольными отметками и аккуратно надавите на него по краям.
 (b) Используя шпатель, нанесите фиксатор по периметру стекла.



- (c) С помощью скребка удалите все излишки фиксатора.



УКАЗАНИЕ:

Удостоверьтесь, что подпор закреплен на панели кузова, как показано на рисунке.

- (d) Надежно зафиксируйте ветровое стекло на месте с помощью защитной клейкой ленты или эквивалентного средства до тех пор, пока фиксатор не затвердеет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность: в течение времени, указанного в таблице на следующей странице, вождение автомобиля запрещено.

Температура	Минимальный период времени до вождения автомобиля
35°C (95°F)	1,5 часа
20°C (68°F)	5 часов
5°C (41°F)	24 часа

11. ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ УТЕЧЕК; УСТРАНИТЕ ИХ, ЕСЛИ ОНИ ЕСТЬ

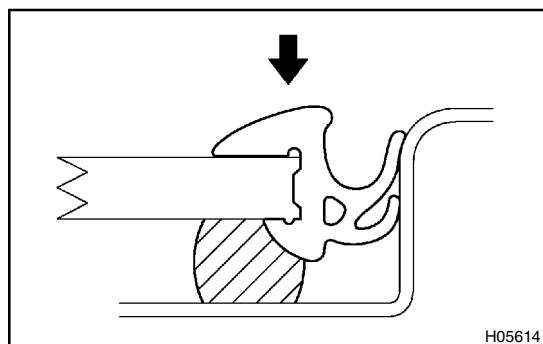
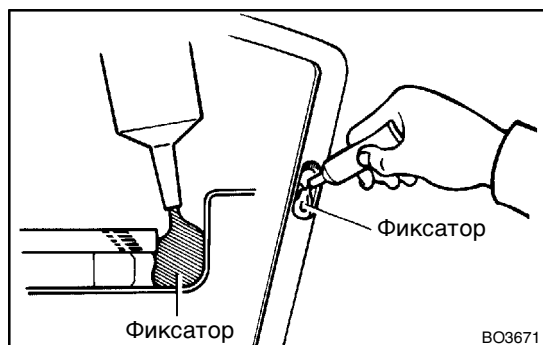
- По истечении времени отвердевания проведите испытание на герметичность.
- Герметизируйте все выявленные места утечек с помощью герметика.

Номер по каталогу 08833-00030 или аналогичный.

12. НАНЕСИТЕ ФИКСАТОР НА ЗОНУ УСТАНОВКИ МОЛДИНГА

Нанесите фиксатор на зону установки молдинга между стеклом и кузовом.

Номер по каталогу 08833-00030 или аналогичный.



13. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ ВЕРХНИЙ МОЛДИНГ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

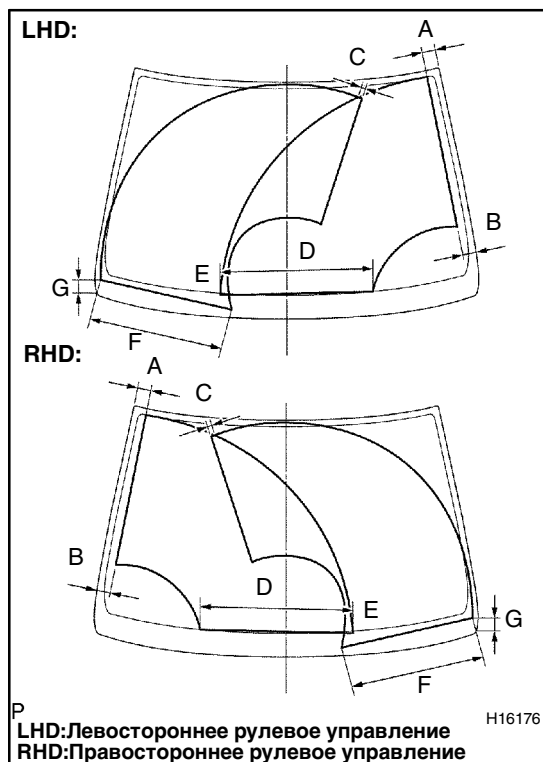
Установите новый молдинг на кузов и похлопайте по нему руками.

14. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЕ МОЛДИНГИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

15. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ

16. УСТАНОВИТЕ РЕШЕТКИ КОЖУХА

- Закрепите решетки кожуха 2 фиксаторами.
- Установите уплотнитель на решетки кожуха.



17. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Установите рычаги стеклоочистителей и затяните гайки вручную. Однократно приведите в действие стеклоочистители и переведите переключатель стеклоочистителей в положение выключения.

- Отрегулируйте установочные положения рычагов стеклоочистителей, как показано на рисунке.

A: приблизительно 43,5 мм (1,713 дюйма)

B: приблизительно 48,5 мм (1,909 дюйма)

C: приблизительно 15,5 мм (0,610 дюйма)

D: приблизительно 600 мм (23,62 дюйма)

E: приблизительно 43,1 мм (1,697 дюйма)

F: приблизительно 525 мм (20,67 дюйма)

G: приблизительно 46 мм (1,81 дюйма)

- Закрепите правый рычаг стеклоочистителя 2 гайками.

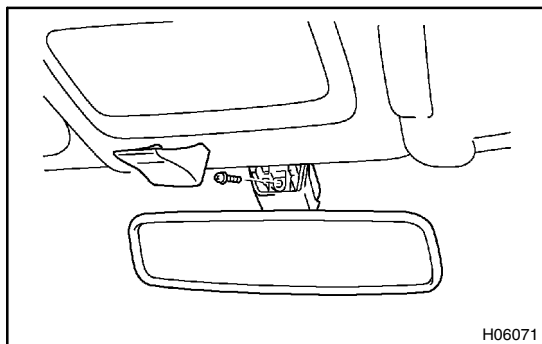
Момент затяжки: 24 Н·м (245 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

- Закрепите левый рычаг стеклоочистителя гайкой.

Момент затяжки: 24 Н·м (245 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

LHD:
LHD:Левостороннее рулевое управление
RHD:Правостороннее рулевое управление

H16176



18. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

- (a) Закрепите внутреннее зеркало заднего вида винтом “torx”.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

- (b) Зеркало с электрохромным покрытием:

Подсоедините разъем.

- (c) Установите крышку зеркала.

19. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЕ ПОРУЧНИ

20. УСТАНОВИТЕ ДЕРЖАТЕЛИ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫХ КОЗЫРЬКОВ

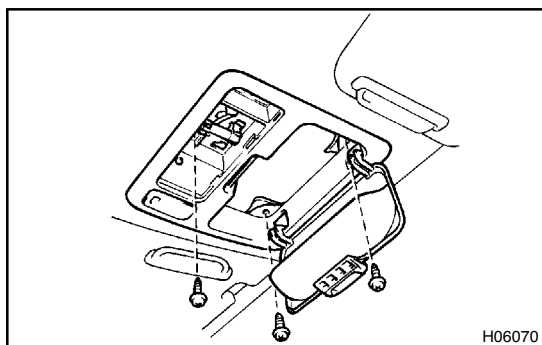
Закрепите держатели противосолнечных козырьков 2 болтами.

21. УСТАНОВИТЕ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Подсоедините разъем, а затем закрепите противосолнечный козырек двумя винтами.

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

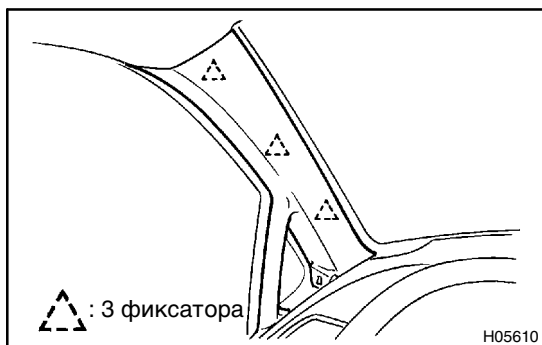


22. УСТАНОВИТЕ ЛАМПУ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

- (a) Подсоедините разъемы.

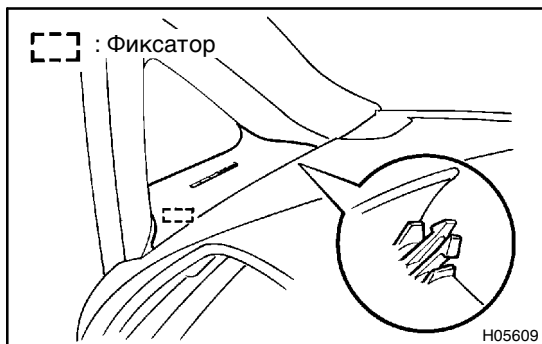
- (b) Закрепите лампу индивидуального освещения 3 винтами.

- (c) Установите колпак.



23. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Установите обивку стоек ветрового стекла на кузов.



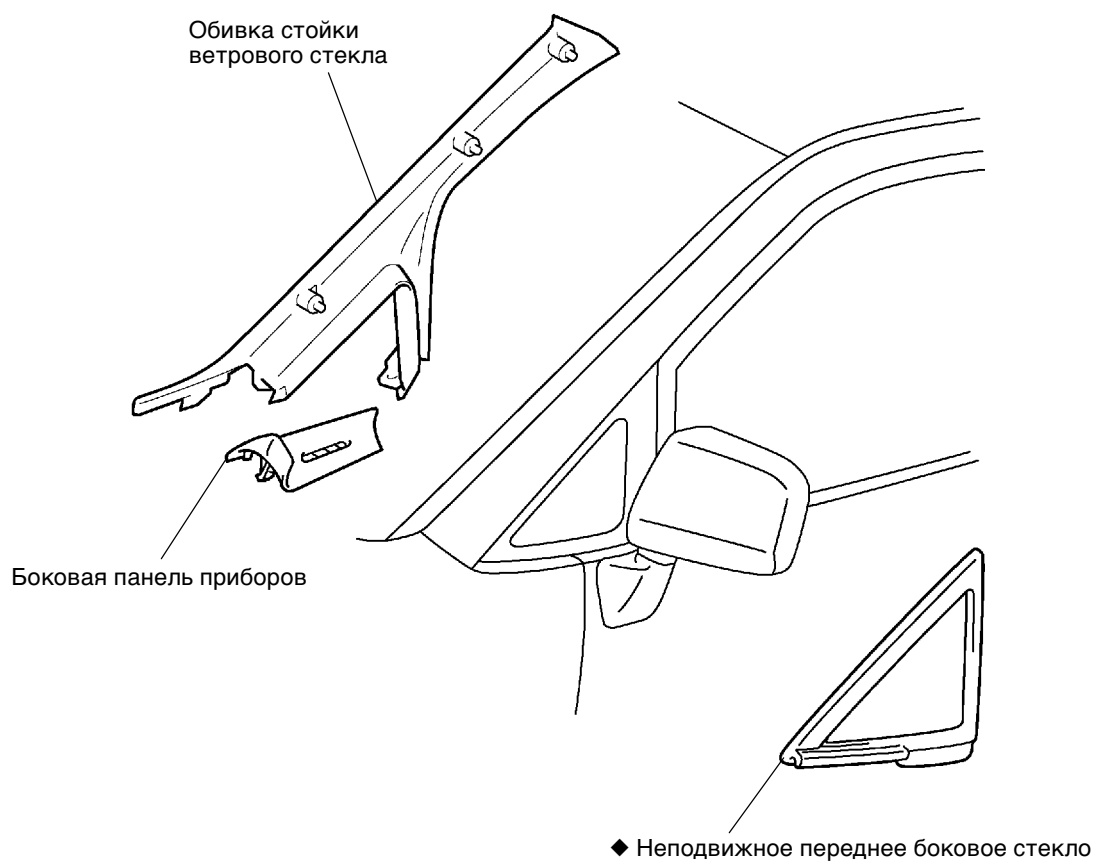
24. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Закрепите боковые панели приборов на кузове.

НЕПОДВИЖНОЕ ПЕРЕДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО

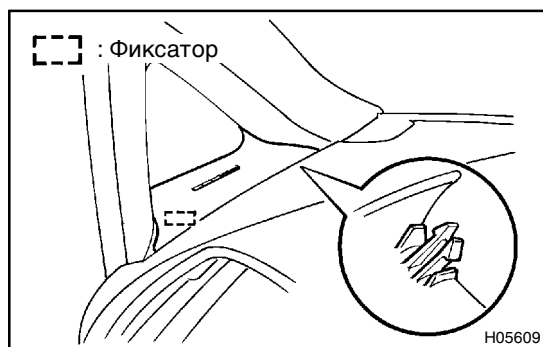
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B01PN-03



◆ Деталь однократного применения

H05994



СНЯТИЕ

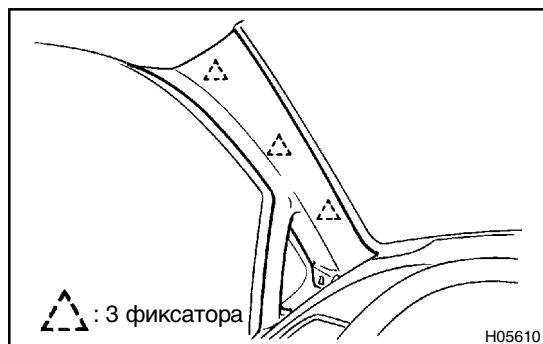
1. СНИМИТЕ БОКОВУЮ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Снимите боковую панель приборов с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

2. СНИМИТЕ ВЕРХНИЙ ЭЛЕМЕНТ ОБШИВКИ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ



3. СНИМИТЕ ОБИВКУ СТОЙКИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вставьте отвертку между кузовом и обивкой стойки ветрового стекла и, используя ее как рычаг, отделите обивку.

УКАЗАНИЕ:

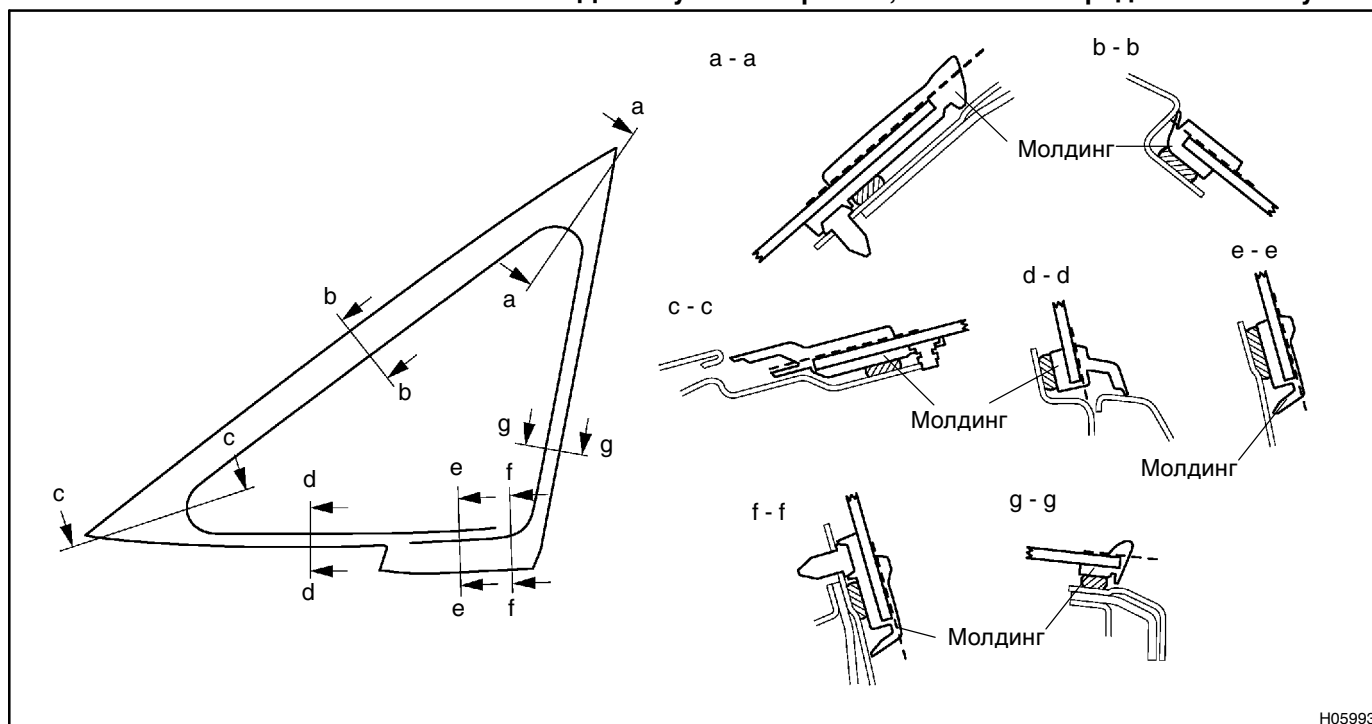
Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

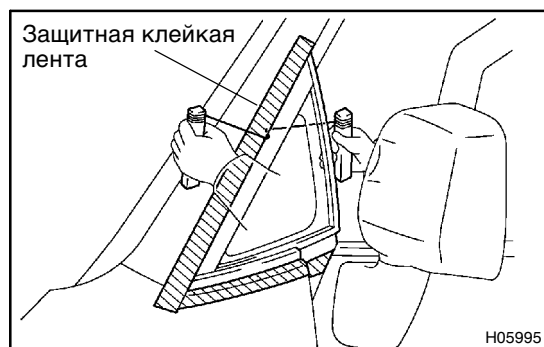
4. СНИМИТЕ НЕПОДВИЖНОЕ ПЕРЕДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО

(а) Обрежьте молдинг ножом, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить ножом кузов.





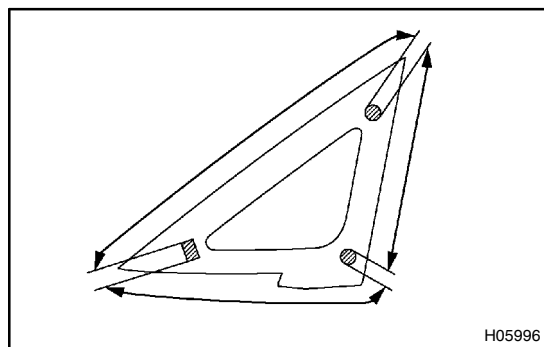
- (b) Проденьте струнную проволоку из салона.
- (c) Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.

УКАЗАНИЕ:

Наложите защитную клейкую ленту на наружную поверхность во избежание появления на ней царапин.

ПРИМЕЧАНИЕ:

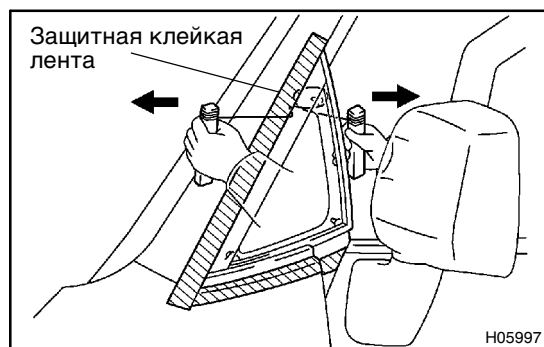
При отделении стекла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить краску и наружные поверхности.



- (d) Срежьте фиксатор, протянув вокруг стекла струнную проволоку.

УКАЗАНИЕ:

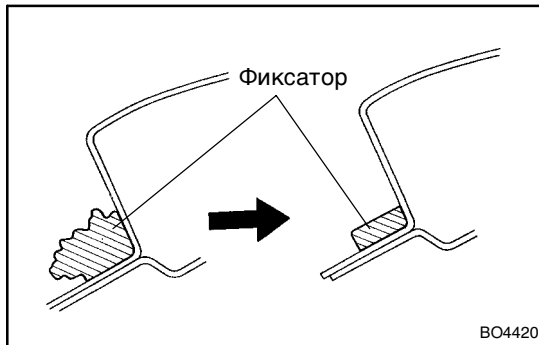
Фиксатор следует срезать в зонах, показанных на рисунке, и оставить нетронутым в местах расположения крепежей.



- (e) Располагая струнную проволоку, как показано на рисунке, срежьте материал, приставший к крепежам.
- (f) Снимите стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отрезании стекла следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.



УСТАНОВКА

1. ОЧИСТИТЕ И СФОРМИРУЙТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

- (a) С помощью ножа срежьте все неровности на поверхности кузова.

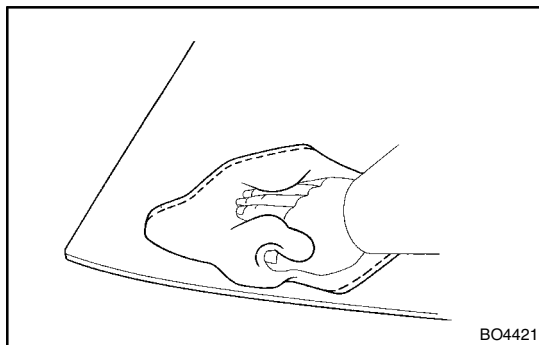
УКАЗАНИЕ:

Следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.

- (b) С помощью куска ветоши, пропитанного моющим составом, очистите поверхности среза на фиксаторе.

УКАЗАНИЕ:

Очищайте кузов, даже если удален весь фиксатор.

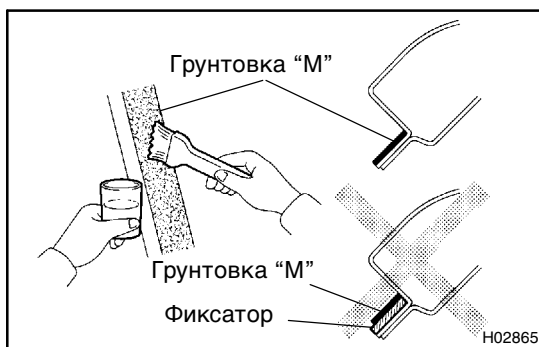


2. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

С помощью моющего средства очистите поверхность соприкосновения, которая представляет собой темноокрашенную зону по всему периметру стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь к поверхности стекла после его очистки.



3. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "М" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

С помощью кисти нанесите на открытые боковые поверхности кузова грунтовку "М".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует наносить грунтовку "М" на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "М" для будущего использования.

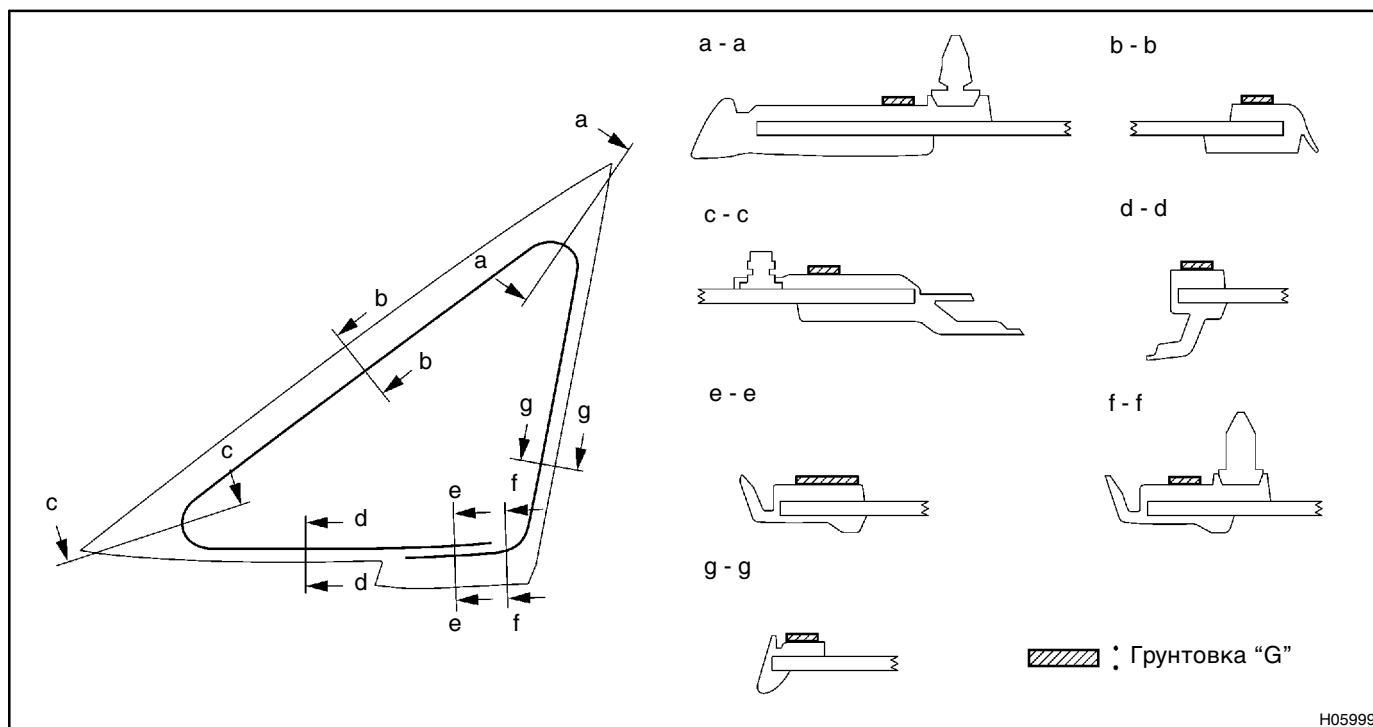
4. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "G" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

- (a) С помощью кисти или губки нанесите грунтовку "G" на края стекла и поверхности соприкосновения, как показано на рисунке на следующей странице.

- (b) В случае попадания грунтовки на поверхности, которые не нуждаются в такой обработке, сотрите грунтовку чистой ветошью до ее высыхания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "G" для будущего использования.



5. НАНЕСИТЕ ФИКСАТОР

- (a) Срежьте кончик наконечника баллона.

Номер по каталогу 08850-00801 или аналогичный.

УКАЗАНИЕ:

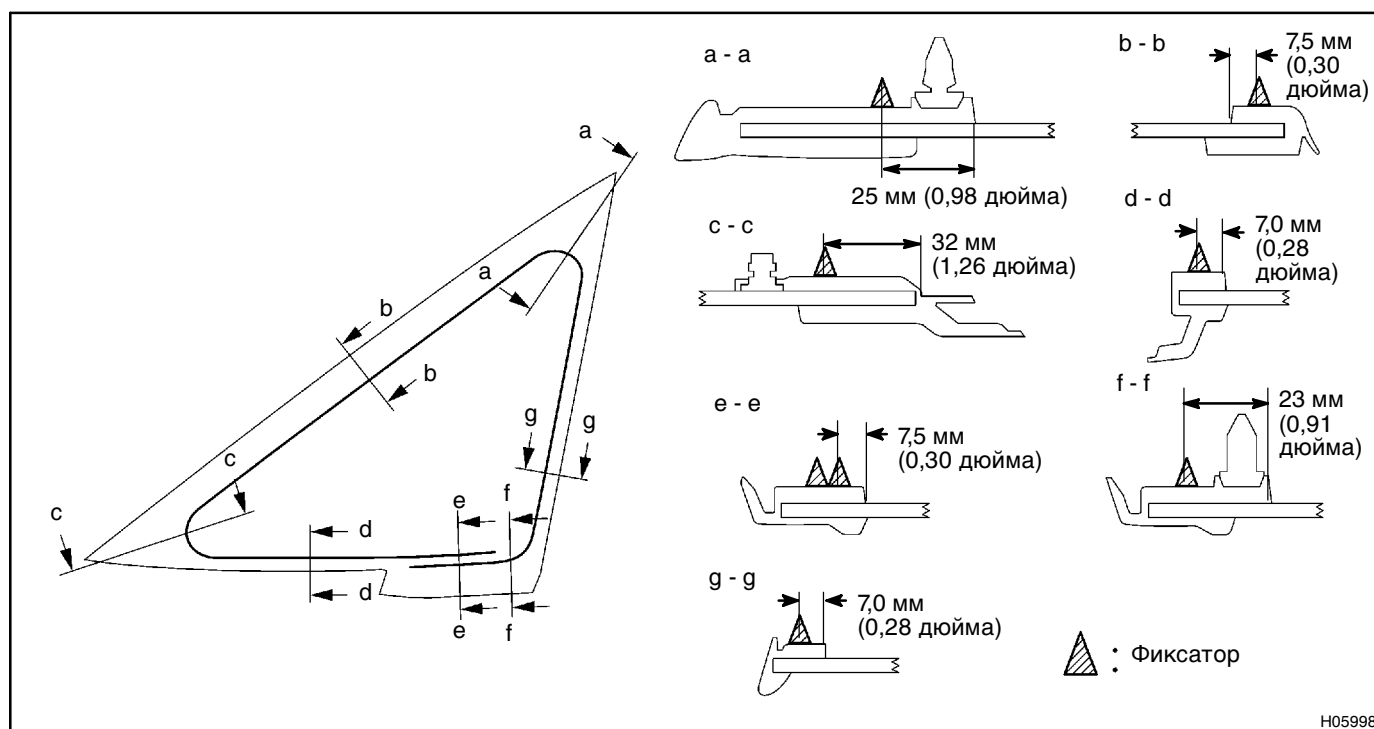
После срезания кончика наконечника весь фиксатор следует использовать в течение времени, указанного в таблице ниже.

Температура	Время отвердевания до отлипа
35°C (95°F)	15 минут
20°C (68°F)	100 минут
5°C (41°F)	8 часов

- (b) Вставьте баллон в пистолет для нанесения герметика.
 (c) Нанесите фиксатор на стекло, как показано на рисунке на следующей странице.

Толщина слоя фиксатора: 12,5 мм (0,492 дюйма)

Ширина слоя фиксатора: 8,0 мм (0,315 дюйма)



H05998

6. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- Установите стекло на кузов.
- Надежно закрепите стекло с помощью защитной клейкой ленты или подобного материала до тех пор, пока фиксатор не затвердеет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

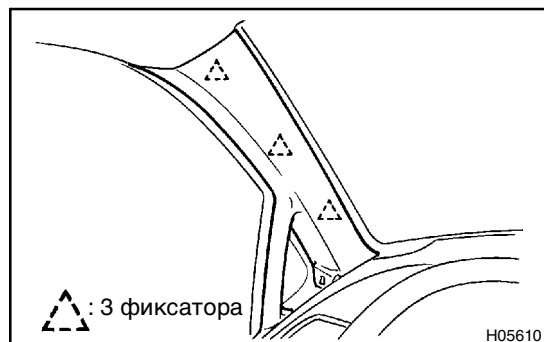
Соблюдайте осторожность: в течение времени, указанного в таблице ниже, вождение автомобиля запрещено.

Температура	Минимальный период времени до вождения автомобиля
35°C (95°F)	1,5 часа
20°C (68°F)	5 часов
5°C (41°F)	24 часа

7. НАЙДИТЕ И УСТРАНИТЕ УТЕЧКИ

- По истечении времени отвердевания проведите испытание на герметичность.
- Герметизируйте все выявленные места утечек с помощью герметика.

Номер по каталогу 08833-00030 или аналогичный.

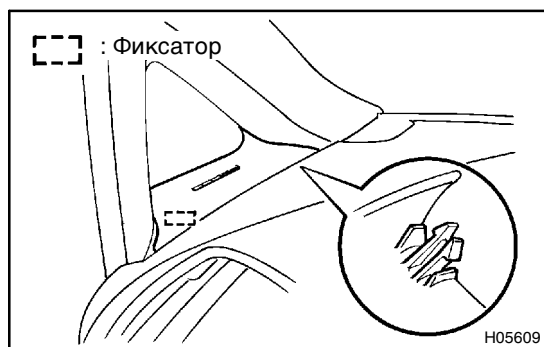


H05610

8. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ СТОЙКИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Установите обивку стойки ветрового стекла на кузов.

9. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЙ ЭЛЕМЕНТ ОБШИВКИ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ



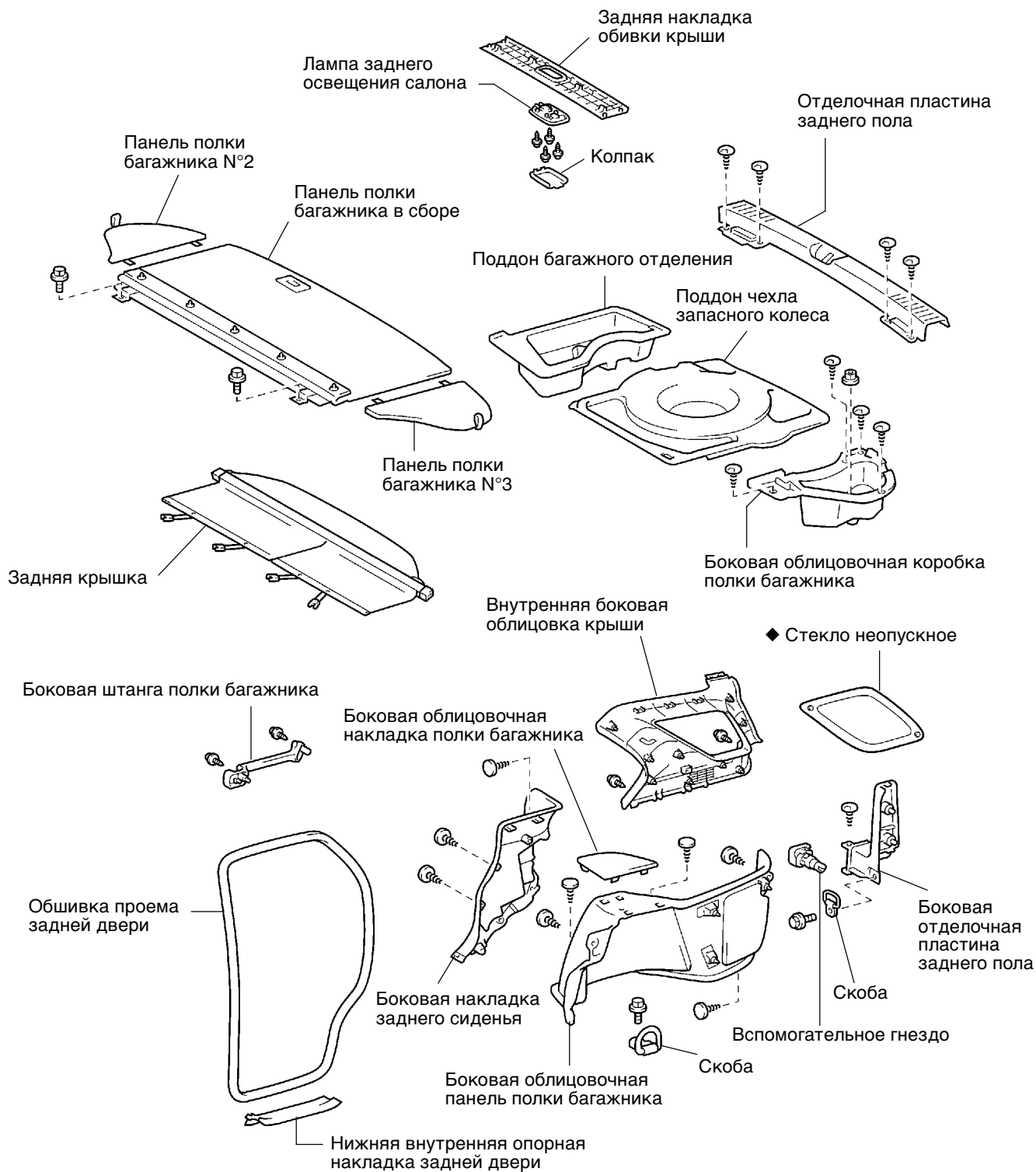
10. УСТАНОВИТЕ БОКОВУЮ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Установите на кузов боковую панель приборов.

СТЕКЛО НЕОПУСКНОЕ

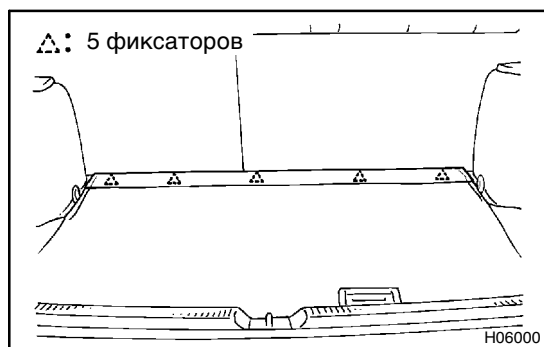
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1PQ-02



◆ Деталь однократного применения

H06110



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ

- (a) С помощью отвертки снимите панель полки багажника в сборе.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Выверните 2 болта и снимите панель полки багажника.

2. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №2

3. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3

4. СНИМИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

5. СНИМИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

6. СНИМИТЕ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ КОРОБКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Отверните гайку, освободите 4 фиксатора и снимите боковую облицовочную коробку полки багажника.

7. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

8. ДЕМОНТИРУЙТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

(См. стр. BO-171 и BO-178)

9. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЮЮ ОПОРНУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой задней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

10. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

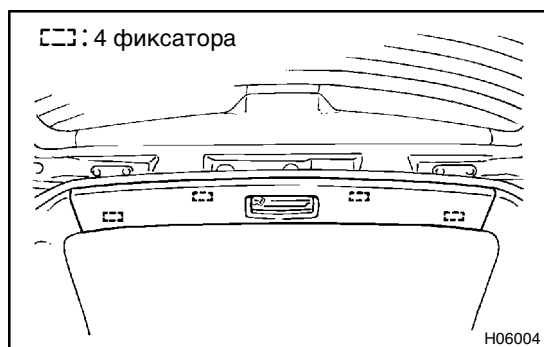
11. СНИМИТЕ ЛАМПУ ЗАДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

- (a) При помощи отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Выкрутите 4 болта и снимите лампу заднего освещения салона, а затем отсоедините разъем.

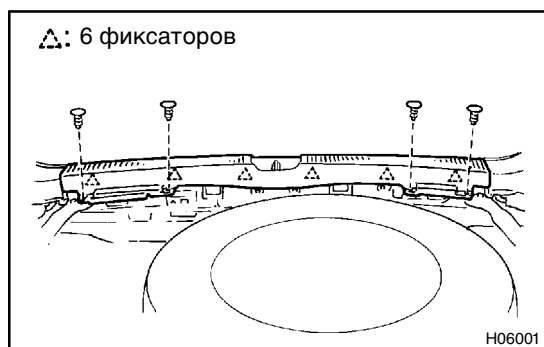


12. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ НАКЛАДКУ ОБИВКИ КРЫШИ

Вставьте отвертку между задней накладкой обивки крыши и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



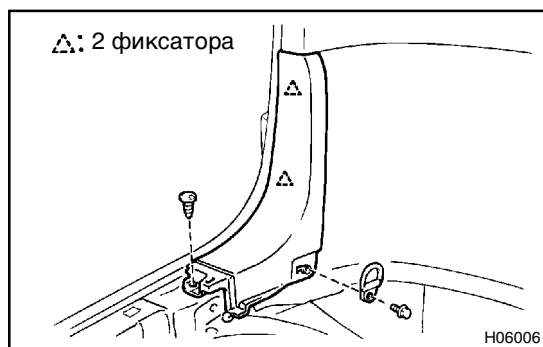
13. СНИМИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- (a) Снимите 4 фиксатора.

- (b) Вставьте отвертку между отделочной пластиной заднего пола и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

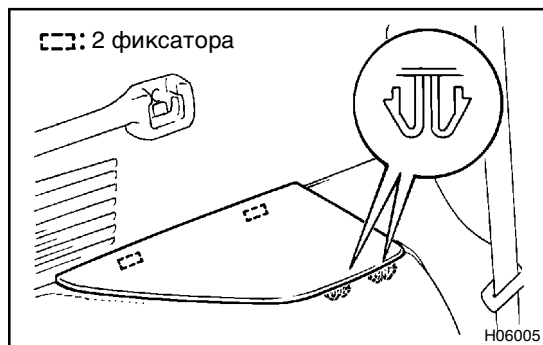


14. СНИМИТЕ БОКОВУЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- Выверните болт и снимите скобу пола.
- Снимите фиксатор.
- Вставьте отвертку между боковой отделочной пластиной заднего пола и кузовом и отделите боковую пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

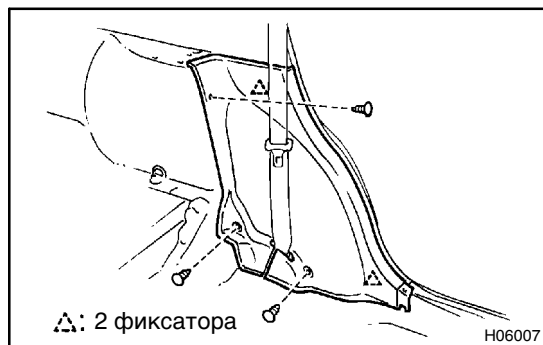


15. СНИМИТЕ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ НАКЛАДКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между боковой облицовочной накладкой полки багажника и боковой облицовочной панелью полки багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

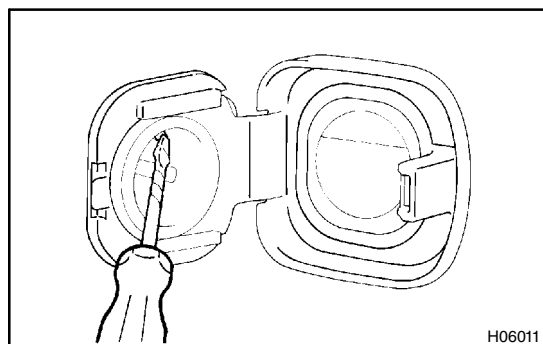


16. СНИМИТЕ БОКОВУЮ НАКЛАДКУ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Снимите 3 фиксатора.
- Вставьте отвертку между боковой накладкой заднего сиденья и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

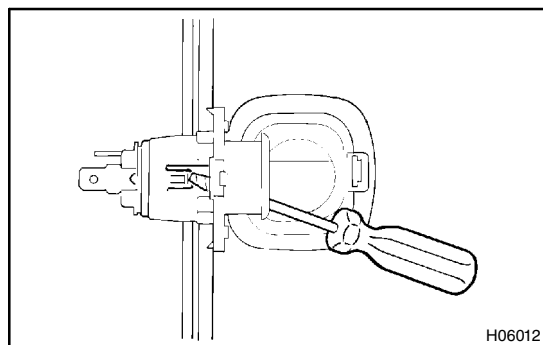


17. СНИМИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО

- С помощью отвертки выведите замок крышки вспомогательного гнезда из отверстия во вспомогательном гнезде, а затем вытяните вспомогательное гнездо на расстояние приблизительно 10 мм (0,39 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



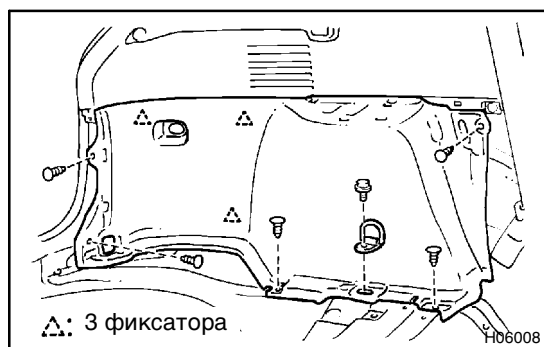
- С помощью отвертки выведите замок крышки вспомогательного гнезда из кузова и снимите вспомогательное гнездо с крышкой как один узел.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Отсоедините разъем.

- Отделите крышку от вспомогательного гнезда.

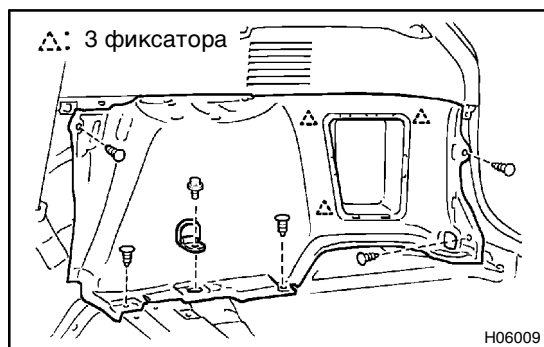


**18. При снятии левого неопускного стекла:
СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА**

- Выверните болт и снимите скобу пола.
- Снимите 5 фиксаторов.
- Вставьте отвертку между боковой панелью полки багажника и кузовом и отделите боковую облицовочную панель полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

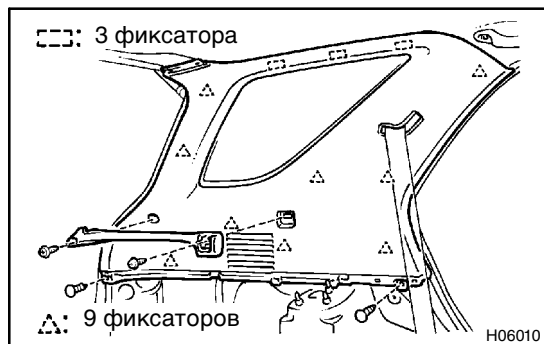


**19. При снятии правого неопускного стекла:
СНИМИТЕ ПРАВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА**

- Снимите крышку багажного отделения №1.
- Выверните болт и снимите скобу пола.
- Снимите 5 фиксаторов.
- Вставьте отвертку между боковой панелью полки багажника и кузовом и отделите боковую облицовочную панель полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



20. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЮЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВКУ КРЫШИ

- Снимите напольное крепление ремня безопасности заднего сиденья.
- Выверните 2 болта и снимите боковую штангу полки багажника.
- Снимите 2 фиксатора.
- Вставьте отвертку между внутренней боковой облицовкой крыши и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Снимите внутреннюю боковую облицовку крыши.

УКАЗАНИЕ:

При снятии внутренней боковой облицовки крыши проденьте напольное крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья через отверстие в облицовке.

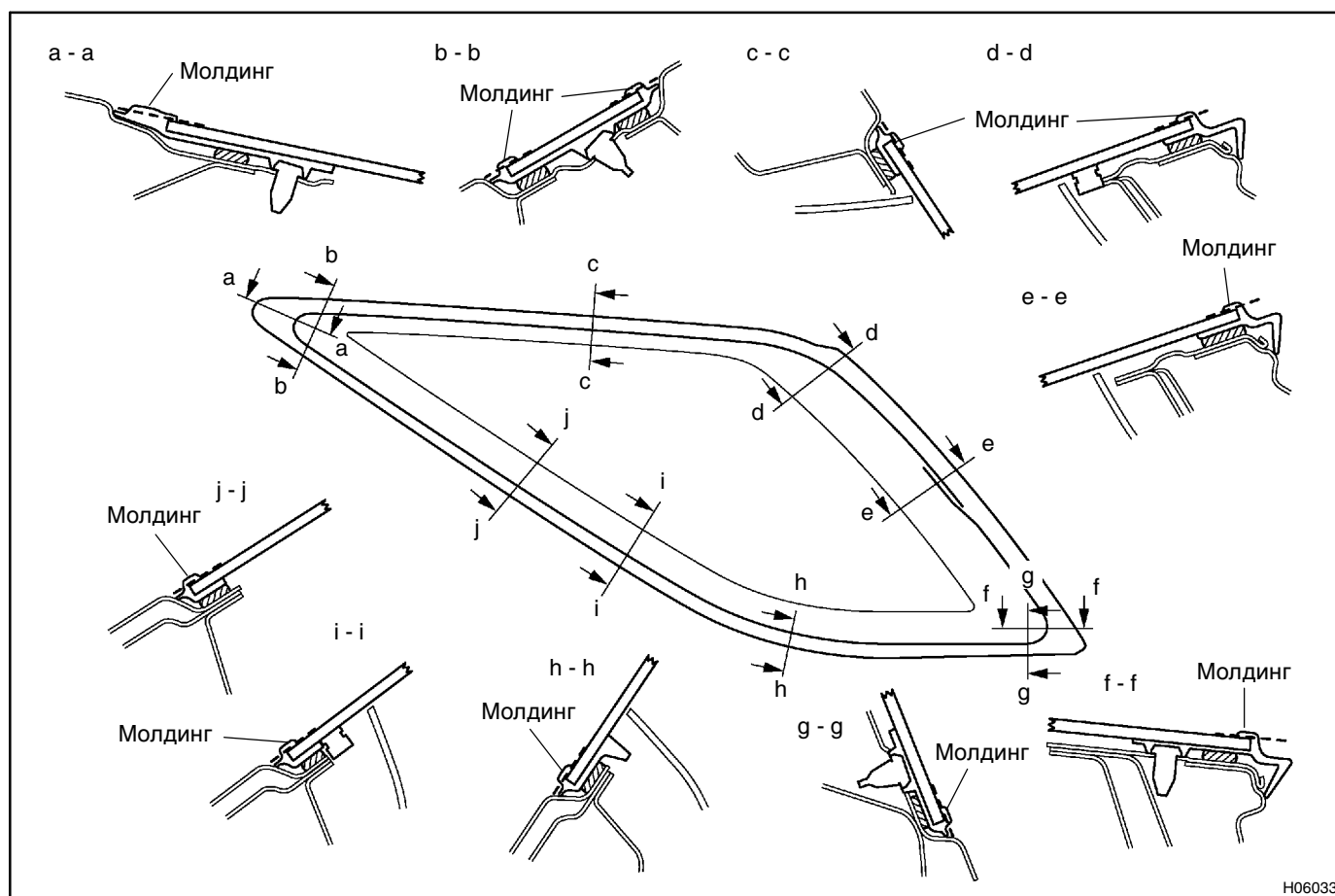
21. СНИМИТЕ СТЕКЛО НЕОПУСКНОЕ

- Обрежьте молдинг ножом, как показано на рисунке на следующей странице.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить ножом кузов.

- Отсоедините разъем.



H06033



H06036

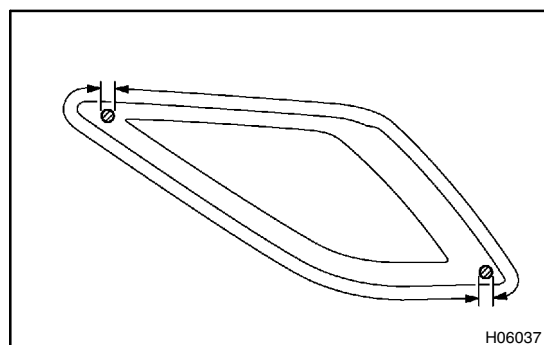
- (с) Проденьте струнную проволоку из салона.
(d) Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.

УКАЗАНИЕ:

Наложите защитную клейкую ленту на наружную поверхность во избежание появления на ней царапин.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отделении стекла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить краску и наружные поверхности.



H06037

- (e) Срежьте фиксатор, протянув вокруг него струнную проволоку.

УКАЗАНИЕ:

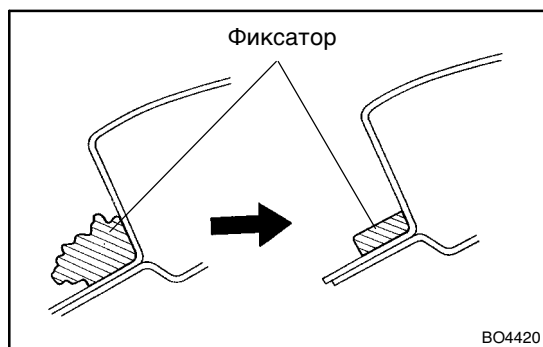
Фиксатор следует срезать в зонах, показанных на рисунке, и оставить нетронутым в местах расположения крепежа.



- (f) Проденьте струнную проволоку, как показано на рисунке, и обрежьте приставший материал до фиксаторов.
- (g) Снимите стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отрезании стекла следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.



УСТАНОВКА

1. ОЧИСТИТЕ И СФОРМИРУЙТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

- (a) С помощью ножа срежьте все неровности на поверхности кузова.

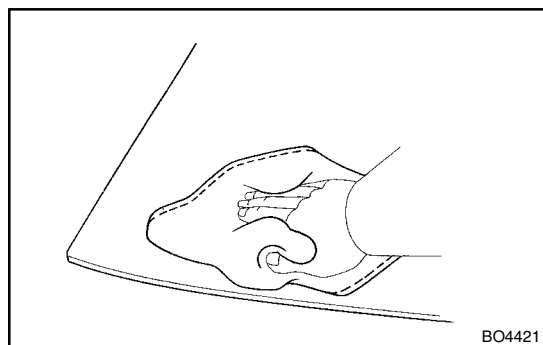
УКАЗАНИЕ:

Следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.

- (b) С помощью куска ветоши, пропитанного моющим составом, очистите поверхности среза на фиксаторе.

УКАЗАНИЕ:

Очищайте кузов, даже если удален весь фиксатор.

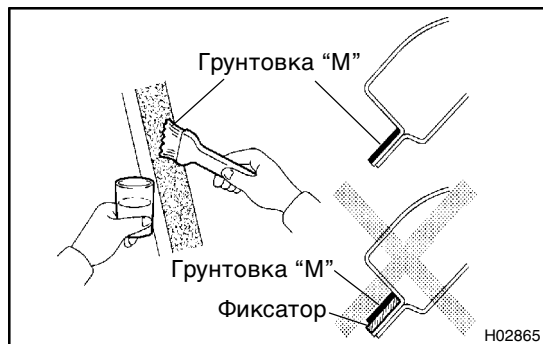


2. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

С помощью моющего средства очистите поверхности соприкосновения (темноокрашенная зона по всему периметру стекла).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь к поверхности стекла после его очистки.



3. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "М" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

С помощью кисти нанесите грунтовку "М" на открытые поверхности кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует наносить грунтовку "М" на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "М" для будущего использования.

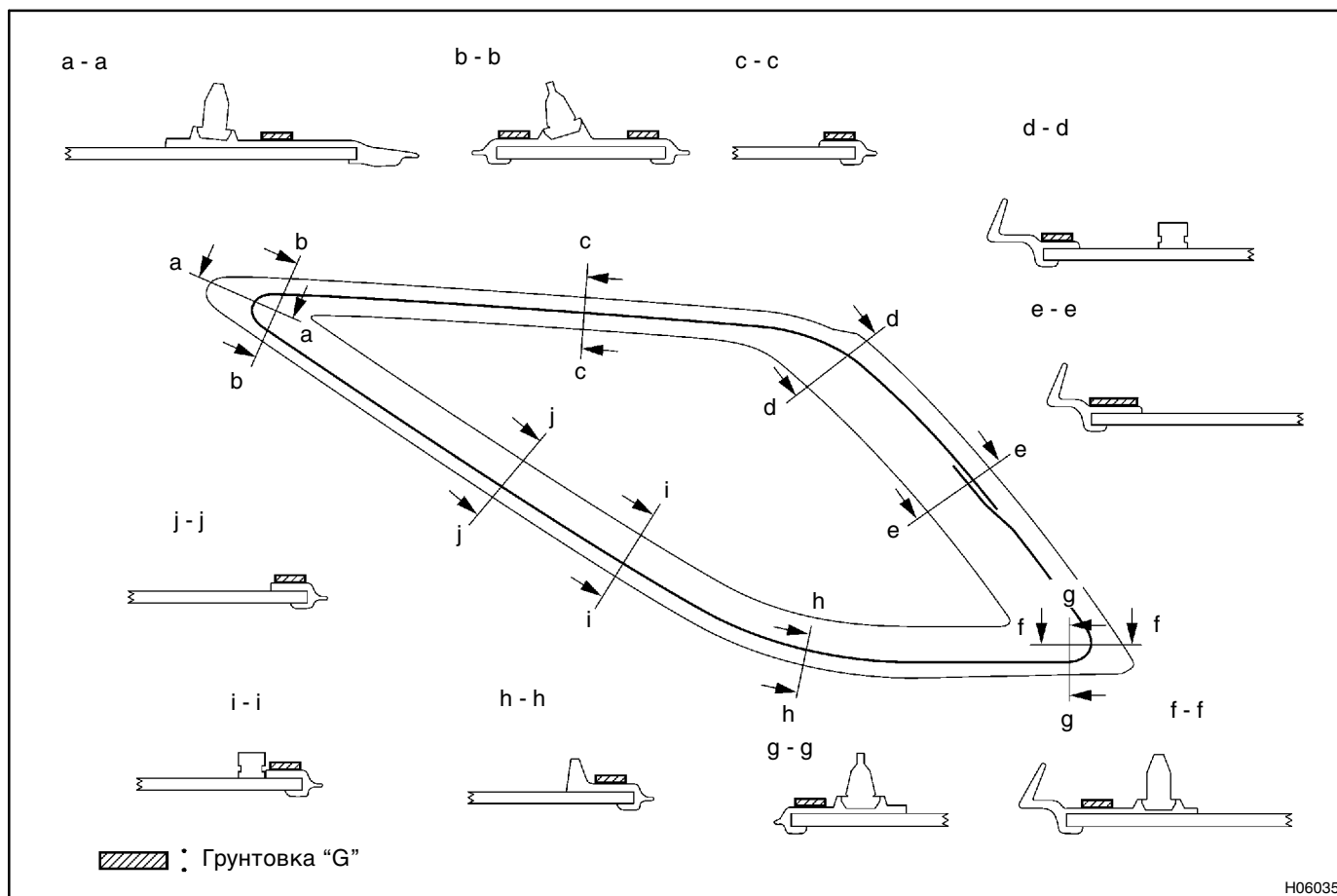
4. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "G" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

- (a) С помощью кисти или губки нанесите грунтовку "G" на края стекла и поверхности соприкосновения, как показано на рисунке на следующей странице.

- (b) В случае попадания грунтовки на поверхности, которые не нуждаются в такой обработке, удалите грунтовку чистой ветошью до высыхания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "G" для будущего использования.



H06035

5. НАНЕСИТЕ ФИКСАТОР

- (a) Срежьте кончик наконечника баллона.

Номер по каталогу 08850-00801 или аналогичный.

УКАЗАНИЕ:

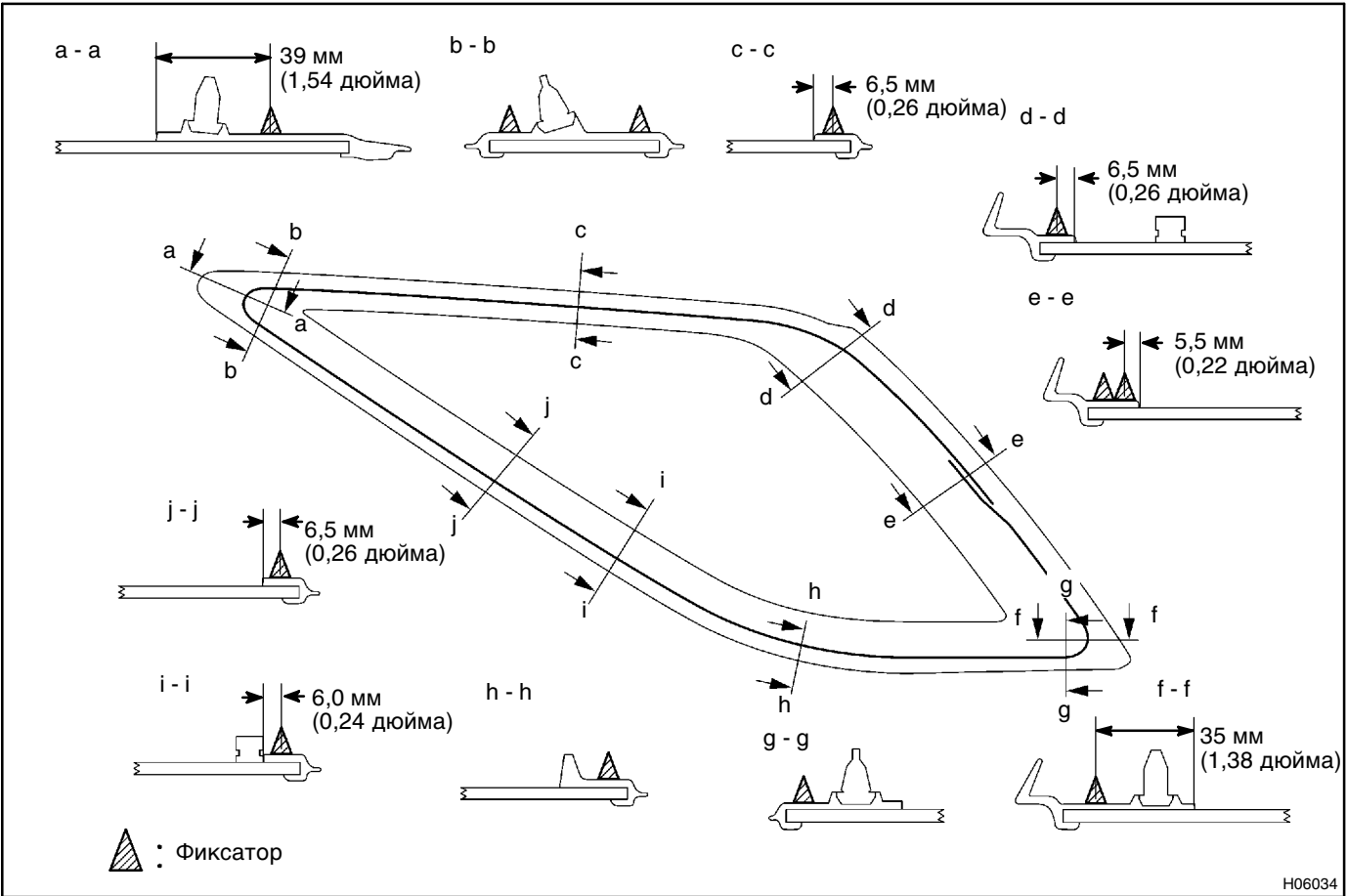
Когда кончик наконечника срезан, весь фиксатор следует использовать в течение времени, указанного в таблице ниже.

Температура	Время отвердевания до отлипа
35°C (95°F)	15 минут
20°C (68°F)	100 минут
5°C (41°F)	8 часов

- (b) Вставьте баллон в пистолет для нанесения герметика.
 (c) Нанесите фиксатор на стекло, как показано на рисунке на следующей странице.

Толщина слоя фиксатора: 12,5 мм (0,492 дюйма)

Ширина слоя фиксатора: 8,0 мм (0,315 дюйма)



6. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- (a) Установите стекло на кузов.
- (b) Надежно зафиксируйте стекло на месте с помощью защитной клейкой ленты или подобного материала до тех пор, пока фиксатор не затвердеет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

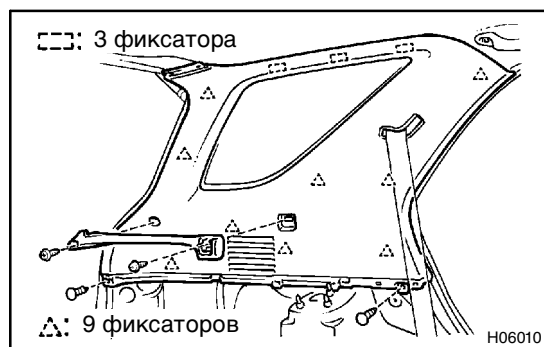
Соблюдайте осторожность: в течение времени, указанного в таблице ниже, вождение автомобиля запрещено.

Температура	Минимальный период времени до вождения автомобиля
35°C (95°F)	1,5 часа
20°C (68°F)	5 часов
5°C (41°F)	24 часа

7. ПРОВЕРЬТЕ, НЕТ ЛИ УТЕЧЕК; УСТРАНИТЕ ИХ, ЕСЛИ ОНИ ЕСТЬ

- (a) По истечении времени отвердевания проведите испытание на герметичность.
- (b) Герметизируйте все выявленные места утечек с помощью герметика.

Номер по каталогу 08833-00030 или аналогичный.



8. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕНнюю БОКОВую ОБЛИЦОВКУ КРЫШИ

(a) Установите внутреннюю боковую облицовку крыши.

УКАЗАНИЕ:

При установке внутренней боковой облицовки крыши проденьте напольное крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья через отверстие в облицовке.

(b) Установите 2 фиксатора.

(c) Закрепите боковую штангу полки багажника 2 болтами.

(d) Установите напольное крепление ремня безопасности заднего сиденья.

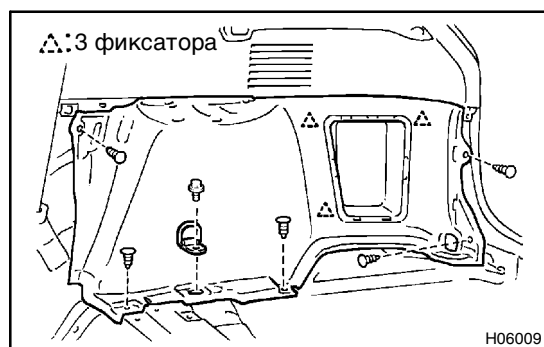
Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

9. При установке правого неопускного стекла: УСТАНОВИТЕ ПРАВУЮ БОКОВую ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

(a) Закрепите боковую облицовочную панель полки багажника 5 фиксаторами.

(b) Закрепите скобу пола болтом.

(c) Установите крышку багажного отделения №1.



10. При установке левого неопускного стекла: УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВую ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

(a) Закрепите боковую облицовочную панель полки багажника 5 фиксаторами.

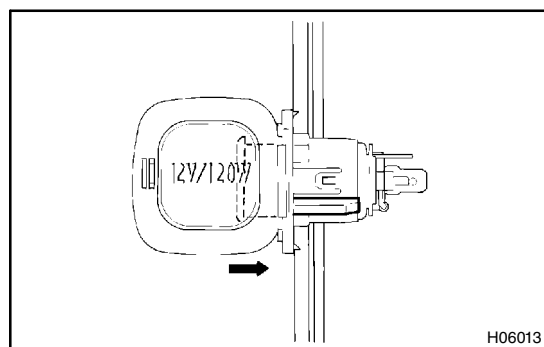
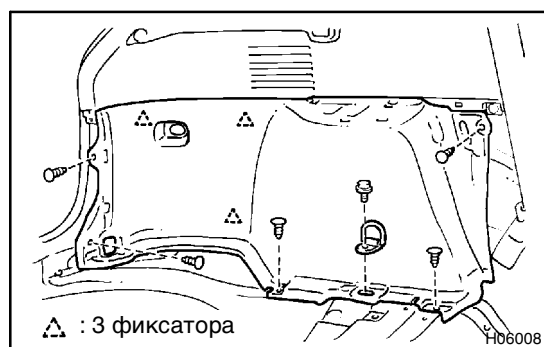
(b) Закрепите скобу пола болтом.

11. УСТАНОВИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО

(a) Смонтируйте вспомогательное гнездо на крышке вспомогательного гнезда на расстоянии 10 мм (0,39 дюйма) от положения полной фиксации и убедитесь, что элементы временно закреплены.

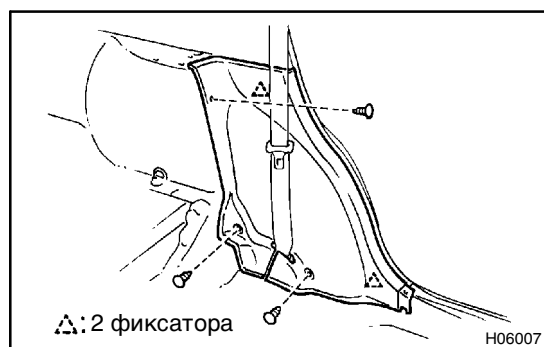
(b) Совместите вырез на кузове с замком на крышке вспомогательного гнезда и установите вспомогательное гнездо и крышку на кузов.

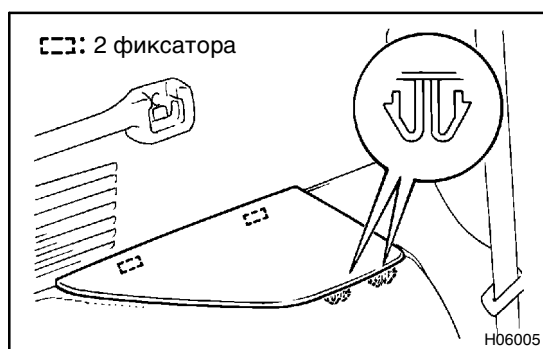
(c) После установки вставьте вспомогательное гнездо еще приблизительно на 10 мм (0,39 дюйма), чтобы зафиксировать его.



12. УСТАНОВИТЕ БОКОВую НАКЛАДКУ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

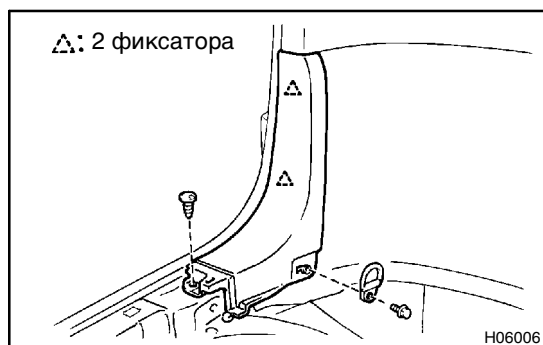
Установите боковую накладку заднего сиденья и закрепите ее 3 фиксаторами.





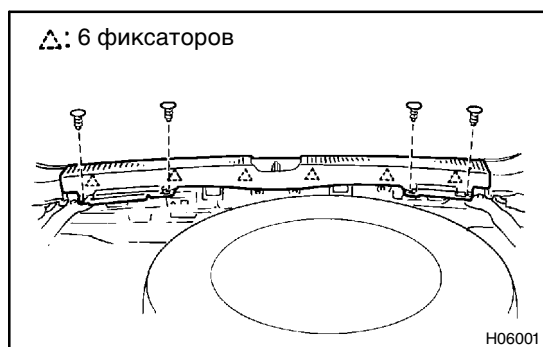
13. УСТАНОВИТЕ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную НАКЛАДКУ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Установите боковую облицовочную накладку полки багажника на боковую облицовочную панель полки багажника.



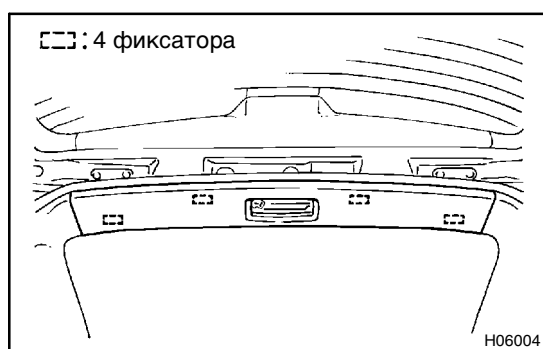
14. УСТАНОВИТЕ БОКОВУЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- Закрепите боковую отделочную пластину заднего пола фиксатором.
- Закрепите скобу пола болтом.



15. УСТАНОВИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

Закрепите отделочную пластину заднего пола 4 фиксаторами.



16. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ НАКЛАДКУ ОБИВКИ КРЫШИ

Установите заднюю накладку обивки крыши на кузов.

17. УСТАНОВИТЕ ЛАМПУ ЗАДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

- Подсоедините разъем.
- Закрепите лампу заднего освещения салона 4 винтами.
- Установите колпак на лампу.

18. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

(См. стр. BO-173 и BO-184)

19. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

20. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ КОРОБКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Закрепите боковую облицовочную коробку полки багажника гайкой и 4 фиксаторами.

УКАЗАНИЕ:

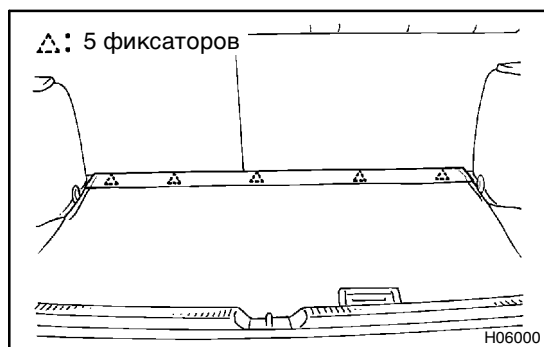
Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

21. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

22. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

23. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3

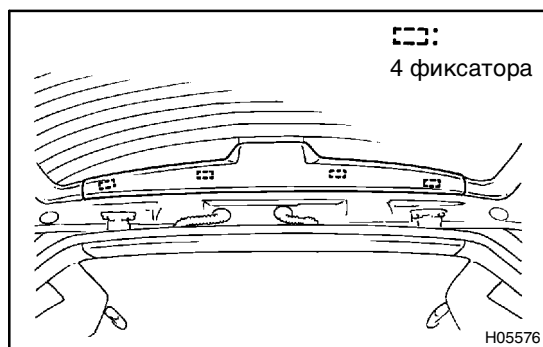
24. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №2



- 25. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ**
- (a) Закрепите панель полки багажника в сборе 2 болтами.
 - (b) Смонтируйте на кузове переднюю часть полки багажника в сборе.

BQ1PT-02





СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ОКОННОЙ ПАНЕЛИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

- (a) Вставьте отвертку между панелью двери багажника и верхней облицовкой оконной панели двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъем.

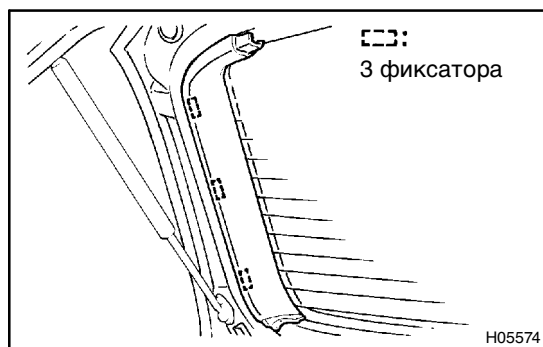
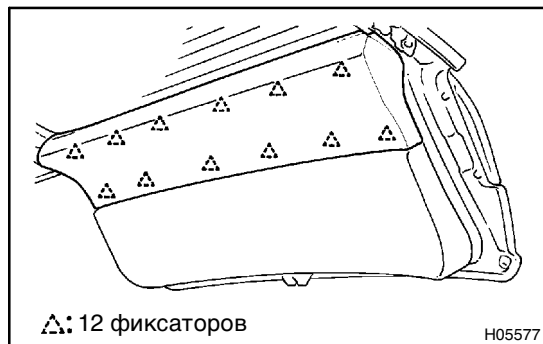
- (c) Снимите верхний стоп-сигнал с верхней облицовки оконной панели двери багажника.

2. СНИМИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между панелью двери багажника и верхней облицовкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



3. СНИМИТЕ ОБЛИЦОВочные НАКЛАДКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между панелью двери багажника и облицовочной накладкой двери багажника и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.
- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

4. СНИМИТЕ РЫЧАГА ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Отверните гайку и снимите рычаг заднего стеклоочистителя.

5. СНИМИТЕ СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНИКА

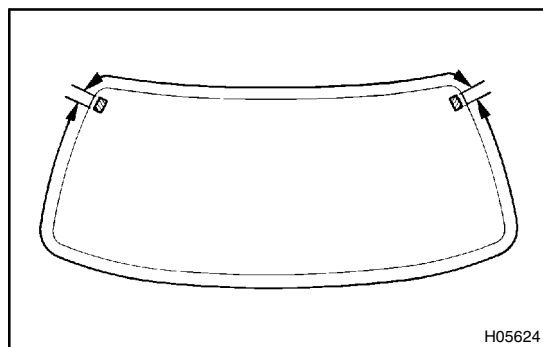
- (a) Отсоедините разъем.
- (b) Протолкните струнную проволоку из салона.
- (c) Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.

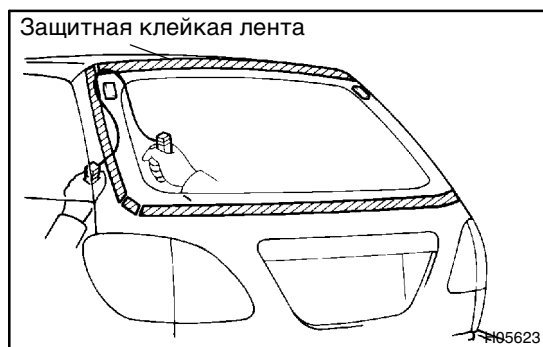
УКАЗАНИЕ:

Наложите защитную клейкую ленту на наружную поверхность во избежание появления на ней царапин.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отделении стекла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить краску и наружные поверхности.





- (е) Располагая струнную проволоку, как показано на рисунке, срежьте материал, приставший к крепежам.

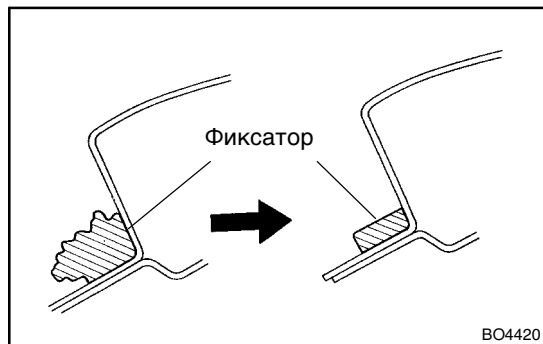
ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить держатели стекла.

- (f) Снимите стекло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При отрезании стекла следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.



УСТАНОВКА

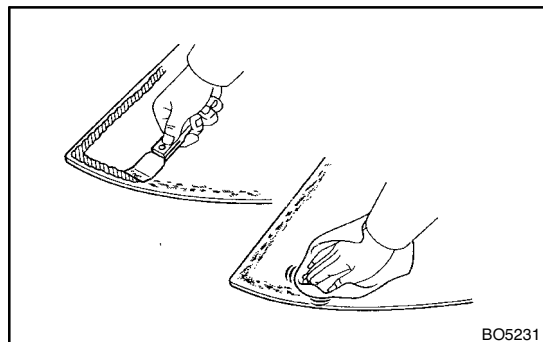
1. ОЧИСТИТЕ И СФОРМИРУЙТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

- (a) С помощью ножа срежьте все неровности на поверхности кузова.

УКАЗАНИЕ:

Следует оставлять максимально возможное количество фиксатора на кузове.

- (b) С помощью куска ветоши, пропитанного моющим составом, очистите поверхности среза на фиксаторе.

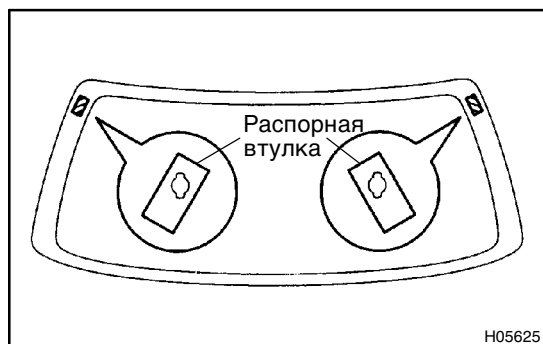


2. ОЧИСТИТЕ СНЯТЫЕ СТЕКЛА

- (a) С помощью скребка удалите фиксатор, прилипший к стеклу.
- (b) Очистите стекло моющим средством.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь к стеклу после его очистки.



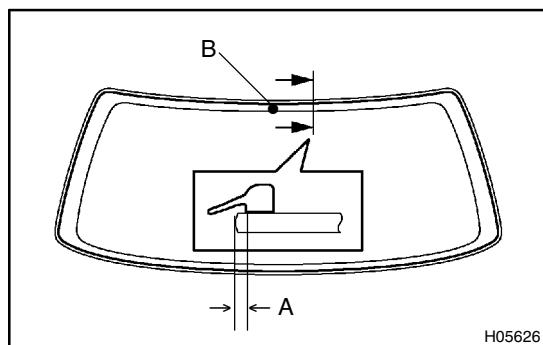
3. ЗАМЕНИТЕ РАСПОРНЫЕ ВТУЛКИ

- (a) Уберите поврежденные распорные втулки.
- (b) Срежьте прежний фиксатор в зонах установки распорных втулок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить кузов.

- (c) Очистите зоны установки.
- (d) Установите на стекло новые распорные втулки, совместив керамический паз на стекле с втулками, как показано на рисунке.



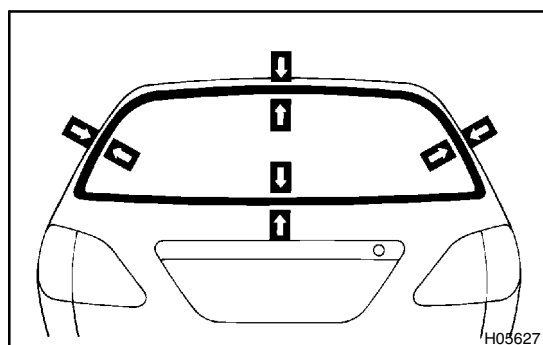
4. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ОКНА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

С помощью двусторонней клейкой ленты закрепите наружный молдинг окна двери багажника, как показано на рисунке.

A 0,7 мм (0,028 дюйма)

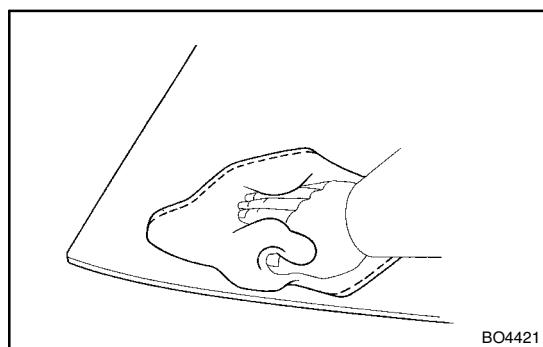
УКАЗАНИЕ:

- Наружный молдинг окна двери багажника следует устанавливать от центра стекла с верхней стороны кузова (позиция B).
- Не вытягивайте молдинг в процессе установки.



5. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- (a) Соответствующим образом расположите стекло.
- (b) Убедитесь в том, что вся поверхности соприкосновения по краям стекла совершенно ровные.
- (c) Нанесите контрольные отметки между стеклом и кузовом.
- (d) Снимите стекло.

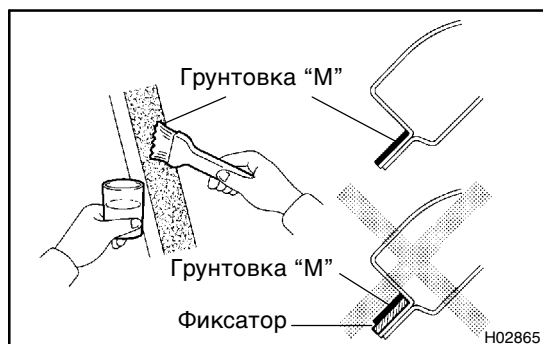


6. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

С помощью моющего средства очистите поверхности соприкосновения (темноокрашенная зона по всему периметру стекла).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь к поверхности стекла после его очистки.

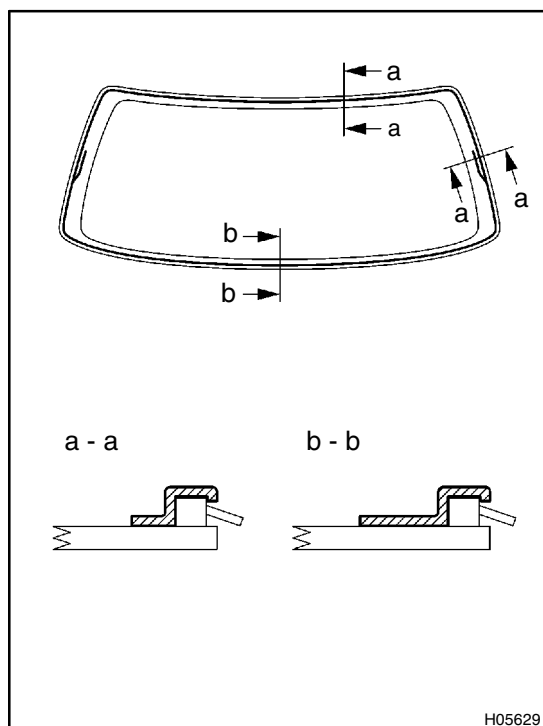


7. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "М" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КУЗОВА

С помощью кисти нанесите грунтовку "М" на открытые поверхности кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует наносить грунтовку "М" на фиксатор.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "М" для будущего использования.

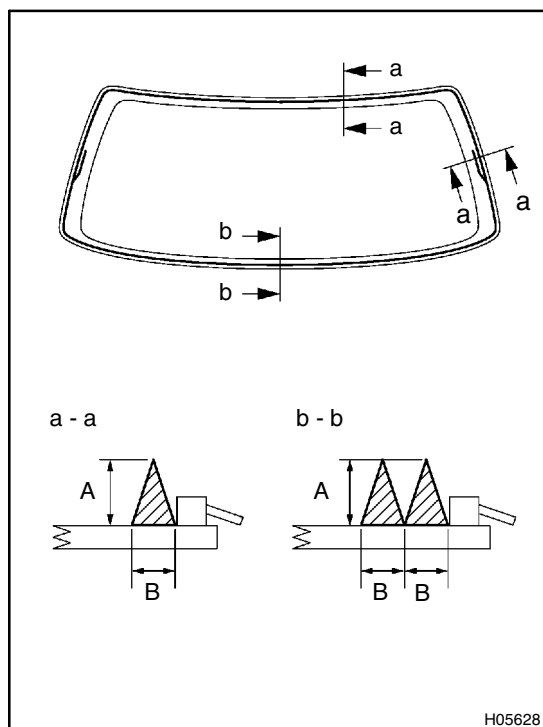


8. НАНЕСИТЕ ГРУНТОВКУ "G" НА ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ СТЕКЛА

- С помощью кисти или губки нанесите грунтовку "G" на края стекла и поверхности соприкосновения, как показано на рисунке.
- В случае попадания грунтовки на поверхности, которые не нуждаются в такой обработке, сотрите грунтовку чистой ветошью до ее высыхания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Просушите грунтовочное покрытие в течение, по крайней мере, 3 минут.
- Не следует хранить открытую тару с грунтовкой "G" для будущего использования.



9. НАНЕСИТЕ ФИКСАТОР

- (a) Срежьте кончик наконечника баллона.

Номер по каталогу 08850-00801 или аналогичный.

УКАЗАНИЕ:

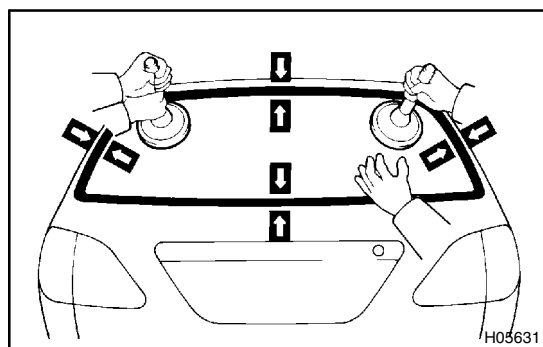
После срезания кончика наконечника весь фиксатор следует использовать в течение времени, указанного в таблице ниже.

Температура	Время отвердевания до отлипа
35°C (95°F)	15 минут
20°C (68°F)	100 минут
5°C (41°F)	8 часов

- (b) Вставьте баллон в пистолет для нанесения герметика.
(c) Нанесите фиксатор на стекло, как показано на рисунке.

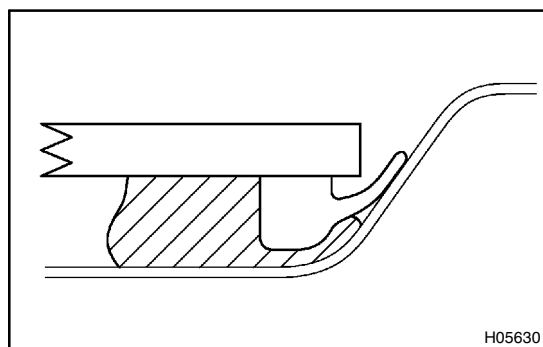
A: 12,0 мм (0,472 дюйма)

B: 8,0 мм (0,315 дюйма)



10. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО

- (a) Расположите стекло в соответствии с контрольными отметками и аккуратно надавите на него по краям.
(b) Используя шпатель, нанесите фиксатор по периметру стекла.
(c) С помощью скребка удалите все излишки фиксатора.



УКАЗАНИЕ:

Удостоверьтесь, что молдинг закреплен на панели кузова, как показано на рисунке.

- (d) Надежно зафиксируйте ветровое стекло на месте с помощью защитной клейкой ленты или эквивалентного средства до тех пор, пока фиксатор не затвердеет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

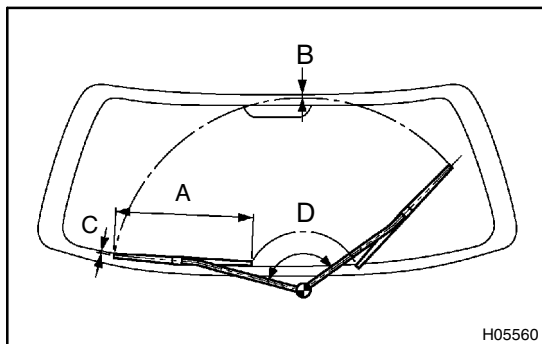
Соблюдайте осторожность: в течение времени, указанного в таблице ниже, вождение автомобиля запрещено.

Температура	Минимальный период времени до вождения автомобиля
35°C (95°F)	1,5 часа
20°C (68°F)	5 часов
5°C (41°F)	24 часа

11. НАЙДИТЕ И УСТРАНИТЕ УТЕЧКИ

- (a) По истечении времени отвердевания проведите испытание на герметичность.
(b) Герметизируйте все выявленные места утечек с помощью герметика.

Номер по каталогу 08833-00030 или аналогичный.



12. УСТАНОВИТЕ РЫЧАГ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

(a) Установите рычаг стеклоочистителя и вручную затяните гайку. Однократно приведите в действие стеклоочиститель и переведите переключатель стеклоочистителя в положение выключения.

(b) Отрегулируйте установочное положение рычага стеклоочистителя, как показано на рисунке.

A: 400 мм (15,75 дюйма)

B: 6,5 мм (0,256 дюйма)

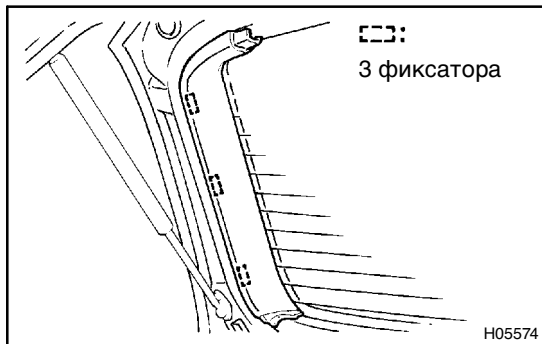
C: 0 мм (0 дюймов)

D: 130°

(c) Закрепите рычаг заднего стеклоочистителя с помощью гайки.

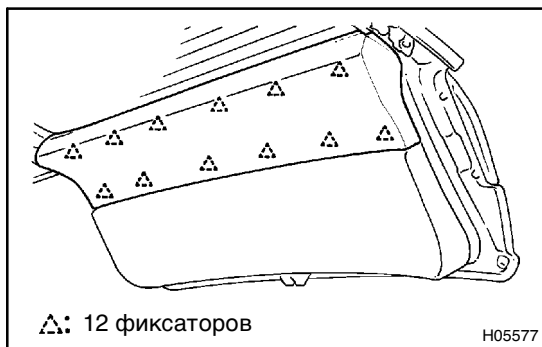
Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)



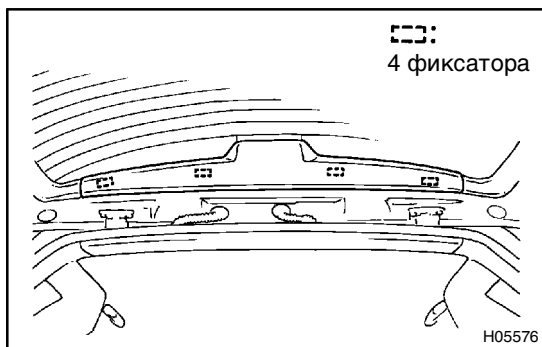
13. УСТАНОВИТЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Установите на кузов облицовочные накладки двери багажника.



14. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

Установите на кузов верхнюю облицовку двери багажника.

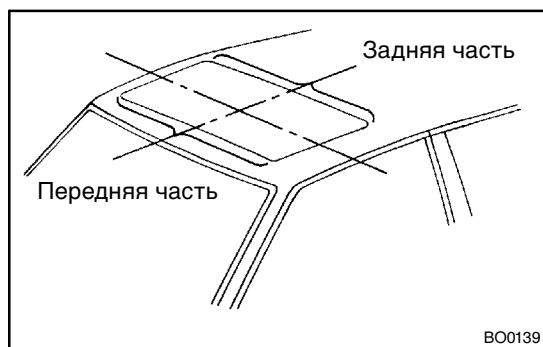


15. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ОКОННОЙ ПАНЕЛИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

(a) Смонтируйте верхний стоп-сигнал на верхней облицовке оконной панели двери багажника.

(b) Подсоедините разъем.

(c) Установите верхнюю облицовку оконной панели двери багажника на кузов.



ЛЮК

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

BO1PW-02

ПРОВЕРЬТЕ ВЫРАВНИВАНИЕ СТЕКЛА ЛЮКА

- (a) Запустите двигатель и проверьте время срабатывания люка.

Время срабатывания:

Примерно 6 сек.

- (b) Проверьте, нет ли при работе механизма постороннего шума или заедания.
- (c) При полностью закрытом люке проверьте, не протекает ли вода.
- (d) Проверьте разность уровней между уплотнителем люка и панелью крыши.

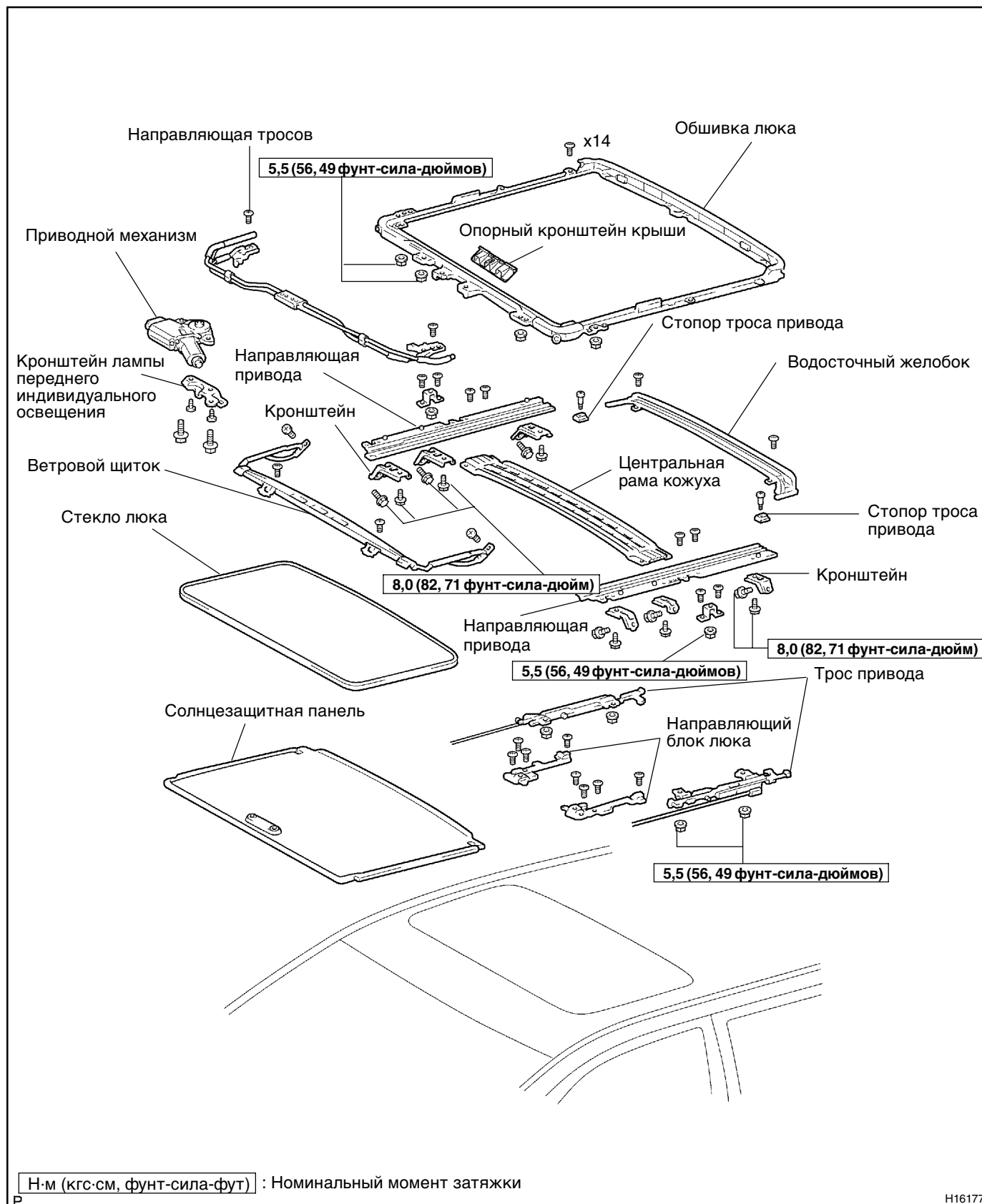
Передняя сторона:

-2,0 – +1,0 мм (-0,079 – +0,039 дюйма)

Задняя сторона:

-1,0 – +2,0 мм (-0,039 – +0,079 дюйма)

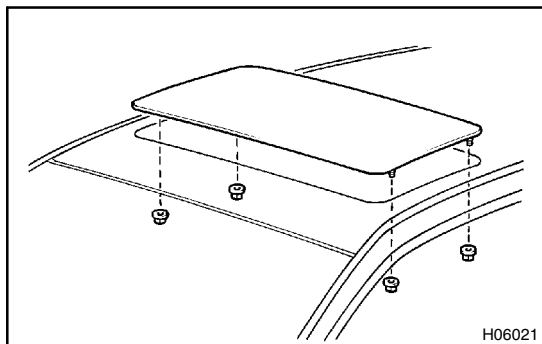
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ



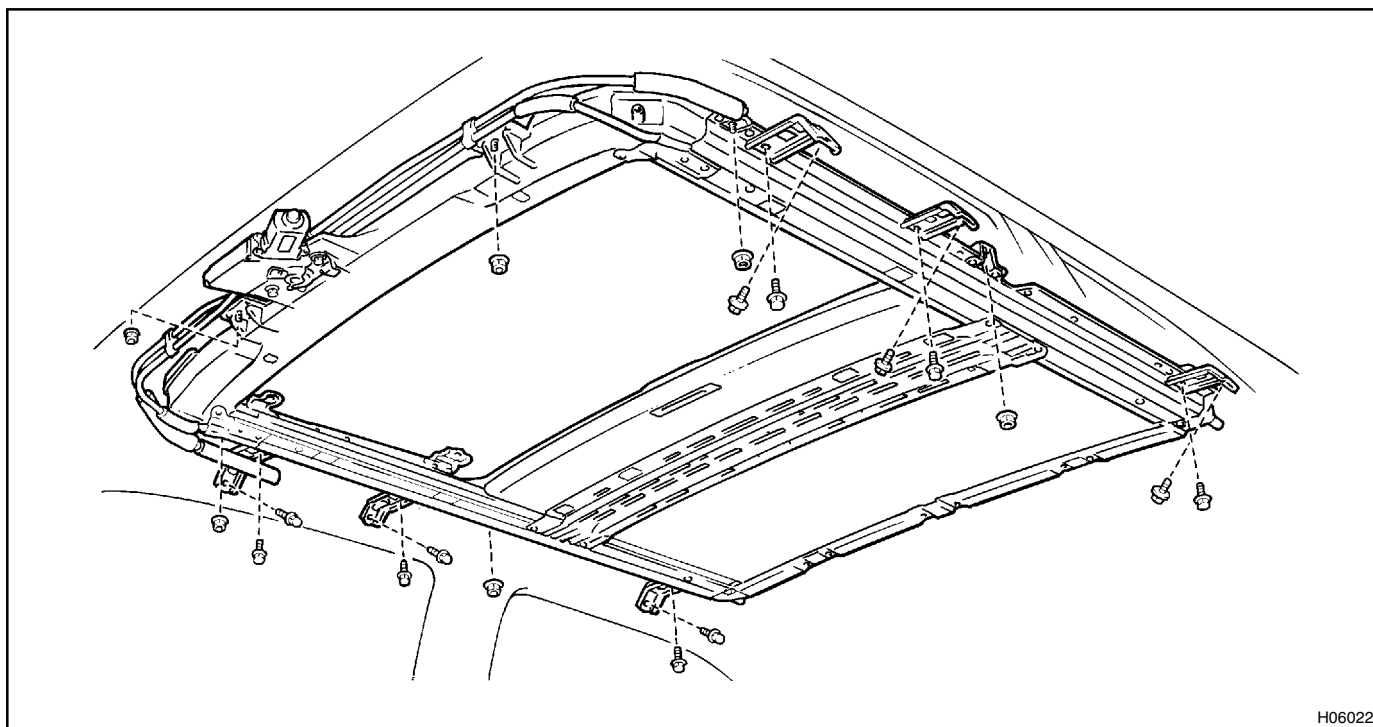
H16177

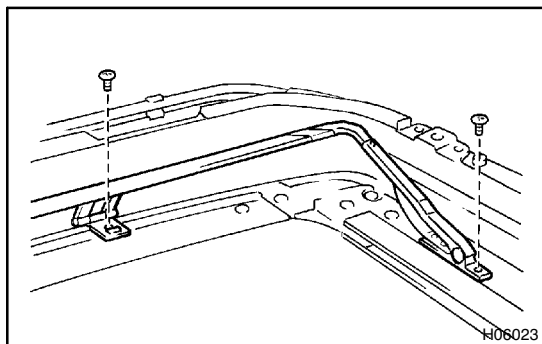
СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ
(См. стр. BO-145)
2. СНИМИТЕ ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН КРЫШИ



3. СНИМИТЕ СТЕКЛО ЛЮКА
 - (a) Отверните 4 гайки.
 - (b) Поднимите стекло вверх и снимите его.
4. СНИМИТЕ КОЖУХ ЛЮКА
 - (a) Отсоедините разъем.
 - (b) Освободите 4 фиксатора и отсоедините 4 сливных шланга от кожуха.
 - (c) Выкрутите 12 болтов и снимите 6 кронштейнов.
 - (d) Отверните 6 гаек и снимите кожух люка с кузова.





РАЗБОРКА

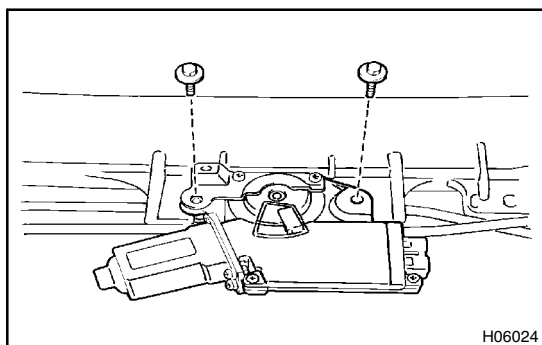
1. СНИМИТЕ ВЕТРОВОЙ ЩИТОК

(a) Сдвиньте трос привода назад с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Выкрутите 4 винта и снимите ветровой щиток.



2. СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ В СБОРЕ

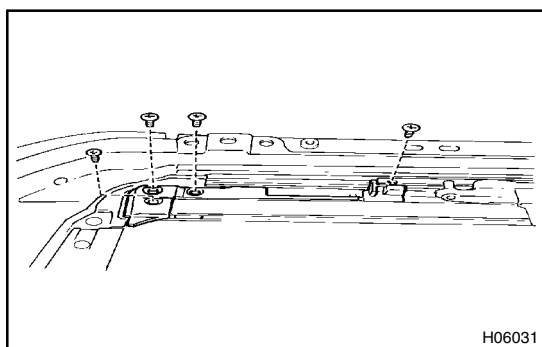
(a) Выкрутите 2 болта и снимите приводной механизм в сборе.

(b) Выкрутите 2 винта и снимите кронштейн лампы переднего индивидуального освещения с механизма.

3. СНИМИТЕ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК

(a) Выкрутите 2 винта и снимите водосточный желобок.

(b) Сдвиньте водосточный желобок вперед и снимите его.



4. СНИМИТЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ БЛОКИ ЛЮКА

УКАЗАНИЕ:

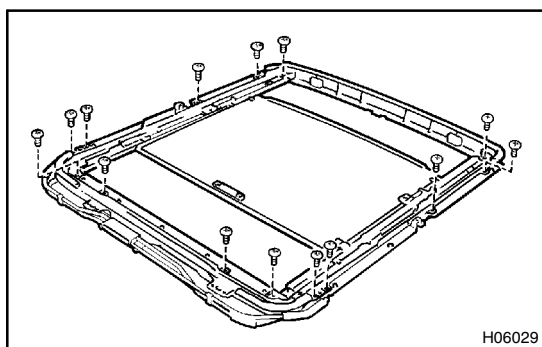
Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

(a) Выкрутите 4 винта.

(b) Сдвиньте направляющий блок люка вперед и снимите его.

5. СНИМИТЕ СТОПОРЫ ТРОСОВ ПРИВОДА

Выкрутите 2 винта и снимите 2 стопора с направляющих привода.



6. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ЛЮКА

Выкрутите 14 винтов и снимите обшивку люка.

7. СНИМИТЕ НАПРАВЛЯЮЩУЮ ТРОСОВ

(a) Выкрутите 2 винта.

(b) Сдвиньте тросы привода вперед.

(c) Снимите направляющую тросов.

8. СНИМИТЕ СОЛНЕЗАЩИТНУЮ ПАНЕЛЬ

Сдвиньте солнцезащитную панель назад и снимите ее.

9. СНИМИТЕ ТРОСЫ ПРИВОДА

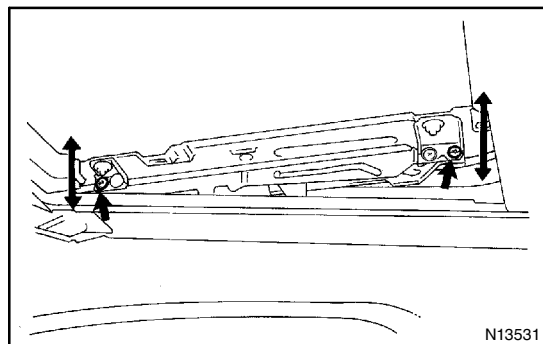
Сдвиньте тросы привода вперед и снимите их с направляющих привода.

10. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ РАМУ КОЖУХА

Выкрутите 4 винта и снимите центральную раму кожуха с направляющих привода.

11. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙНЫ

Выкрутите 4 винта и снимите 2 кронштейна с направляющих привода.

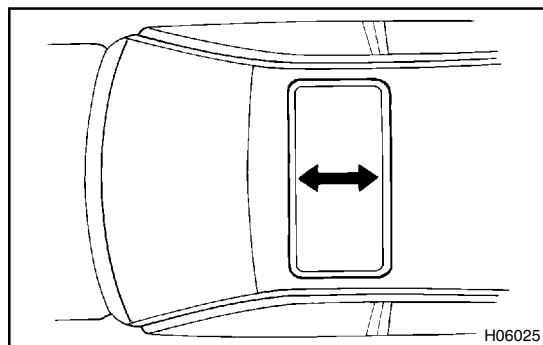


РЕГУЛИРОВКА

1. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ РАЗНОСТЬ УРОВНЕЙ

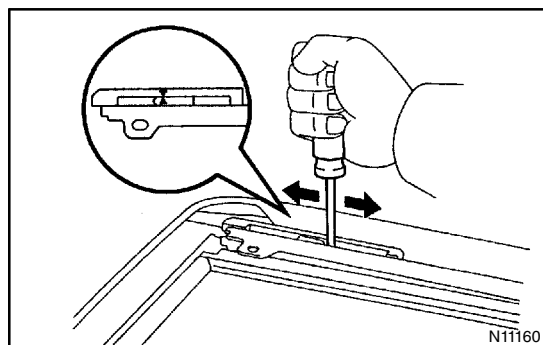
С помощью отвертки для винтов "torx" отрегулируйте разность уровней, затягивая и ослабляя болты.

Зазор: $0 \pm 2,0$ мм ($0 \pm 0,079$ дюйма)



2. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИИ "ВПЕРЕД/НАЗАД"

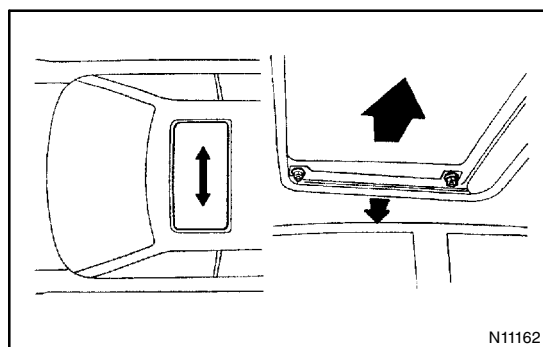
(a) Чтобы отрегулировать положение, ослабьте гайки крепления люка и сдвигайте кронштейн люка вперед и назад.



(b) В случае неправильного выравнивания спереди или сзади снимите стекло и отрегулируйте направляющую привода.

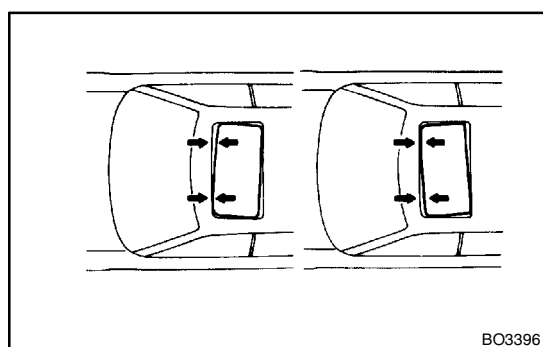
(c) С помощью отвертки сдвиньте тягу вперед или назад, чтобы совместить 2 метки, как показано на рисунке.

(d) Сдвиньте кронштейн вперед рукой.



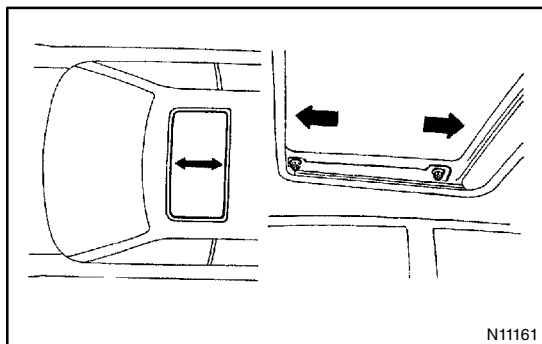
3. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИИ "ВЛЕВО/ВПРАВО"

Чтобы отрегулировать положение, ослабьте гайки крепления задней колодки люка и сдвиньте кронштейн люка вправо или влево.



4. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ЗАЗОР

(Различие зазоров слева и справа)



Чтобы отрегулировать положение, ослабьте гайки крепления люка и установите ее в правильное положение.

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ КРОНШТЕЙНЫ

Закрепите 2 кронштейна на направляющих привода 4 винтами.

2. УСТАНОВИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ РАМУ КОЖУХА

Закрепите центральную раму кожуха на направляющих привода 4 винтами.

3. УСТАНОВИТЕ ТРОСЫ ПРИВОДА

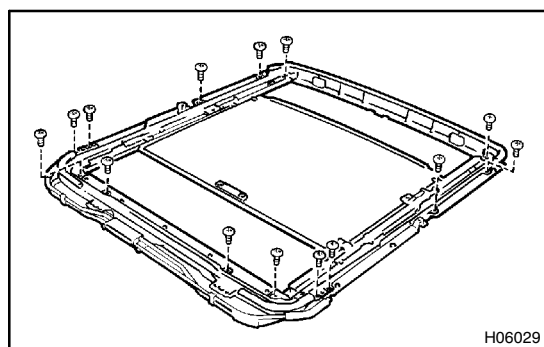
Сдвиньте тросы привода назад и установите их на направляющие привода.

4. УСТАНОВИТЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНУЮ ПАНЕЛЬ

Сдвиньте солнцезащитную панель вперед и установите ее на место.

5. УСТАНОВИТЕ НАПРАВЛЯЮЩУЮ ТРОСОВ

- (a) Сдвиньте тросы привода вперед.
- (b) Вставьте тросы привода в направляющую тросов.
- (c) Заверните 2 винта.

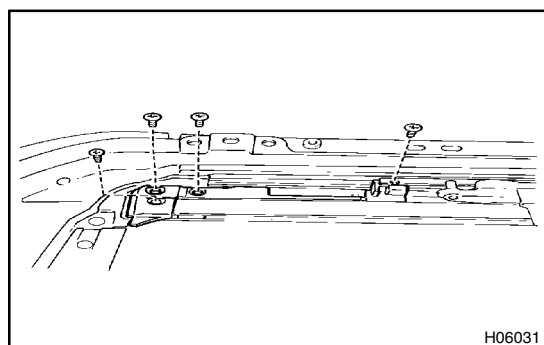


6. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКУ ЛЮКА

Закрепите обшивку люка 14 винтами.

7. УСТАНОВИТЕ СТОПОРЫ ТРОСОВ ПРИВОДА

Закрепите 2 стопора тросов привода на направляющих привода 2 винтами.



8. УСТАНОВИТЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ БЛОКИ ЛЮКА

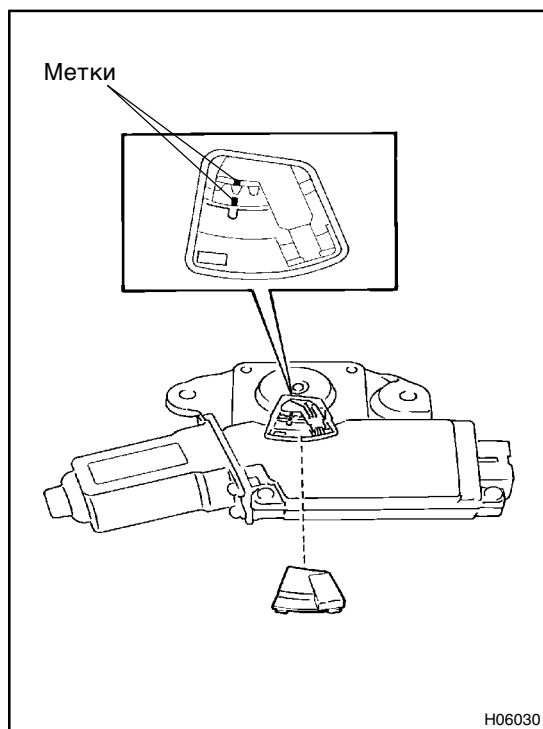
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Сдвиньте направляющий блок люка назад и установите его на направляющую привода.
- (b) Затяните 4 винта.

9. УСТАНОВИТЕ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ

Закрепите водосточный желобок вдоль боковой кромки крыши на тросах привода 2 винтами.



10. УСТАНОВИТЕ ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ В СБОРЕ

(a) С помощью отвертки снимите крышку двигателя.

УКАЗАНИЕ:

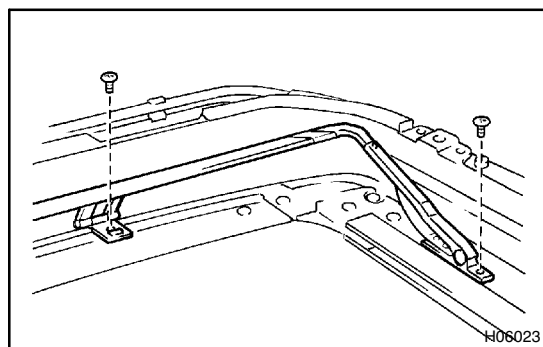
Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Поверните приводной вал отверткой, чтобы выровнять кожух с меткой на механизме, как показано на рисунке.

(c) Установите крышку двигателя.

(d) Закрепите кронштейн лампы переднего индивидуального освещения на механизме 2 винтами.

(e) Закрепите приводной механизм в сборе 2 болтами.



11. УСТАНОВИТЕ ВЕТРОВОЙ ЩИТОК

(a) Сдвиньте трос привода назад с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Закрепите ветровой щиток 4 винтами.

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ КОЖУХ ЛЮКА

- (a) Закрепите кожух люка на кузове 6 гайками.

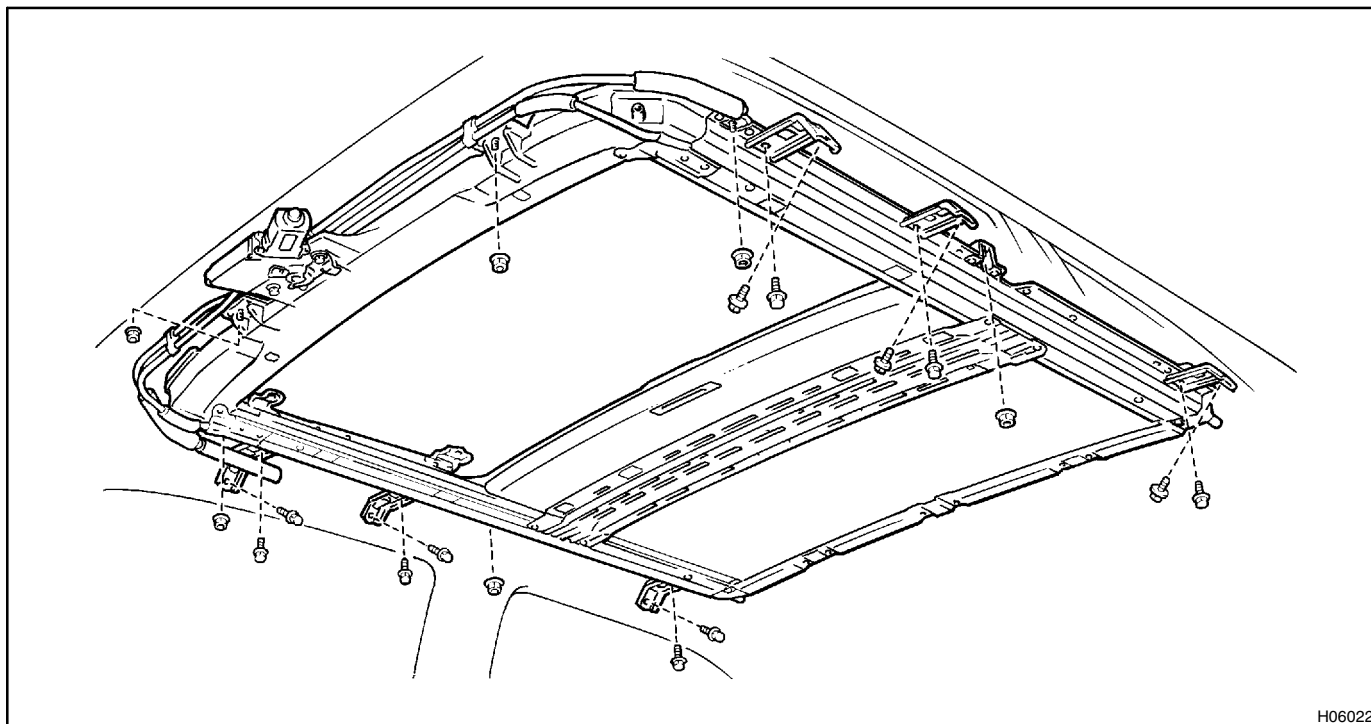
Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

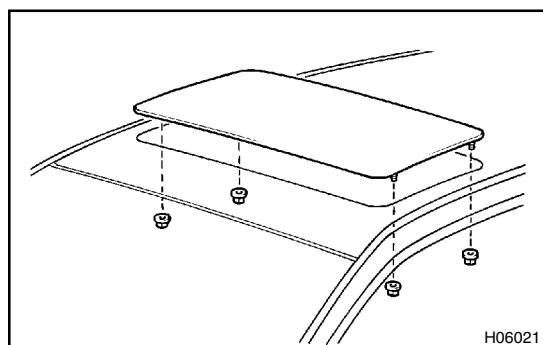
- (b) Закрепите 6 кронштейнов 12 болтами.

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

- (c) Присоедините к кожуху 4 сливных шланга с помощью 4 фиксаторов.



H06022



H06021

2. УСТАНОВИТЕ СТЕКЛО ЛЮКА

Закрепите стекло люка 4 гайками.

Момент затяжки:

5,5 Н·м (56 кгс·см, 49 фунт-сила-дюймов)

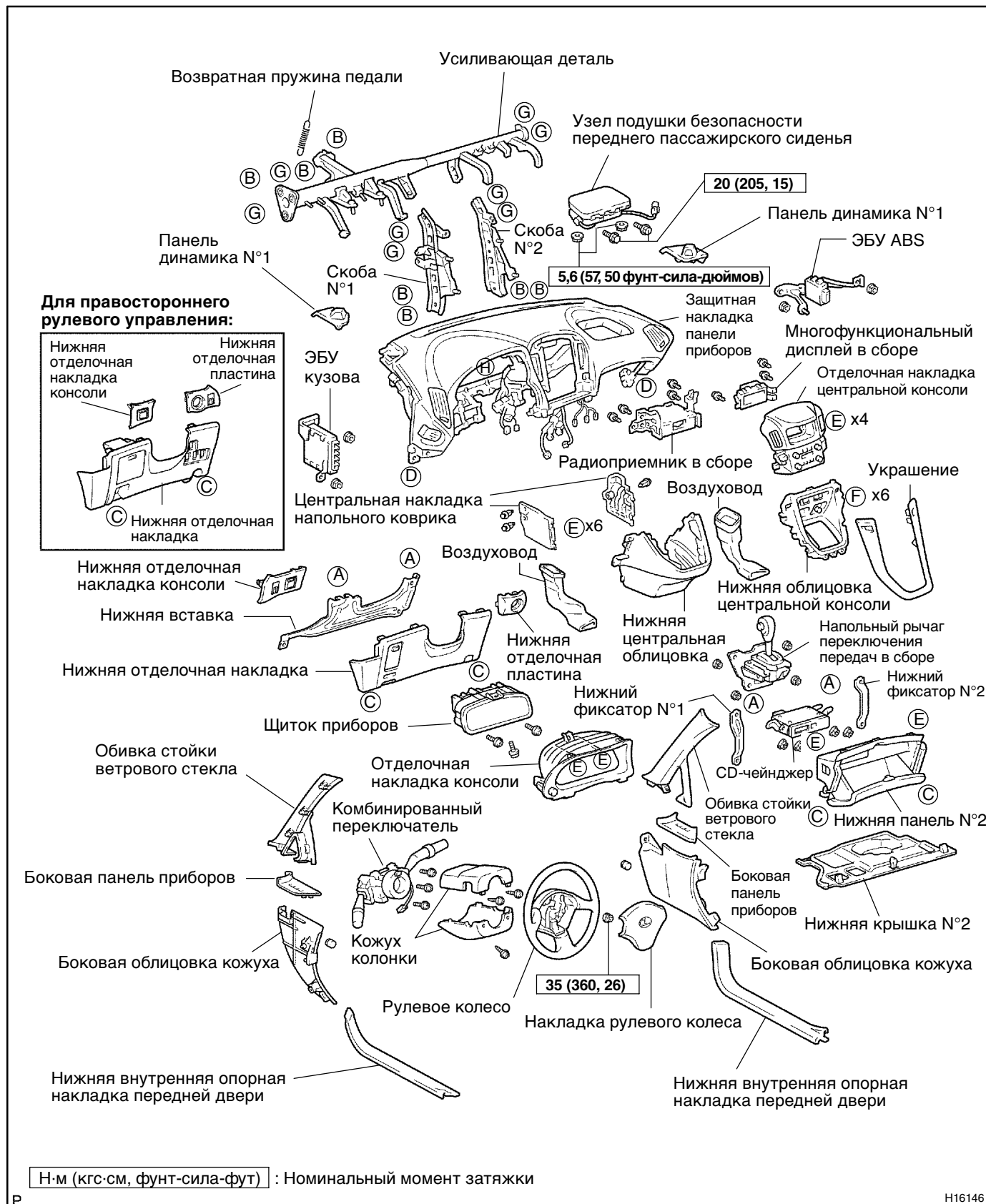
3. УСТАНОВИТЕ ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН КРЫШИ

4. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ

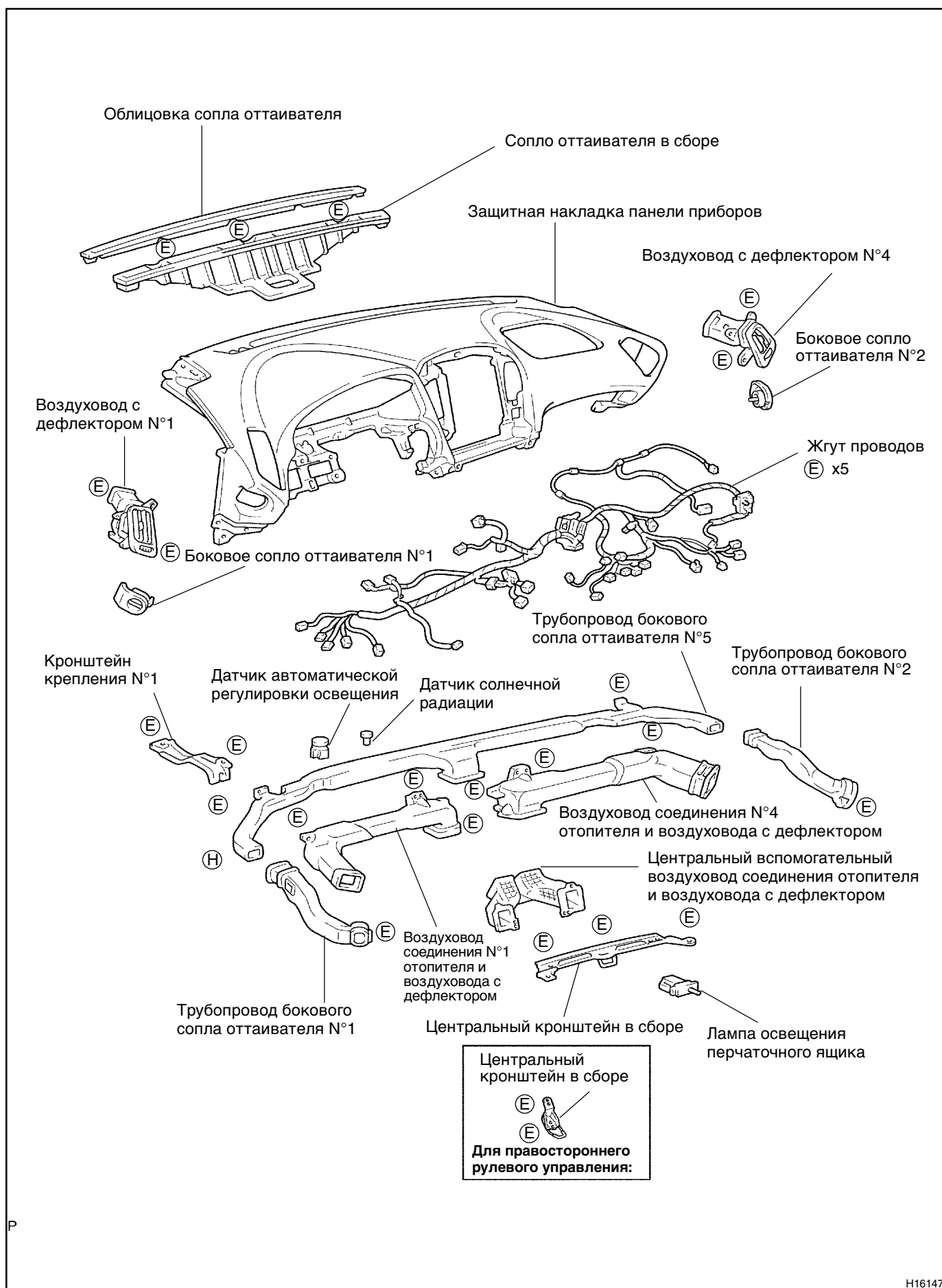
(См. стр. BO-150)

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO1Q1-02



H16146



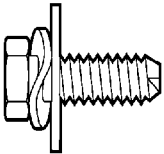
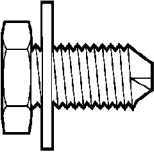
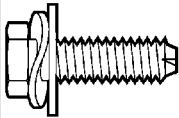
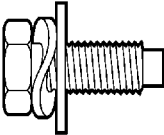
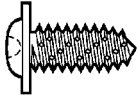
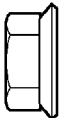
P

H16147

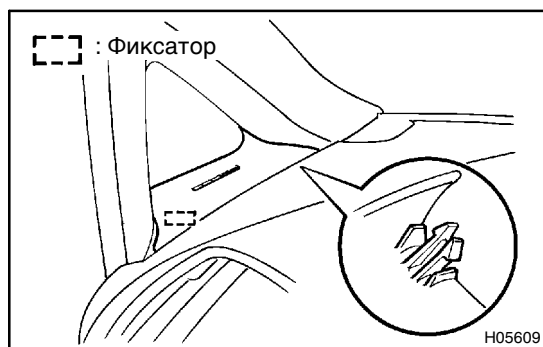
УКАЗАНИЕ:

Размеры и профили винтов показаны в таблице ниже. Коды “А” - “Н” соответствуют кодам, указанным на предыдущих страницах.

мм (дюйм.)

	Профиль	Размер		Профиль	Размер		Профиль	Размер
А		o = 6 (0,24) L= 20 (0,79)	В		o = 8 (0,24) L= 18 (0,71)	С		o = 6 (0,24) L= 25 (0,98)
Д		o = 6 (0,24) L= 20 (0,79)	Е		o = 5,2 (0,205) L= 16 (0,63)	Ф		o = 4 (0,16) L= 12 (0,47)
Г		o = 8 (0,31)	Н		o = 6 (0,24)			

H06115



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Снимите боковые панели приборов с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.
- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

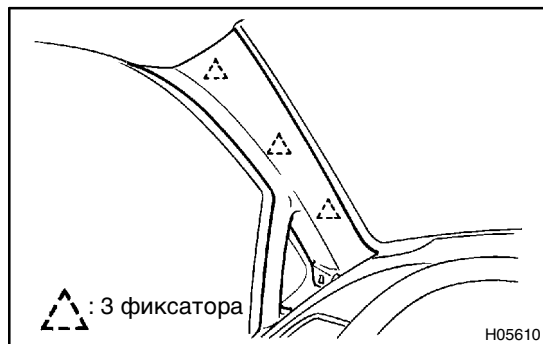
2. СНИМИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой передней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.
- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

3. СНИМИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ



4. СНИМИТЕ ОБИВКУ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

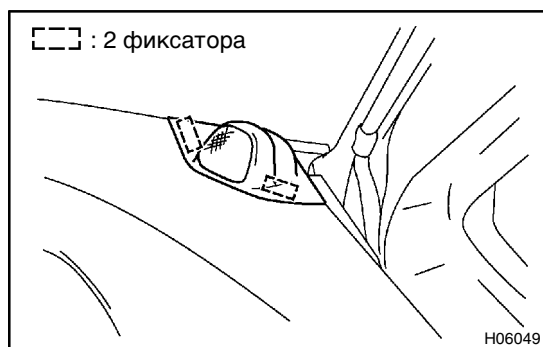
Вставьте отвертку между кузовом и обивкой стойки ветрового стекла и, используя ее как рычаг, отделите обивку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

5. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ КОЖУХА

Удалите 2 фиксатора и снимите боковые облицовочные накладки кожуха (капота).



6. СНИМИТЕ ПАНЕЛИ ДИНАМИКОВ №1 И №2

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Вставьте отвертку между панелью динамика и защитной накладкой панели приборов и, используя ее как рычаг, отделите панель динамика.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

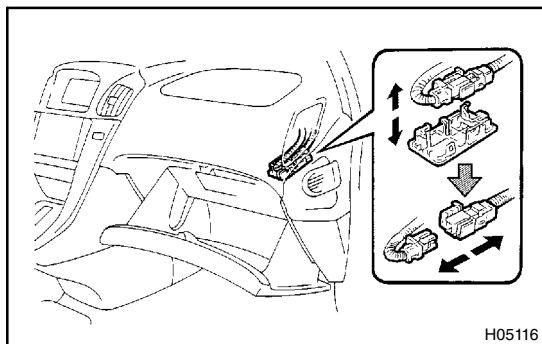
- (b) Отсоедините разъем.

7. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ №2

С помощью отвертки снимите нижнюю крышку №2.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



8. ОТСОЕДИНИТЕ РАЗЪЕМ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- (a) С помощью отвертки отделите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика.

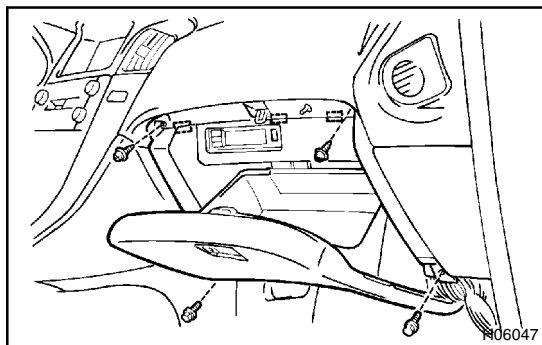
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Снимите разъем подушки безопасности с отделочной пластины дверцы перчаточного ящика.
- (c) Отсоедините разъем подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При демонтаже разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.



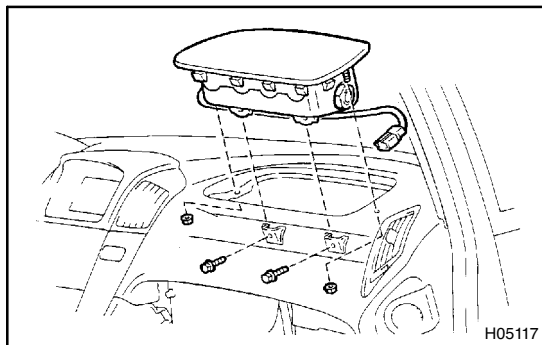
9. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2

Выкрутите 2 болта, 2 винта и снимите нижнюю панель №2.

10. При наличии CD-чейнджера:

СНИМИТЕ CD-ЧЕЙНДЖЕР

- (a) Отверните 4 гайки и снимите CD-чейнджер.
- (b) Отсоедините разъемы.



11. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира в сборе

Момент затяжки:

Болт: 20 Н·м (205 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

Гайка: 5,6 Н·м (57 кгс·см, 50 фунт-сила-дюймов)

- (a) Выверните 2 болта и отверните 2 гайки.
- (b) Снимите переднюю подушку безопасности пассажира в сборе с панели приборов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

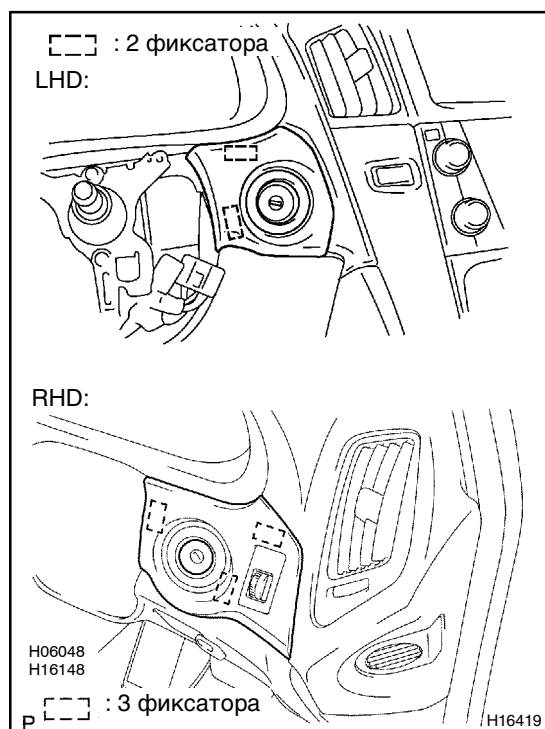
- Запрещается хранить переднюю подушку безопасности пассажира в сборе с обращенной вниз разворачивающей стороной.
- Запрещается разбирать переднюю подушку безопасности пассажира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке учтите следующее.

- Передняя подушка безопасности пассажира должна устанавливаться с заданным моментом затяжки.

- В случае падения передней подушки безопасности пассажира, а также при появлении на кожухе или разъеме трещин, вмятин или каких-либо других дефектов подушку безопасности следует заменить.
 - При установке передней подушки безопасности пассажира следите за тем, чтобы соответствующие провода не мешали другим узлам и не защемлялись между деталями.
12. **СНИМИТЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И НАКЛАДКУ**
(См. стр. SR-12)
 13. **СНИМИТЕ НАКЛАДКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**
(См. стр. SR-12)



14. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ

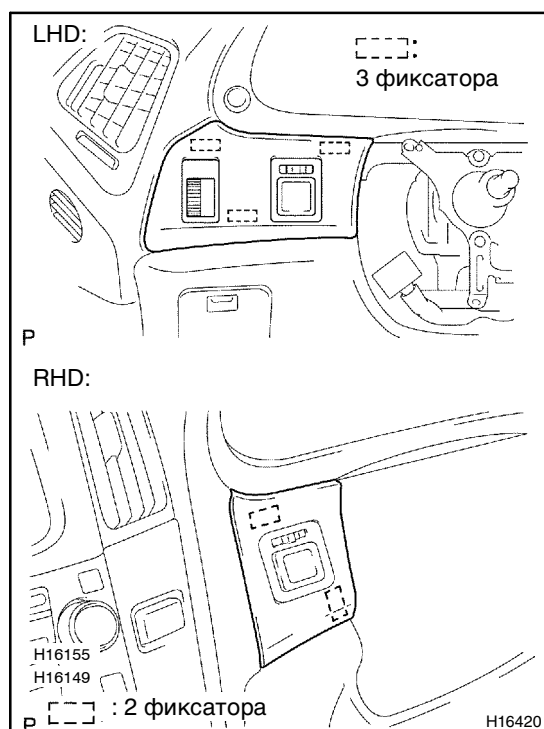
- (a) С помощью отвертки снимите нижнюю отделочную пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Для правостороннего рулевого управления:
Отсоедините разъем.

LHD: Для левостороннего рулевого управления
RHD: Для правостороннего рулевого управления



LHD: Для левостороннего рулевого управления
RHD: Для правостороннего рулевого управления

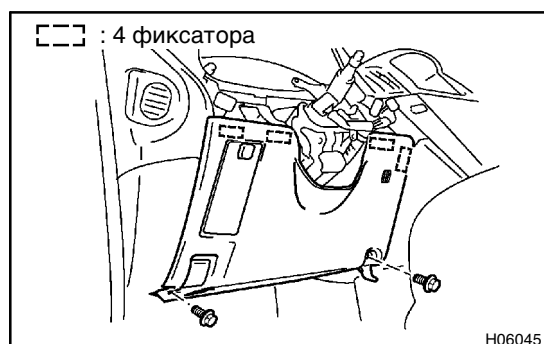
15. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ НАКЛАДКУ КОНСОЛИ

- (a) С помощью отвертки снимите нижнюю отделочную накладку консоли.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъемы.



16. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

- (a) Выкрутите 2 болта.
- (b) С помощью отвертки снимите нижнюю отделочную панель.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (c) Отсоедините разъемы и трос управления замком капота.

17. Только для левостороннего рулевого управления: СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ВСТАВКУ

Выкрутите 2 болта и снимите нижнюю вставку.

18. СНИМИТЕ РУЛЕВУЮ КОЛОНКУ (См. стр. SR-12)



19. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

- (a) С помощью отвертки снимите нижнюю облицовку центральной консоли вместе с украшением.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъем.
- (c) Выкрутите 6 винтов и отделите нижнюю облицовку центральной консоли от украшения.

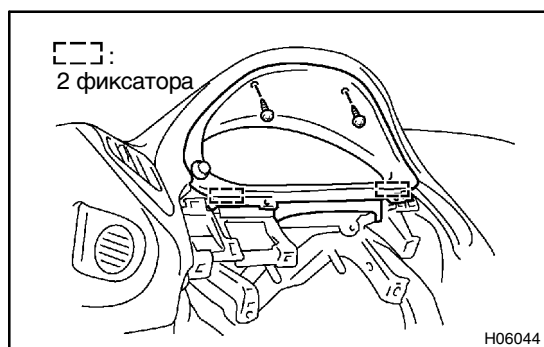
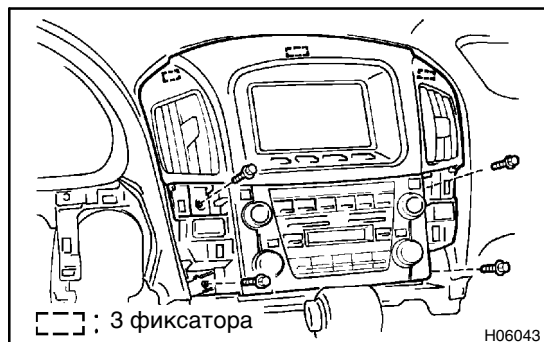
20. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ НАПОЛЬНОГО КОВРИКА

- (a) Удалите фиксатор и снимите левую центральную накладку напольного коврика.

- (b) Удалите 2 фиксатора и снимите правую центральную накладку напольного коврика.

21. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОБЛИЦОВКУ

Выкрутите 6 винтов и снимите нижнюю центральную облицовку.



22. СНИМИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ НАКЛАДКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

- (a) Выкрутите 4 болта.
(b) С помощью отвертки снимите отделочную накладку центральной консоли.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (c) Отсоедините разъемы и кабели.
(d) Выкрутите 4 винта и снимите многофункциональный дисплей в сборе.
(e) Выкрутите 4 винта и снимите радиоприемник в сборе.

23. СНИМИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ НАКЛАДКУ КОНСОЛИ

- (a) Выкрутите 2 винта.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

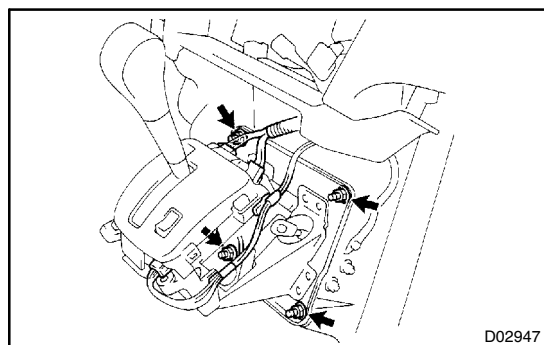
- (b) С помощью отвертки снимите отделочную накладку консоли.
(c) Отсоедините разъем.

24. СНИМИТЕ ЩИТОК ПРИБОРОВ

- (a) Выкрутите 3 винта и снимите щиток приборов.
(b) Отсоедините разъем.

25. Только для левостороннего рулевого управления: СНИМИТЕ НИЖНИЕ ФИКСАТОРЫ

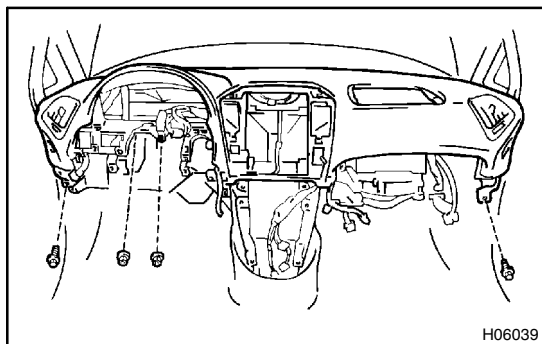
Выкрутите 2 болта и снимите нижние фиксаторы.



26. СНИМИТЕ НАПОЛЬНЫЙ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Отсоедините звено управления переключением передач от узла напольного рычага.
(b) Отсоедините разъемы.
(c) Отверните 4 гайки и снимите напольный рычаг переключения передач в сборе.

27. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОДЫ



28. СНИМИТЕ ЗАЩИТНУЮ НАКЛАДКУ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

- (a) Отсоедините разъемы.
- (b) Выкрутите 2 болта, отверните 2 гайки и снимите защитную накладку панели приборов.

29. СНИМИТЕ СКОБУ №1

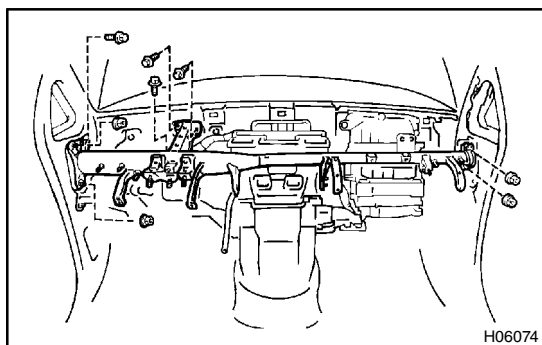
- (a) Отверните 2 гайки и снимите звено управления переключением передач.
- (b) Выкрутите 2 болта, отверните 2 гайки и снимите скобу №1.

30. СНИМИТЕ СКОБУ №2

Выкрутите 3 болта, отверните 2 гайки и снимите скобу №2.

31. СНИМИТЕ УСИЛИВАЮЩИЕ ДЕТАЛИ

- (a) Отверните 2 гайки и снимите ЭБУ кузова.
- (b) Отверните 2 гайки и снимите ЭБУ ABS.
- (c) Снимите возвратную пружину педали.
- (d) Выкрутите болт, отверните 2 гайки и снимите коммутационный блок панели приборов.



- (e) Выкрутите 4 болта, отверните 4 гайки и снимите усиливающую деталь.

РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ЛАМПУ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА В СБОРЕ

2. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КРОНШТЕЙН В СБОРЕ

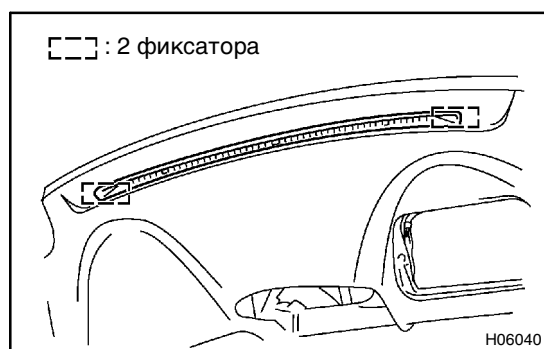
- (a) Для левостороннего рулевого управления:
Выверните 3 винта и снимите центральный кронштейн в сборе.
- (b) Для правостороннего рулевого управления:
Выверните 2 винта и снимите центральный кронштейн в сборе.

3. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ СОПЛА ОТТАИВАТЕЛЯ №1 И №2

С помощью отвертки снимите боковые сопла оттаивателя.

УКАЗАНИЕ:

Конiec отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



4. СНИМИТЕ ОБЛИЦОВКУ СОПЛА ОТТАИВАТЕЛЯ

С помощью отвертки снимите облицовку сопла оттаивателя.

УКАЗАНИЕ:

Конiec отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

5. СНИМИТЕ СОПЛО ОТТАИВАТЕЛЯ В СБОРЕ

Выверните 5 винтов и снимите сопло оттаивателя в сборе.

6. СНИМИТЕ ТРУБОПРОВОД БОКОВОГО СОПЛА ОТТАИВАТЕЛЯ №5

Выверните 2 винта и снимите трубопровод бокового сопла оттаивателя №5.

7. СНИМИТЕ ТРУБОПРОВОД БОКОВОГО СОПЛА ОТТАИВАТЕЛЯ №1

Выверните винт и снимите трубопровод бокового сопла оттаивателя №1.

8. СНИМИТЕ ТРУБОПРОВОД БОКОВОГО СОПЛА ОТТАИВАТЕЛЯ №2

Выверните винт и снимите трубопровод бокового сопла оттаивателя №2.

9. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОД СОЕДИНЕНИЯ №1 ОТОПИТЕЛЯ И ВОЗДУХОВОДА С ДЕФЛЕКТОРОМ

Выверните 2 винта и снимите воздуховод соединения №1 отопителя и воздуховода с дефлектором.

10. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОД СОЕДИНЕНИЯ №4 ОТОПИТЕЛЯ И ВОЗДУХОВОДА С ДЕФЛЕКТОРОМ

Выверните 2 винта и снимите воздуховод соединения №4 отопителя и воздуховода с дефлектором.

11. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОД С ДЕФЛЕКТОРОМ №1

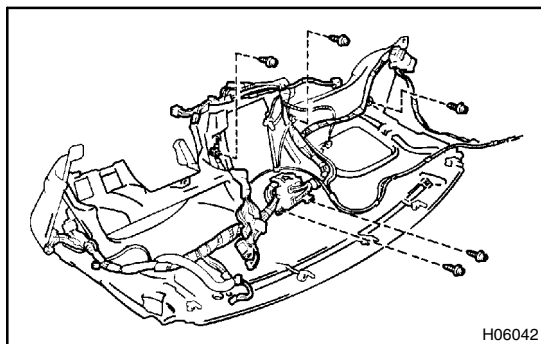
Выверните 2 винта и снимите воздуховод с дефлектором №1.

12. СНИМИТЕ ВОЗДУХОВОД С ДЕФЛЕКТОРОМ №4

Выверните 2 винта и снимите воздуховод с дефлектором №4.

13. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУХОВОД СОЕДИНЕНИЯ ОТОПИТЕЛЯ И ВОЗДУХОВОДА С ДЕФЛЕКТОРОМ

Выверните 4 винта и снимите центральный вспомогательный воздуховод соединения отопителя и воздуховода с дефлектором.



14. СНИМИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ

- (a) Выверните 5 винтов.
- (b) Расцепите зажимы и снимите жгут проводов.

15. СНИМИТЕ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ №1

Выверните 2 винта и снимите кронштейн крепления №1.

16. СНИМИТЕ ДАТЧИК АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКИ ОСВЕЩЕНИЯ

17. СНИМИТЕ ДАТЧИК СОЛНЕЧНОЙ РАДИАЦИИ

СБОРКА

Повторная сборка производится в порядке, обратном порядку разборки (см. стр. BO-132).

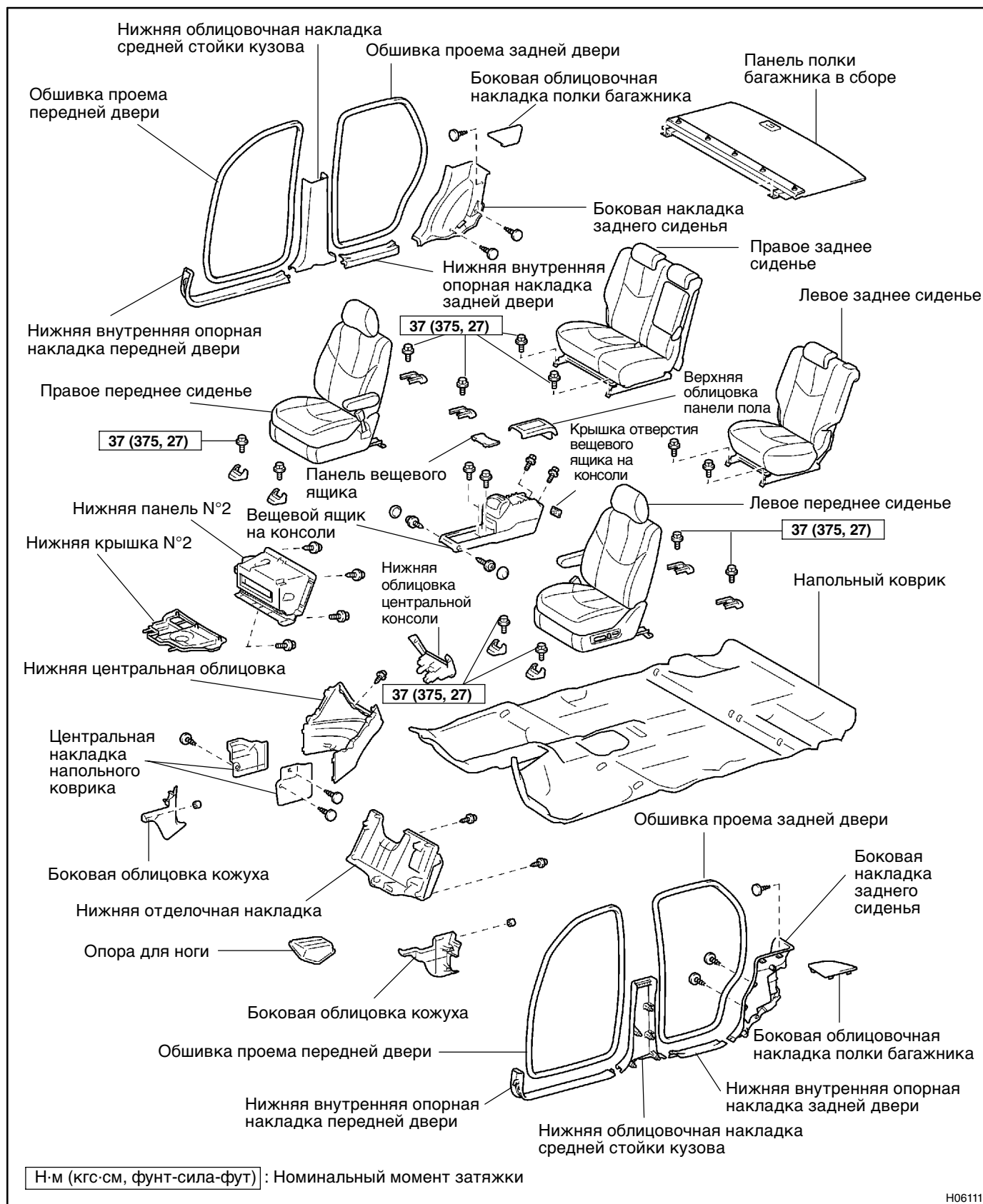
УСТАНОВКА

Монтаж выполняется в порядке, обратном демонтажу (см. стр. BO-126).

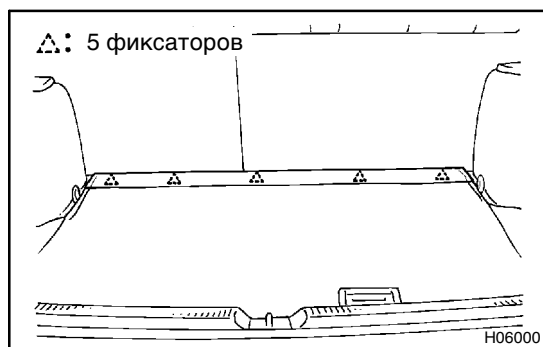
НАСТИЛ ПОЛА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B0106-02



H06111



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ УЗЛА ПАНЕЛИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

С помощью отвертки снимите переднюю часть узла панели полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

2. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (См. стр. BO-156)

3. ДЕМОНТИРУЙТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ (См. стр. BO-171 и BO-178)

4. СНИМИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой передней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

5. СНИМИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

6. СНИМИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой задней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

7. СНИМИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

8. СНИМИТЕ НИЖНИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНИХ СТОЕК КУЗОВА

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

(a) Установите напольные крепления наружных ремней передних сидений.

(b) Вставьте отвертку между нижней облицовочной накладкой средней стойки кузова и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

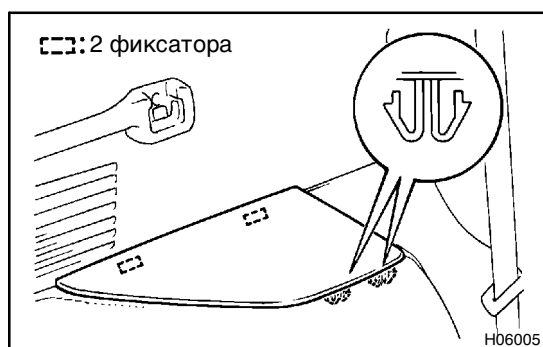
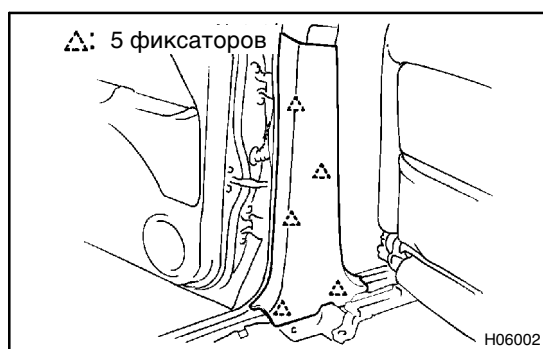
Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

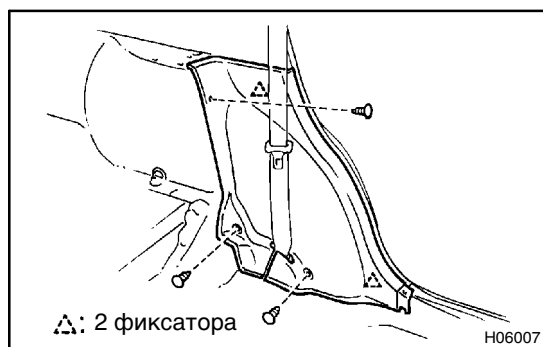
9. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между боковой облицовочной накладкой полки багажника и боковой облицовочной панелью полки багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.





10. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- Снимите 3 фиксатора.
- Вставьте отвертку между боковой накладкой заднего сиденья и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

11. СНИМИТЕ ОПОРУ ДЛЯ НОГИ

12. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ КОЖУХА

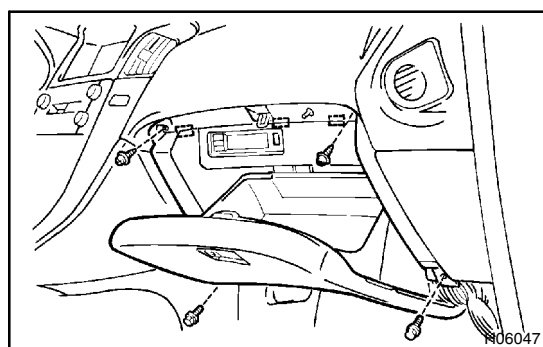
Удалите 2 фиксатора и снимите боковые облицовочные накладки кожуха (капота).

13. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ №2

С помощью отвертки снимите нижнюю крышку №2.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



14. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2

- С помощью отвертки снимите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Снимите разъем подушки безопасности переднего пассажирского сиденья с отделочной пластины дверцы перчаточного ящика.

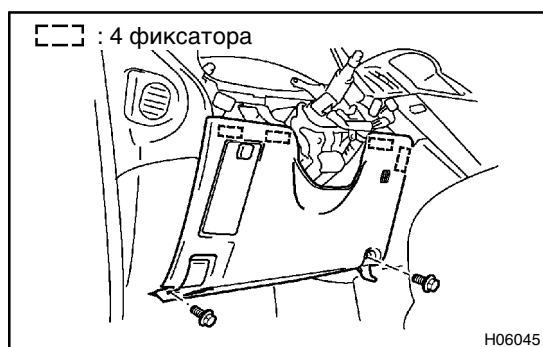
ПРИМЕЧАНИЕ:

При демонтаже разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.

- Выкрутите 2 болта, 2 винта и снимите нижнюю панель №2.

15. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ И НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ НАКЛАДКУ КОНСОЛИ

(См. стр. BO-126)



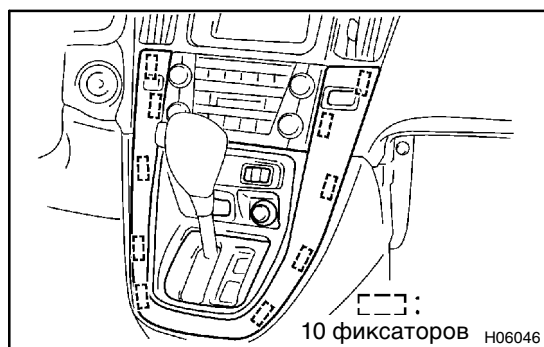
16. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

- Выкрутите 2 болта.
- С помощью отвертки снимите нижнюю отделочную панель.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Отсоедините разъемы и трос управления замком капота.



17. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

- (a) С помощью отвертки снимите нижнюю облицовку центральной консоли с украшением.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Отсоедините разъемы.

18. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ НАПОЛЬНОГО КОВРИКА

- (a) Удалите фиксатор и снимите левую центральную накладку напольного коврика.

- (b) Удалите 2 фиксатора и снимите правую центральную накладку напольного коврика.

19. СНИМИТЕ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОБЛИЦОВКУ

Выкрутите 6 винтов и снимите нижнюю центральную облицовку.



20. СНИМИТЕ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

- (a) С помощью отвертки снимите верхнюю облицовку панели пола.

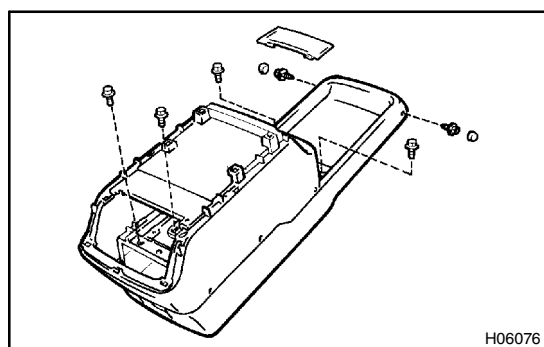
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) С помощью отвертки снимите крышку отверстия вещевого ящика, а затем отсоедините разъем.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



- (c) Снимите 2 заглушки и выкрутите 2 винта.

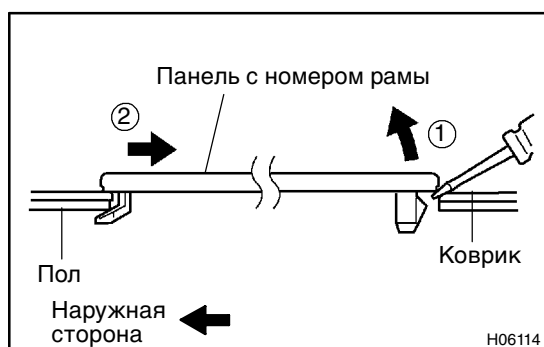
- (d) С помощью отвертки снимите панель вещевого ящика.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (e) Выкрутите 4 болта и снимите вещевой ящик.

- (f) Отсоедините разъем.



21. СНИМИТЕ НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК

- (a) Чтобы снять панель с номером рамы, вставьте отвертку между панелью с номером рамы и ковриком, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Выкрутите болты и снимите крепления наружных ремней передних сидений.

- (c) Выкрутите болты и снимите крепления наружных ремней задних сидений.

- (d) Снимите фиксаторы.

- (e) Снимите напольный коврик.

МОНТАЖ

1. РАЗМЕСТИТЕ НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК

- (a) Разместите напольный коврик.

УКАЗАНИЕ:

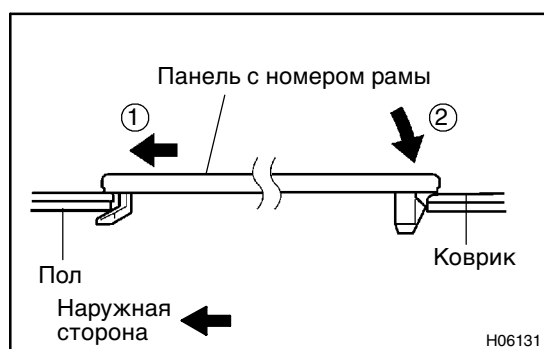
В процессе размещения напольного коврика, по возможности, старайтесь избегать складок.

- (b) Установите фиксаторы.
(c) Закрепите болтами напольные крепления наружных ремней безопасности задних сидений.

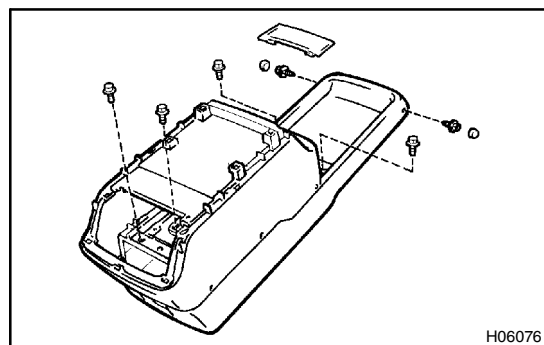
Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

- (d) Закрепите болтами напольные крепления наружных ремней безопасности передних сидений.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)



- (e) Установите панель с номером рамы, как показано на рисунке.



2. УСТАНОВИТЕ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

- (a) Подсоедините разъем.
(b) Установите вещевой ящик и закрепите его 4 болтами.
(c) Установите панель вещевого ящика.
(d) Установите 2 винта и 2 заглушки.
(e) Подсоедините разъем, а затем установите крышку отверстия вещевого ящика на консоли.



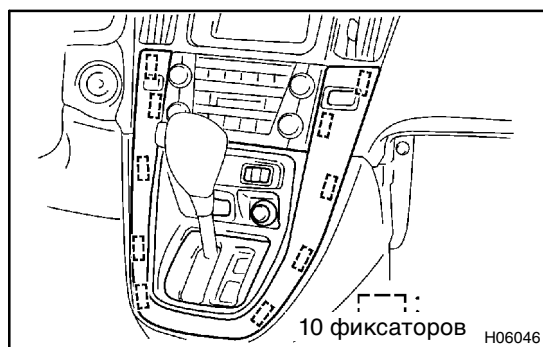
- (f) Установите верхнюю облицовку панели пола.

3. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ОБЛИЦОВКУ

Установите нижнюю центральную облицовку и закрепите ее 6 винтами.

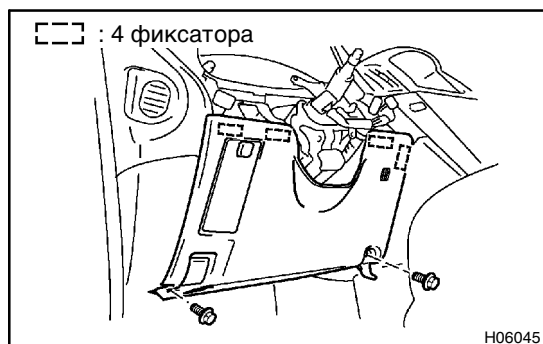
4. УСТАНОВИТЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ НАКЛАДКИ НАПОЛЬНОГО КОВРИКА

- (a) Установите правую центральную накладку напольного коврика и закрепите ее 2 фиксаторами.
(b) Установите левую центральную накладку напольного коврика и закрепите ее 1 фиксатором.



5. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ОБЛИЦОВКУ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Подсоедините разъемы, а затем установите нижнюю облицовку центральной консоли с украшением.

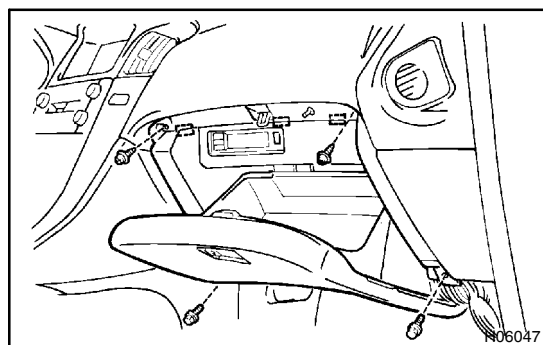


6. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПАНЕЛЬ

(a) Подсоедините разъемы и трос управления замком капота к нижней отделочной панели.

(b) Установите нижнюю отделочную панель и закрепите ее 2 болтами.

7. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ И НИЖНЮЮ ОТДЕЛОЧНУЮ НАКЛАДКУ КОНСОЛИ (см. стр. BO-135)



8. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ ПАНЕЛЬ №2

(a) Установите нижнюю панель №2 и закрепите ее 2 болтами и 2 винтами.

(b) Смонтируйте на отделочной пластине дверцы перчаточного ящика разъем подушки безопасности переднего пассажирского сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При монтаже разъема подушки безопасности будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов подушки безопасности.

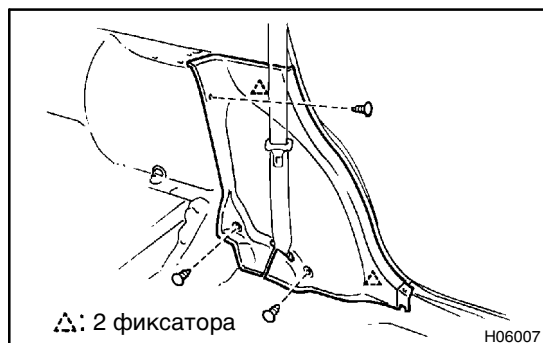
(c) Закрепите отделочную пластину дверцы перчаточного ящика на нижней панели №2.

9. УСТАНОВИТЕ НИЖНЮЮ КРЫШКУ №2

10. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ КОЖУХА

Установите боковые облицовочные накладки кожаных и закрепите их 2 фиксаторами.

11. УСТАНОВИТЕ ОПОРУ ДЛЯ НОГИ

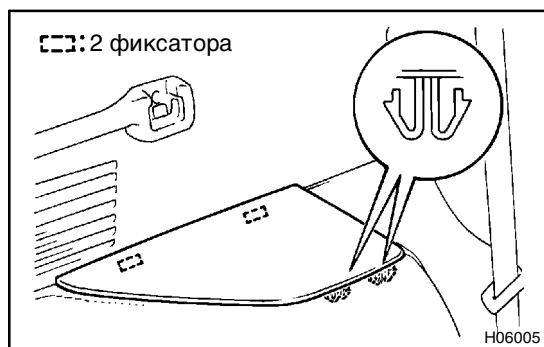


12. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Установите боковую накладку заднего сиденья и закрепите ее 3 клипсами.

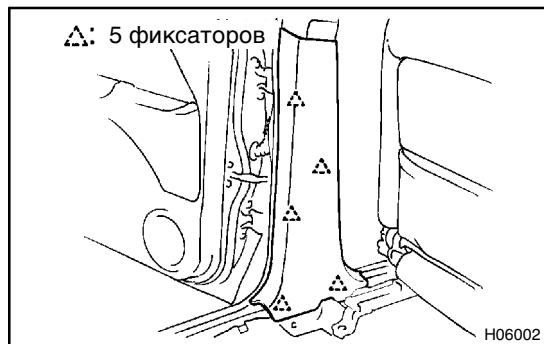
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.



13. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Закрепите боковые облицовочные накладки полки багажника на боковых облицовочных панелях полки багажника.



14. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА

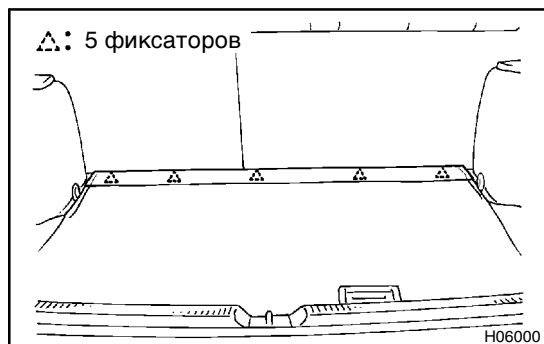
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Установите нижнюю облицовочную накладку средней стойки кузова.
- (b) Установите напольное крепление наружного ремня переднего сиденья.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

- 15. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ
- 16. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ
- 17. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКИ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ
- 18. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ
- 19. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ
(См. стр. BO-176 и BO-184)
- 20. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ
(См. стр. BO-169)



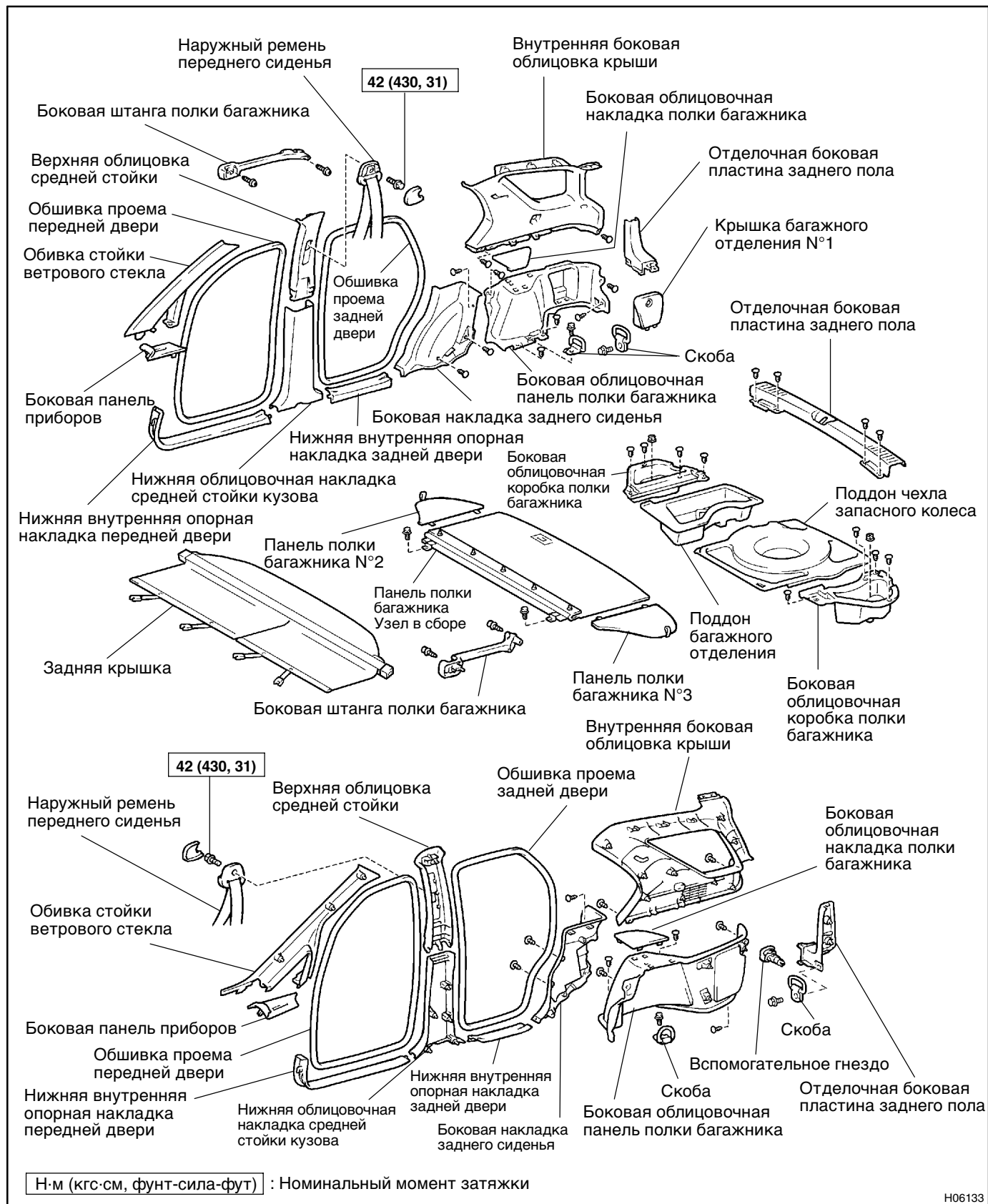
21. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ УЗЛА ПАНЕЛИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Смонтируйте на кузове переднюю часть узла полки багажника.

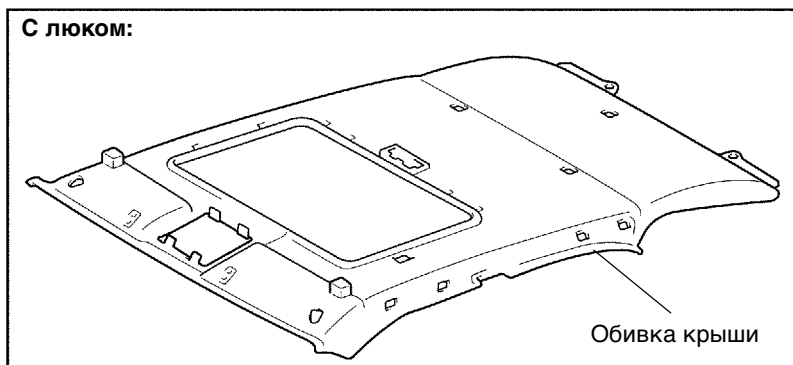
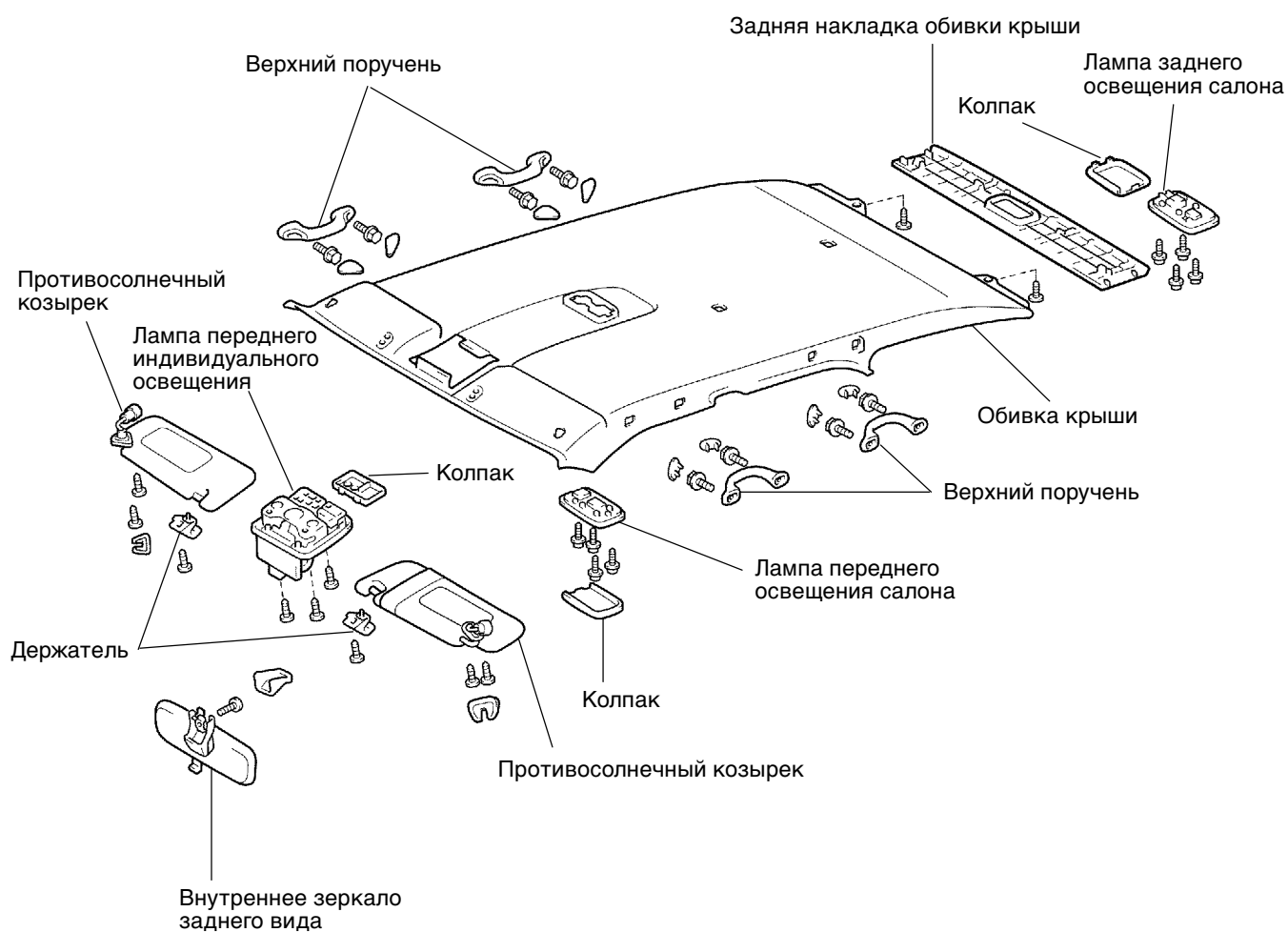
ОБИВКА КРЫШИ

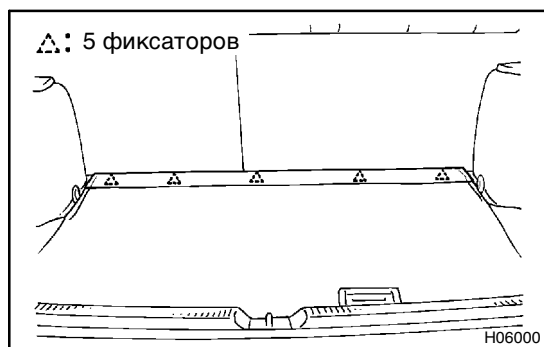
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B0109-02



H06133





СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ

- (a) С помощью отвертки снимите переднюю часть панели полки багажника в сборе.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (b) Выверните 2 болта и снимите панель полки багажника в сборе.

2. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №2

3. СНИМИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3

4. СНИМИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

5. СНИМИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

6. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочные КОРОБКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Отверните гайку, освободите 4 фиксатора и снимите боковую облицовочную коробку полки багажника.

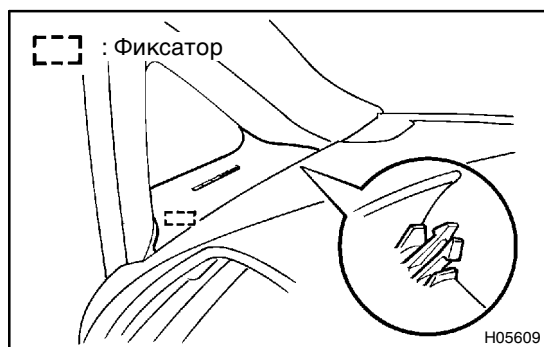
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

7. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

8. ДЕМОНТИРУЙТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

(См. стр. BO-171 и BO-178)



9. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Снимите боковые панели приборов с помощью отвертки.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

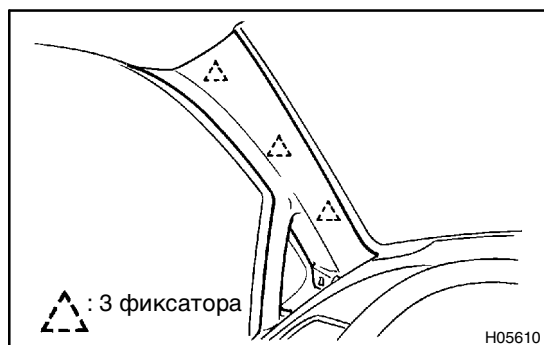
10. СНИМИТЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Вставьте отвертку между опорной накладкой передней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

11. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ



12. СНИМИТЕ ОБИВКУ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вставьте отвертку между кузовом и обивкой стоек ветрового стекла и, используя ее как рычаг, отделите обивку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

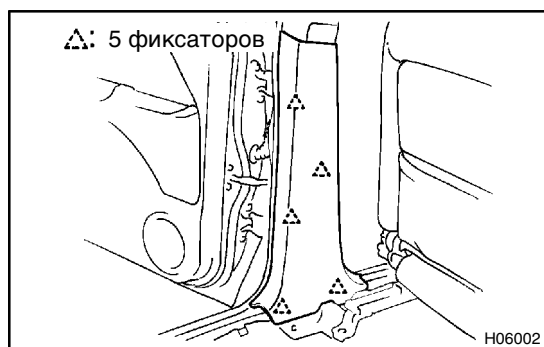
13. СНИМИТЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

Вставьте отвертку между внутренней опорной накладкой задней двери и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите опорную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.
- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

14. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ



15. СНИМИТЕ НИЖНИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНИХ СТОЕК КУЗОВА

- Снимите напольное крепление наружного ремня переднего сиденья.
- Вставьте отвертку между нижней облицовочной накладкой средней стойки кузова и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.



16. СНИМИТЕ ВЕРХНИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНИХ СТОЕК КУЗОВА

- Снимите плечевое крепление наружного ремня переднего сиденья.
- Вставьте отвертку между верхней облицовочной накладкой средней стойки кузова и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

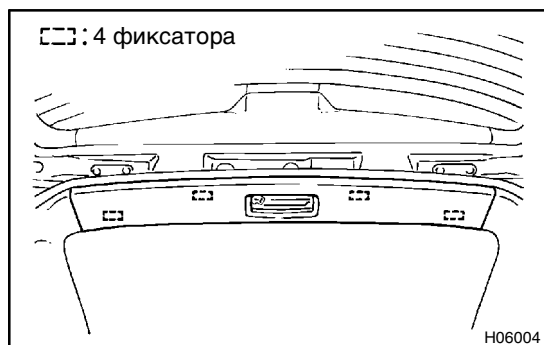
17. СНИМИТЕ ЛАМПУ ЗАДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

- При помощи отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- Выкрутите 4 болта и снимите лампу заднего освещения салона, а затем отсоедините разъем.

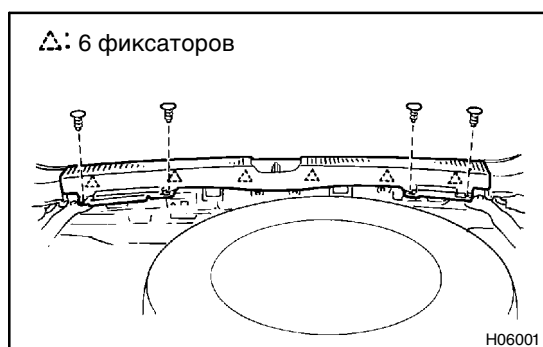


18. СНИМИТЕ ЗАДНЮЮ НАКЛАДКУ ОБИВКИ КРЫШИ

Вставьте отвертку между задней накладкой обивки крыши и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

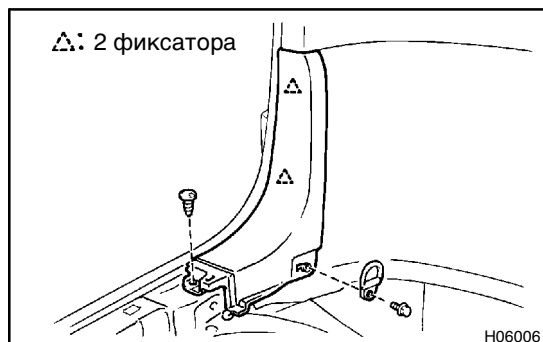


19. СНИМИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

- (a) Снимите 4 фиксатора.
- (b) Вставьте отвертку между отделочной пластиной заднего пола и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



20. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ОТДЕЛОЧНЫЕ ПЛАСТИНЫ ЗАДНЕГО ПОЛА

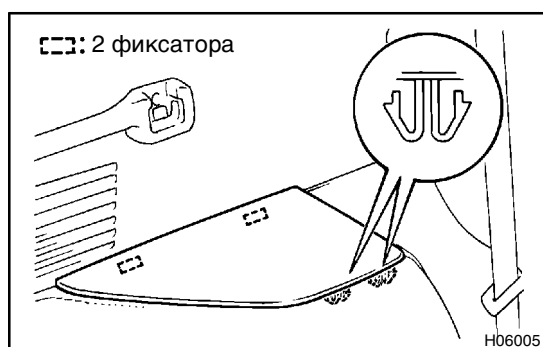
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Выверните болт и снимите скобу пола.
- (b) Снимите фиксатор.
- (c) Вставьте отвертку между боковой отделочной пластиной заднего пола и кузовом и отделите боковую пластину.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

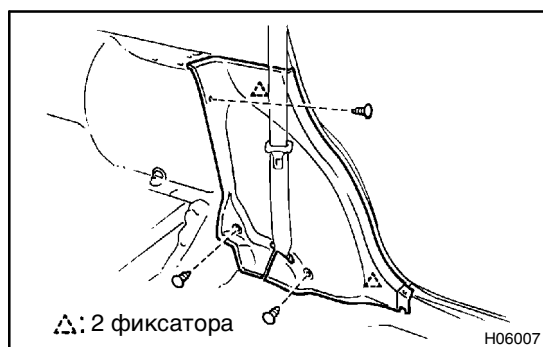


21. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Вставьте отвертку между боковой облицовочной накладкой полки багажника и боковой облицовочной панелью полки багажника и, используя ее как рычаг, отделите облицовочную накладку.

УКАЗАНИЕ:

- Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.
- Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.



22. СНИМИТЕ БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

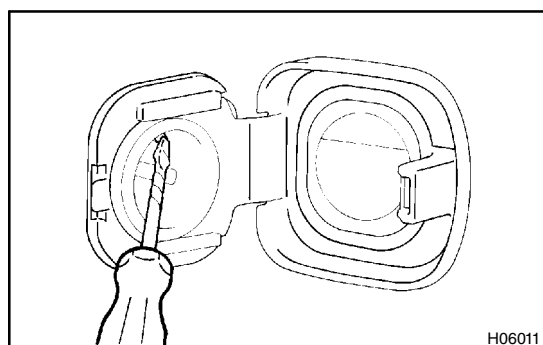
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Снимите 3 фиксатора.
- (b) Вставьте отвертку между боковой накладкой заднего сиденья и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите накладку.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

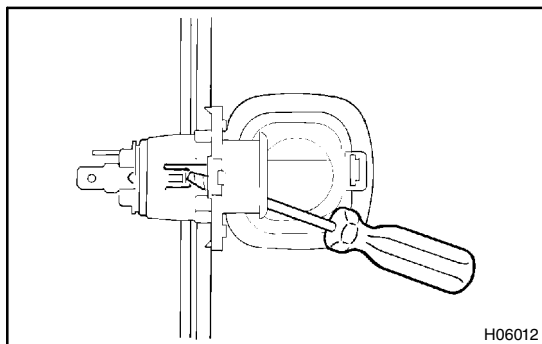


23. СНИМИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО

- (a) С помощью отвертки выведите замок крышки вспомогательного гнезда из отверстия во вспомогательном гнезде, а затем вытяните вспомогательное гнездо на расстояние приблизительно 10 мм (0,39 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

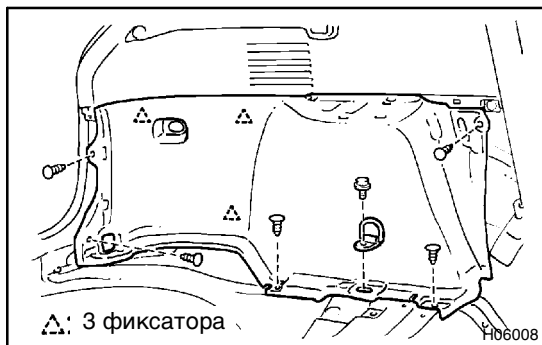


- (b) С помощью отвертки выведите замок крышки вспомогательного гнезда из кузова и снимите вспомогательное гнездо с крышкой как один узел.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (c) Отсоедините разъем.
(d) Отделите крышку от вспомогательного гнезда.

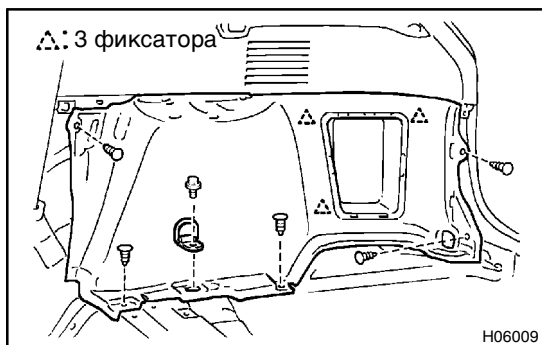


24. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

- (a) Выверните болт и снимите скобу пола.
(b) Снимите 5 фиксаторов.
(c) Вставьте отвертку между боковой панелью полки багажника и кузовом и отделите боковую облицовочную панель полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

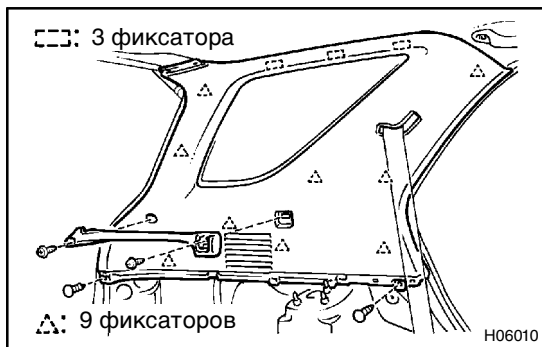


25. СНИМИТЕ ПРАВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

- (a) Снимите крышку багажного отделения №1.
(b) Выверните болт и снимите скобу пола.
(c) Снимите 5 фиксаторов.
(d) Вставьте отвертку между боковой панелью полки багажника и кузовом и отделите боковую облицовочную панель полки багажника.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



26. СНИМИТЕ ВНУТРЕННЮЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВКУ КРЫШИ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Снимите напольное крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья.
(b) Выверните 2 болта и снимите боковую штангу полки багажника.
(c) Снимите 2 фиксатора.
(d) Вставьте отвертку между внутренней боковой облицовкой крыши и кузовом и, используя ее как рычаг, отделите облицовку.

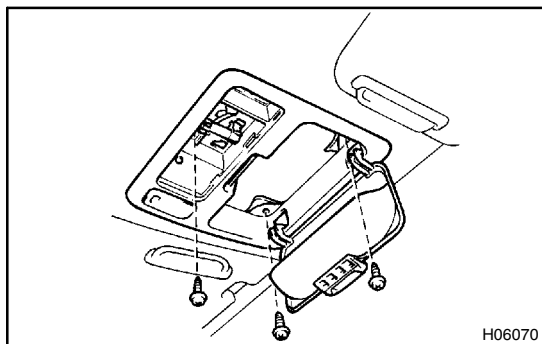
УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

- (e) Снимите внутреннюю боковую облицовку крыши.

УКАЗАНИЕ:

При снятии внутренней боковой облицовки крыши проденьте напольное крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья через отверстие в облицовке.



27. СНИМИТЕ ЛАМПУ ПЕРЕДНЕГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

(a) При помощи отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Откройте прозрачную коробку.

(c) Снимите 5 фиксаторов.

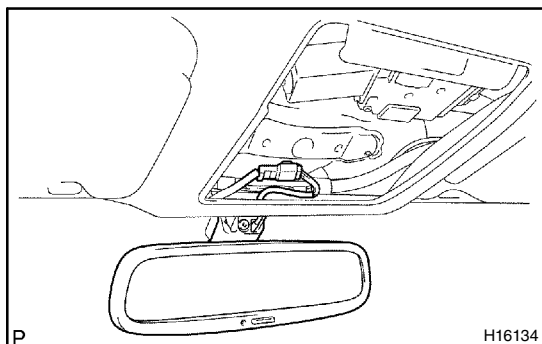
(d) Выверните 3 болта и снимите лампу переднего индивидуального освещения.

(e) Отсоедините разъем.

(f) При помощи отвертки снимите крышку.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



(g) С внутренним зеркалом заднего вида с электрохромным покрытием:

Отсоедините разъем внутреннего зеркала заднего вида.

28. СНИМИТЕ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

(a) При помощи отвертки снимите крышку.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Выверните 2 болта и вытащите противосолнечный козырек вниз.

(c) Отсоедините разъем.

29. СНИМИТЕ ДЕРЖАТЕЛИ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫХ КОЗЫРЬКОВ

Выверните 2 болта и снимите 2 держателя.

30. СНИМИТЕ ВЕРХНИЕ ПОРУЧНИ

Выверните 8 болтов и снимите 4 поручня.

31. СНИМИТЕ ЛАМПУ ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

(a) При помощи отвертки снимите колпак.

УКАЗАНИЕ:

Конеч отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(b) Выверните 4 болта и снимите лампу переднего освещения салона.

(c) Отсоедините разъем.

32. СНИМИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ

(a) Снимите 2 фиксатора.

(b) Потяните обивку крыши вниз и снимите ее.

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ КРЫШИ

Закрепите обивку крыши 2 фиксаторами.

2. УСТАНОВИТЕ ЛАМПУ ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

- (a) Подсоедините разъем.
- (b) Закрепите лампу переднего освещения салона 4 винтами.
- (c) Установите колпак на лампу.

3. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЕ ПОРУЧНИ

Закрепите 4 поручня 8 болтами.

4. УСТАНОВИТЕ ДЕРЖАТЕЛИ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫХ КОЗЫРЬКОВ

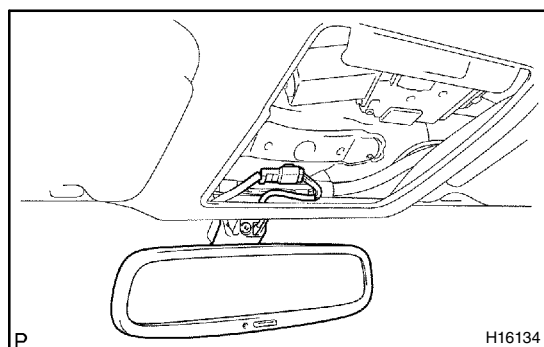
Закрепите 2 держателя 2 болтами.

5. УСТАНОВИТЕ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

УКАЗАНИЕ:

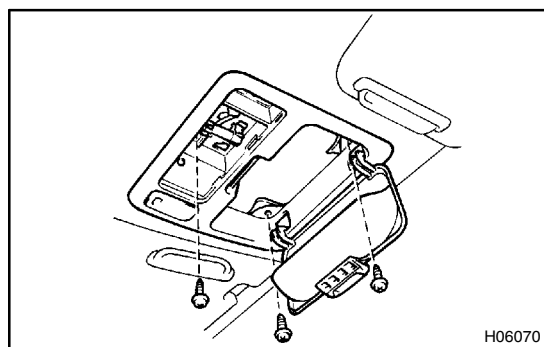
Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Подсоедините разъем.
- (b) Закрепите противосолнечный козырек 2 болтами.
- (c) Установите крышку.

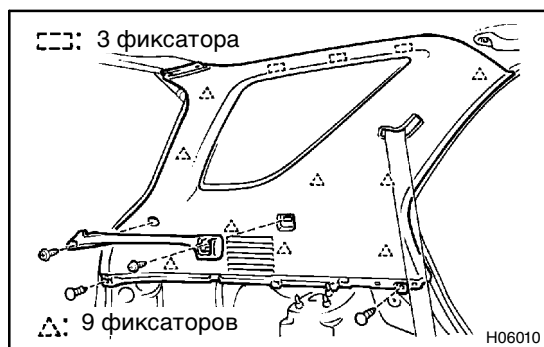


6. УСТАНОВИТЕ ЛАМПУ ПЕРЕДНЕГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

- (a) С внутренним зеркалом заднего вида с электрохромным покрытием:
Подсоедините разъем внутреннего зеркала заднего вида.
- (b) Установите крышку.



- (c) Подсоедините разъем.
- (d) Закрепите лампу переднего индивидуального освещения 3 винтами.
- (e) Установите колпак на лампу.



7. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕНнюю БОКОВую ОБЛИЦОВКУ КРЫШИ

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Установите внутреннюю боковую облицовку крыши.

УКАЗАНИЕ:

При установке внутренней боковой облицовки крыши проденьте напольное крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья через отверстие в облицовке.

- (b) Установите 2 фиксатора.
- (c) Закрепите боковую штангу полки багажника 2 болтами.

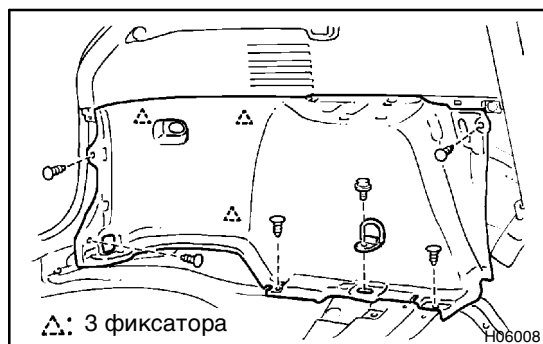
- (d) Установите напольное крепление наружного ремня заднего сиденья.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)



8. УСТАНОВИТЕ ПРАВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

- (a) Закрепите боковую облицовочную панель полки багажника 5 фиксаторами.
(b) Закрепите скобу пола болтом.
(c) Установите крышку багажного отделения №1.

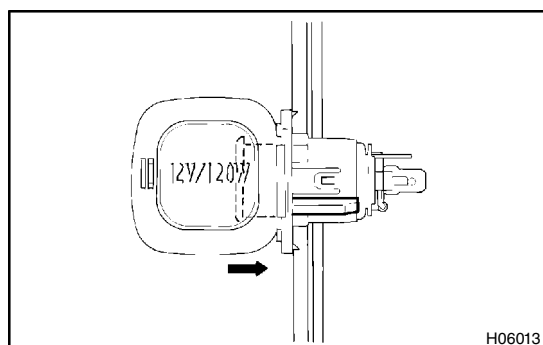


9. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ БОКОВУЮ ОБЛИЦОВочную ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

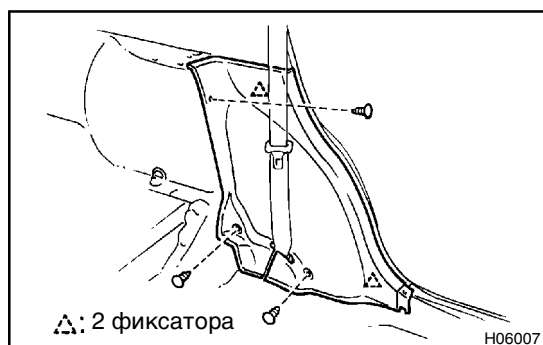
- (a) Закрепите боковую облицовочную панель полки багажника 5 фиксаторами.
(b) Закрепите скобу пола болтом.

10. УСТАНОВИТЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО

- (a) Смонтируйте вспомогательное гнездо на крышке вспомогательного гнезда на расстоянии 10 мм (0,39 дюйма) от положения полной фиксации и убедитесь, что элементы временно закреплены.



- (b) Совместите вырез на кузове с замком на крышке вспомогательного гнезда и установите вспомогательное гнездо и крышку на кузов.
(c) После установки вставьте вспомогательное гнездо еще приблизительно на 10 мм (0,39 дюйма), чтобы зафиксировать его.

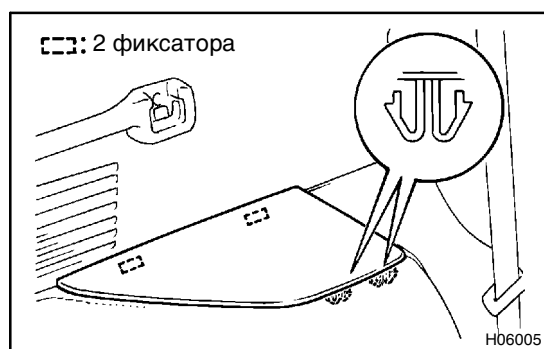


11. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Установите боковую накладку заднего сиденья и закрепите ее 3 фиксаторами.

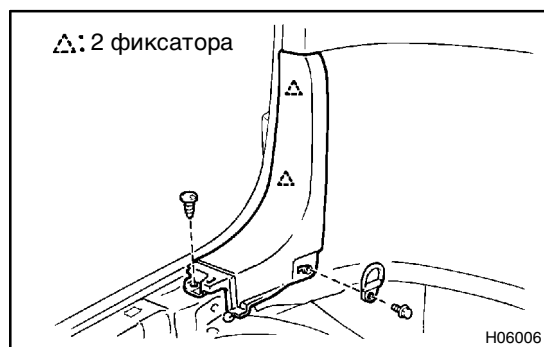
УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.



12. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Закрепите боковые облицовочные накладки полки багажника на боковых облицовочных панелях полки багажника.

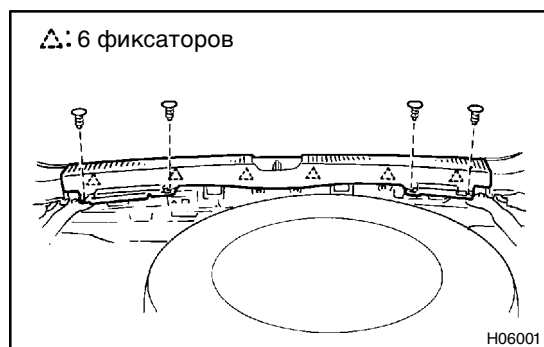


13. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ОТДЕЛОЧНЫЕ ПЛАСТИНЫ ЗАДНЕГО ПОЛА

УКАЗАНИЕ:

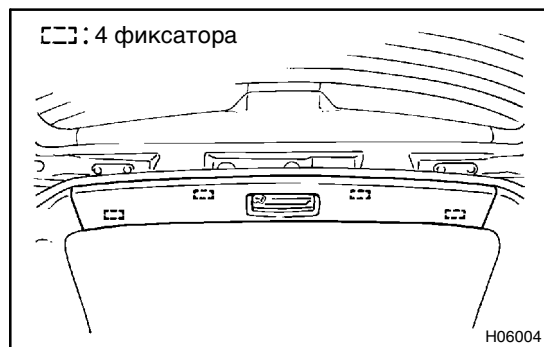
Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- Закрепите боковую отделочную пластину заднего пола фиксатором.
- Закрепите скобу пола болтом.



14. УСТАНОВИТЕ ОТДЕЛОЧНУЮ ПЛАСТИНУ ЗАДНЕГО ПОЛА

Закрепите отделочную пластину заднего пола 4 фиксаторами.



15. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ НАКЛАДКУ ОБИВКИ КРЫШИ

Установите заднюю накладку обивки крыши на кузов.

16. УСТАНОВИТЕ ЛАМПУ ЗАДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

- Подсоедините разъем.
- Закрепите лампу заднего освещения салона 4 винтами.
- Установите колпак на лампу.



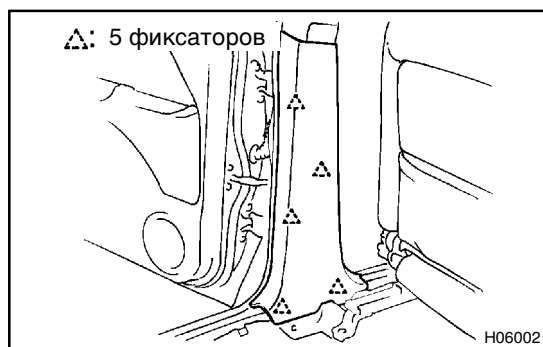
17. УСТАНОВИТЕ ВЕРХНИЕ ОБЛИЦОВОЧНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНИХ СТОЕК КУЗОВА

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- Установите верхнюю облицовочную накладку средней стойки кузова.
- Установите плечевое крепление наружного ремня переднего сиденья.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)



18. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ НАКЛАДКИ СРЕДНИХ СТОЕК КУЗОВА

УКАЗАНИЕ:

Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

- (a) Установите нижнюю облицовочную накладку средней стойки кузова.
- (b) Установите напольное крепление наружного ремня переднего сиденья.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

19. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

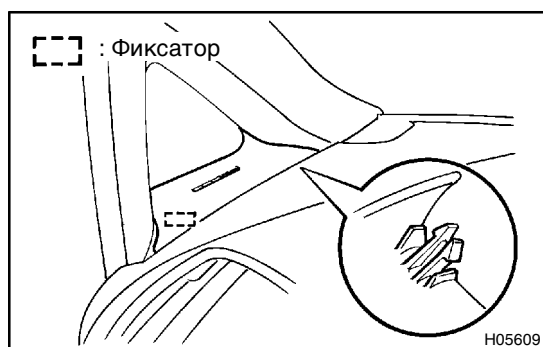
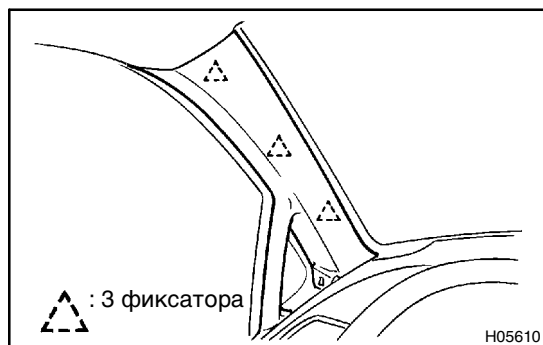
20. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ

21. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ СТОЕК ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Установите обивку стоек ветрового стекла на кузов.

22. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

23. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ НАКЛАДКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ



24. УСТАНОВИТЕ БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

Установите боковые панели приборов на обивку стоек ветрового стекла.

25. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

(См. стр. BO-176 и BO-184)

26. УСТАНОВИТЕ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

27. УСТАНОВИТЕ ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ БОКОВЫЕ ОБЛИЦОВочНЫЕ КОРОБКИ ПОЛКИ БАГАЖНИКА

Закрепите боковую облицовочную коробку полки багажника гайкой и 4 фиксаторами.

УКАЗАНИЕ:

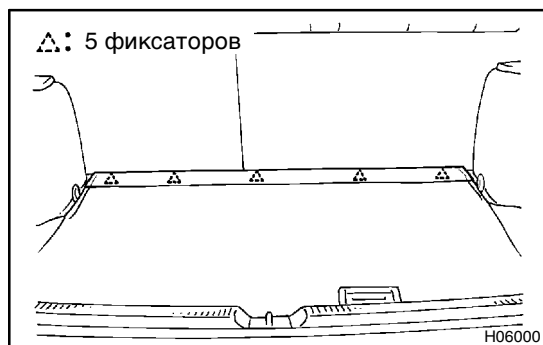
Рассмотренные действия выполняются для левой и правой сторон.

28. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН ЧЕХЛА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

29. УСТАНОВИТЕ ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

30. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №3

31. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА №2



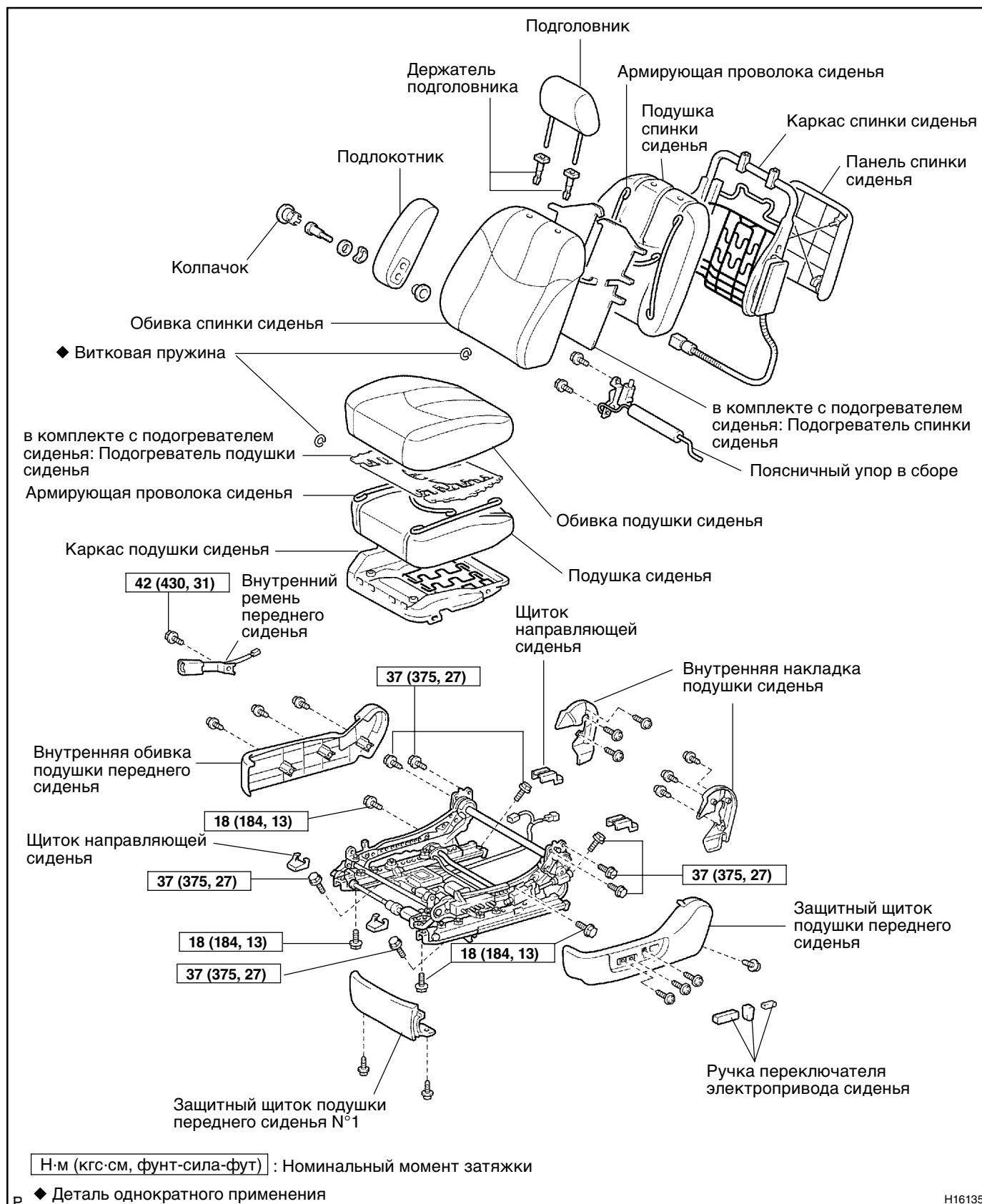
32. УСТАНОВИТЕ ПАНЕЛЬ ПОЛКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ

- (a) Закрепите панель полки багажника в сборе 2 болтами.
- (b) Смонтируйте на кузове переднюю часть полки багажника в сборе.

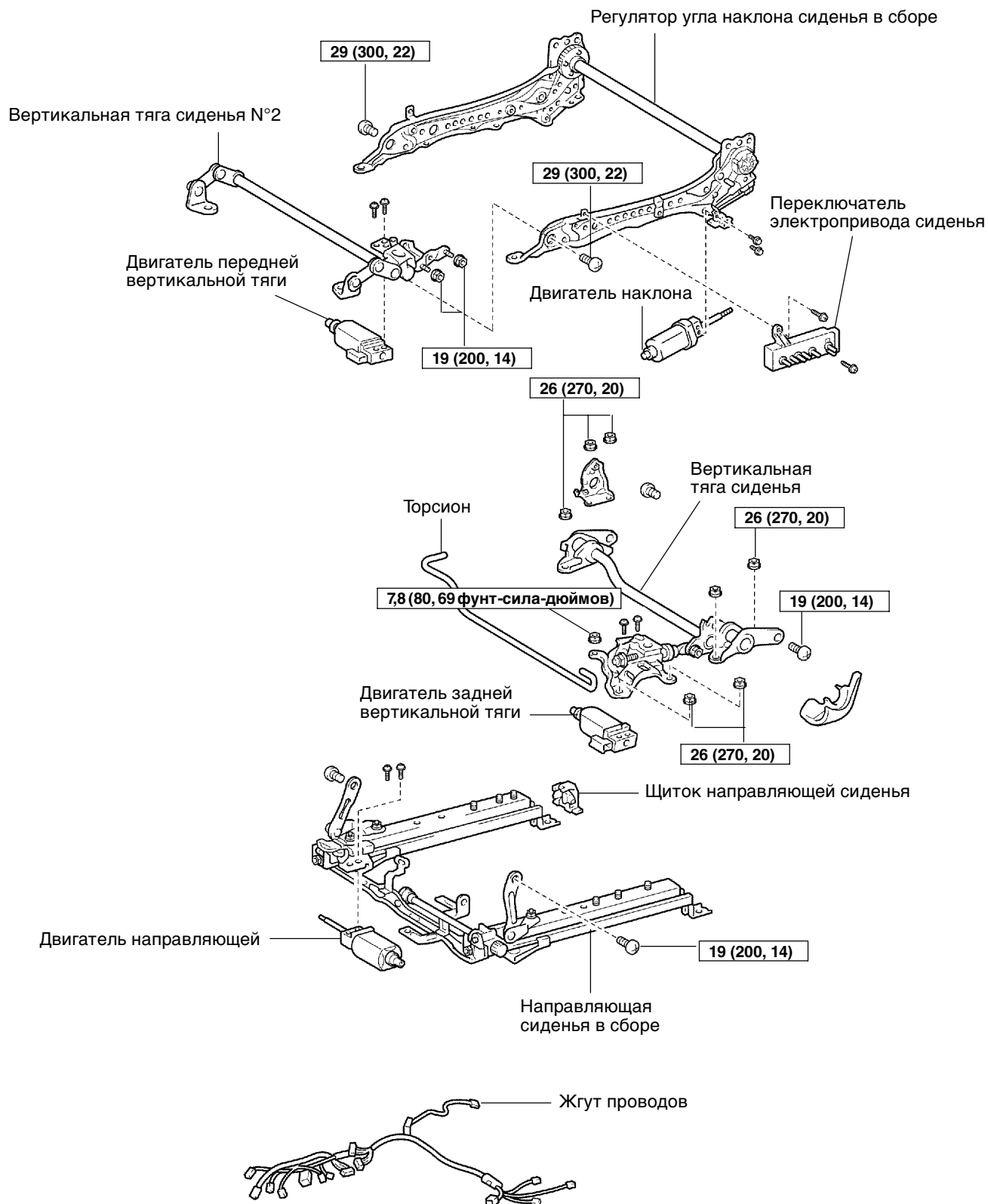
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B010C-02



H16135



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ЩИТКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

С помощью отвертки снимите щитки направляющей сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

2. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(a) Выкрутите 4 болта.

(b) Отсоедините разъемы.

(c) Снимите переднее сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить кузов.

РАЗБОРКА

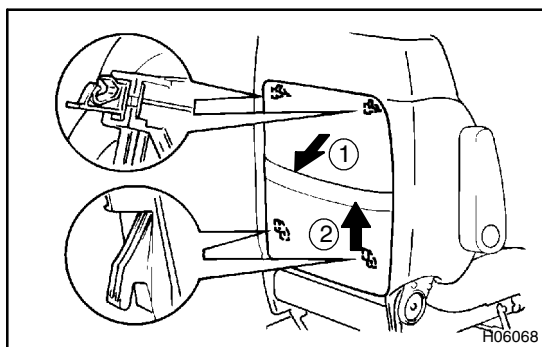
1. **СНИМИТЕ ПОДГОЛОВНИК**
2. **СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**
 - (a) Снимите ручки переключателя электропривода сиденья.
 - (b) Выкрутите 4 винта и снимите защитный щиток подушки переднего сиденья, затем отсоедините разъем.
3. **СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОБИВКУ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**

Выкрутите 3 винта и снимите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья.

4. **СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ №1**

Выкрутите 2 винта и снимите защитный щиток подушки переднего сиденья 1.

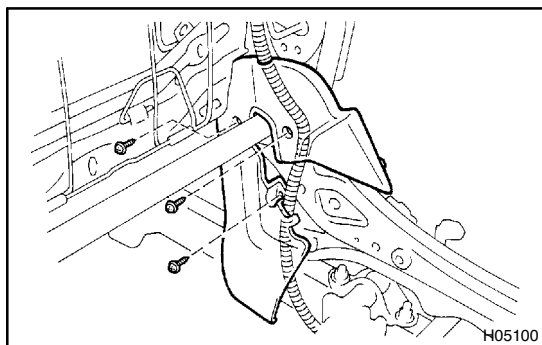
5. **ДЕМОНТИРУЙТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ**
 - (a) Снимите с подушки сиденья жгут проводов.
 - (b) Выкрутите 4 болта и снимите подушку сиденья.
6. **СНИМИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ**
 - (a) Снимите витковые пружины.
 - (b) Отцепите крюк обивки подушки сиденья.
 - (c) Снимите обивку подушки сиденья вместе с подушкой.
 - (d) Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья с подушки сиденья.
7. **При наличии подогревателя сиденья: ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ**
(См. стр. BO-160)



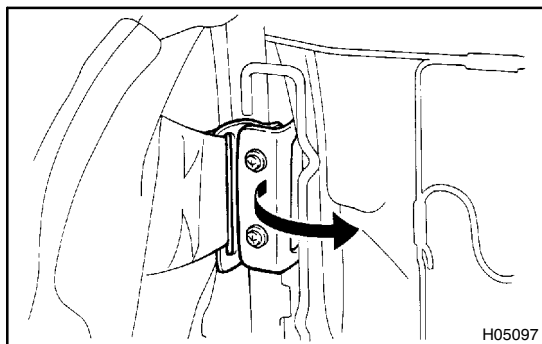
8. **ДЕМОНТИРУЙТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ**
 - (a) Снимите панель спинки сиденья, как показано на рисунке.
 - (b) Снимите витковые пружины.
 - (c) Выкрутите 4 болта крепления спинки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не вытянуть жгут проводов узла подушки безопасности.

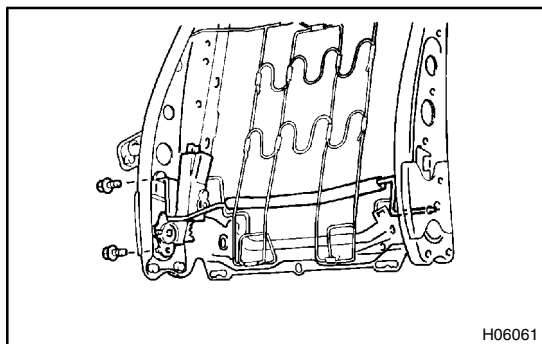


- (d) Выкрутите 6 винтов и снимите внутренние накладки подушки сиденья, после чего отсоедините от накладок жгут проводов.
- (e) Расцепите зажимы жгута проводов.
- (f) Снимите спинку сиденья.



9. СНИМИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Снимите витковые пружины.
- (b) Выкрутите 2 винта и отцепите фиксатор и крюк обивки сиденья от каркаса спинки сиденья.
- (c) Снимите держатели подголовника.
- (d) Снимите колпачок, болт, шайбу, пружинную шайбу и подлокотник.
- (e) Снимите каркас спинки сиденья с обивки спинки сиденья вместе с подушкой.



- (f) Выкрутите 2 болта и снимите поясничный упор в сборе с каркаса спинки сиденья.
- (g) Снимите витковые пружины и обивку спинки сиденья с подушки спинки сиденья.

10. При наличии подогревателя сиденья: ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

(См. стр. BO-160)

11. СНИМИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

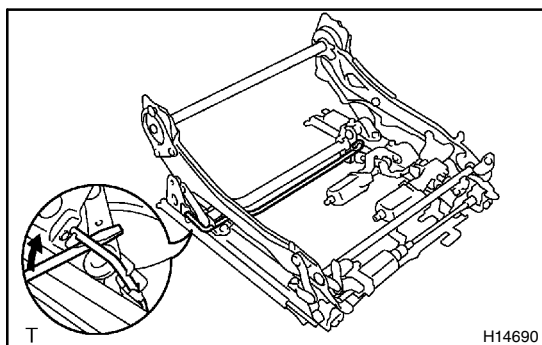
Выверните болт и снимите внутренний ремень переднего сиденья.

12. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

Выкрутите 2 винта и снимите переключатель электрического стеклоподъемника.

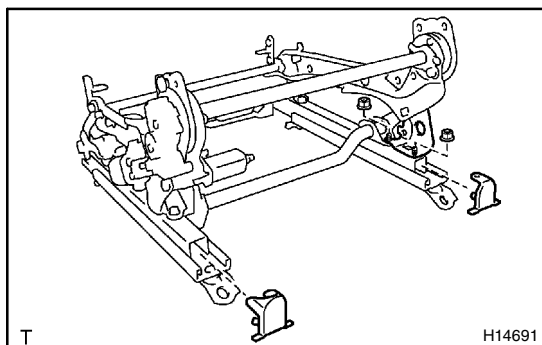
13. СНИМИТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ

Отсоедините разъемы и снимите жгут проводов.



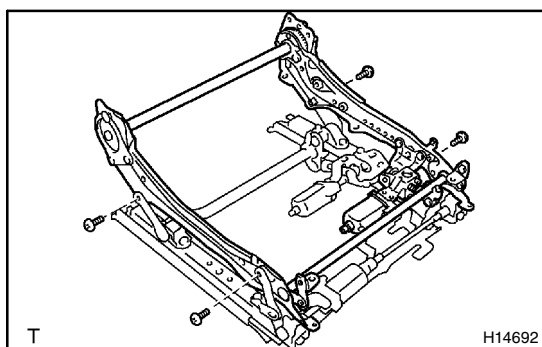
14. СНИМИТЕ ТОРСИОН

Снимите торсион с помощью отвертки.



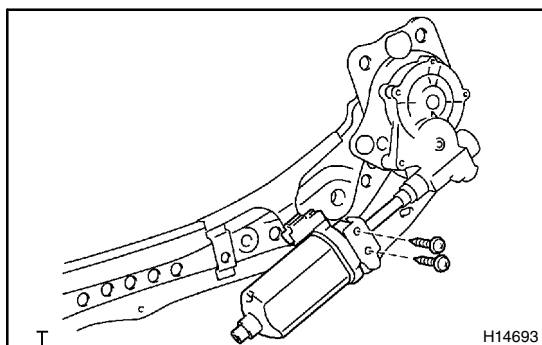
15. СНИМИТЕ ЩИТКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ И КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ

- (a) С помощью отвертки снимите 2 щитка направляющей сиденья.
- (b) Отверните 2 гайки и снимите кронштейн крепления ремня.

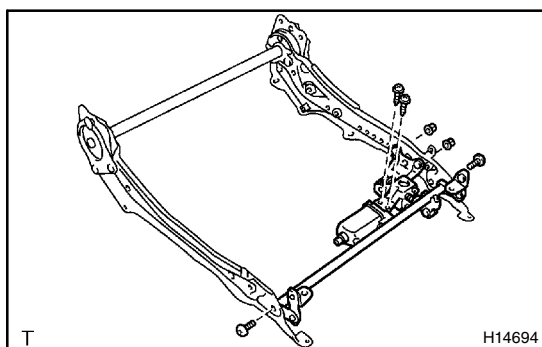


16. СНИМИТЕ РЕГУЛЯТОР УГЛА НАКЛОНА СИДЕНЬЯ ВМЕСТЕ С ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГОЙ №2

- (a) С помощью торцового ключа TORX выкрутите 4 болта и снимите регулятор наклона сиденья в сборе вместе с вертикальной тягой №2.

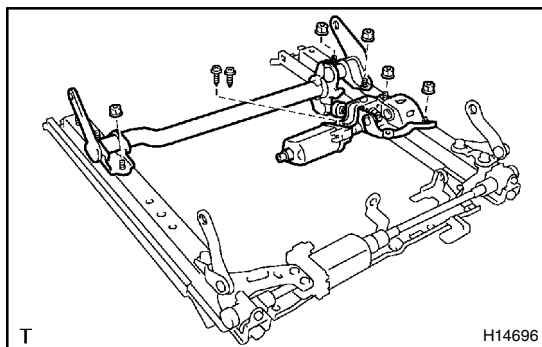


- (b) Выкрутите 2 винта и снимите двигатель наклона.



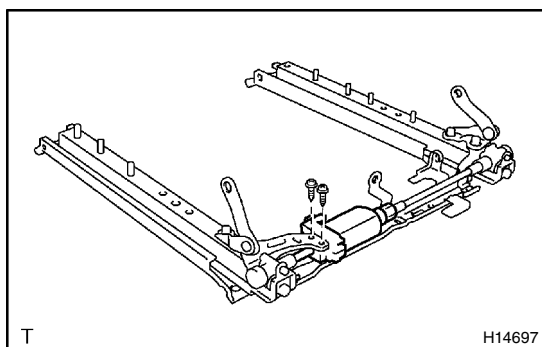
17. СНИМИТЕ ВЕРТИКАЛЬНУЮ ТЯГУ СИДЕНЬЯ №2 И ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГИ

- (a) С помощью торцового ключа TORX выкрутите 2 болта.
 (b) Отверните 2 гайки и снимите вертикальную тягу сиденья №2 в сборе.
 (c) Выкрутите 2 винта и снимите двигатель передней вертикальной тяги.



18. СНИМИТЕ ВЕРТИКАЛЬНУЮ ТЯГУ СИДЕНЬЯ И ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГИ

- (a) Отверните 5 гаек и снимите пластину и вертикальную тягу сиденья в сборе.
 (b) Выкрутите 2 винта и снимите двигатель задней вертикальной тяги.



19. СНИМИТЕ ДВИГАТЕЛЬ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

- (a) Выкрутите 2 болта.
 (b) Отсоедините кабель привода регулятора положения сиденья, а затем снимите двигатель направляющей.

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- Ниже рассмотрен порядок замены подогревателя сиденья.
- В процессе работы необходимо соблюдать осторожность, чтобы избежать царапания, загрязнения или непреднамеренного разреза обивки сиденья.

1. **СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ** (см. стр. BO-156)
2. **СНИМИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ И ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ** (см. стр. BO-157)
3. **ВЫВЕРНИТЕ ОБИВКУ СИДЕНЬЯ**
4. **СНИМИТЕ АРМИРУЮЩУЮ ПРОВОЛОКУ СИДЕНЬЯ**

Снимите 6 армирующих проволок сиденья с обивки подушки сиденья и обивки спинки сиденья.

5. **СНИМИТЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ**

- (a) Для обивки подушки сиденья:
Срежьте 34 закрепки, скрепленных с подогревателем сиденья, а затем снимите подогреватель сиденья.
- (b) Для обивки спинки сиденья:
Срежьте 12 закрепок, скрепленных с подогревателем сиденья, а затем снимите подогреватель сиденья.



6. **Для обивки подушки сиденья:
УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ**

- (a) Установите новый подогреватель сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Обращайте подогреватель маркированной (каталожным номером) стороной к обивке подушки сиденья.

- (b) Для детали А: расположите подогреватель сиденья, выровняв край пластины по линии сгиба настрочного кармана.
- (c) Для детали В: расположите подогреватель сиденья, выровняв контур пластины по шву обивки подушки сиденья.
- (d) Для детали С: расположите подогреватель сиденья, выровняв пластину по шву обивки подушки сиденья.
- (e) С помощью закрепочного пистолета установите закрепки по краю подогревателя сиденья в порядке от 1 до 12, после чего закрепите закрепку в центре.

Закрепочный пистолет: BANZAI 303XT или аналогичный

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не заменяйте закрепки какими-либо другими металлическими деталями. Малое расстояние между подогревателем и обивкой может привести к повреждению подогревателя.

УКАЗАНИЕ:

- Для отметок а: выровняйте ребра подогревателя сиденья по шву обивки и закрепите их по краю с помощью закрепок.
- Для отметок b: выровняйте край пластины по линии сгиба настрочного кармана и закрепите подогреватель с помощью закрепок.
- Присоединяйте закрепки со стороны шва так, чтобы проволока могла быть продета в отверстие со стороны сгиба.
- Вместо закрепок можно использовать швейные нити. Тем не менее, всегда поддерживайте расстояние 6 - 7 мм (0,24 - 0,28 дюйма) между сшиваемыми частями подогревателя и обивки.

7. Для обивки спинки сиденья:**УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ**

- (a) Установите новый подогреватель сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Обращайте подогреватель маркированной (каталожным номером) стороной к обивке подушки сиденья.

- (b) Для детали А: расположите подогреватель сиденья, выровняв край пластины по линии сгиба настрочного кармана.
- (c) С помощью закрепочного пистолета прикрепите подогреватель сиденья к обивке спинки сиденья.

Закрепочный пистолет: BANZAI 303XT или аналогичный

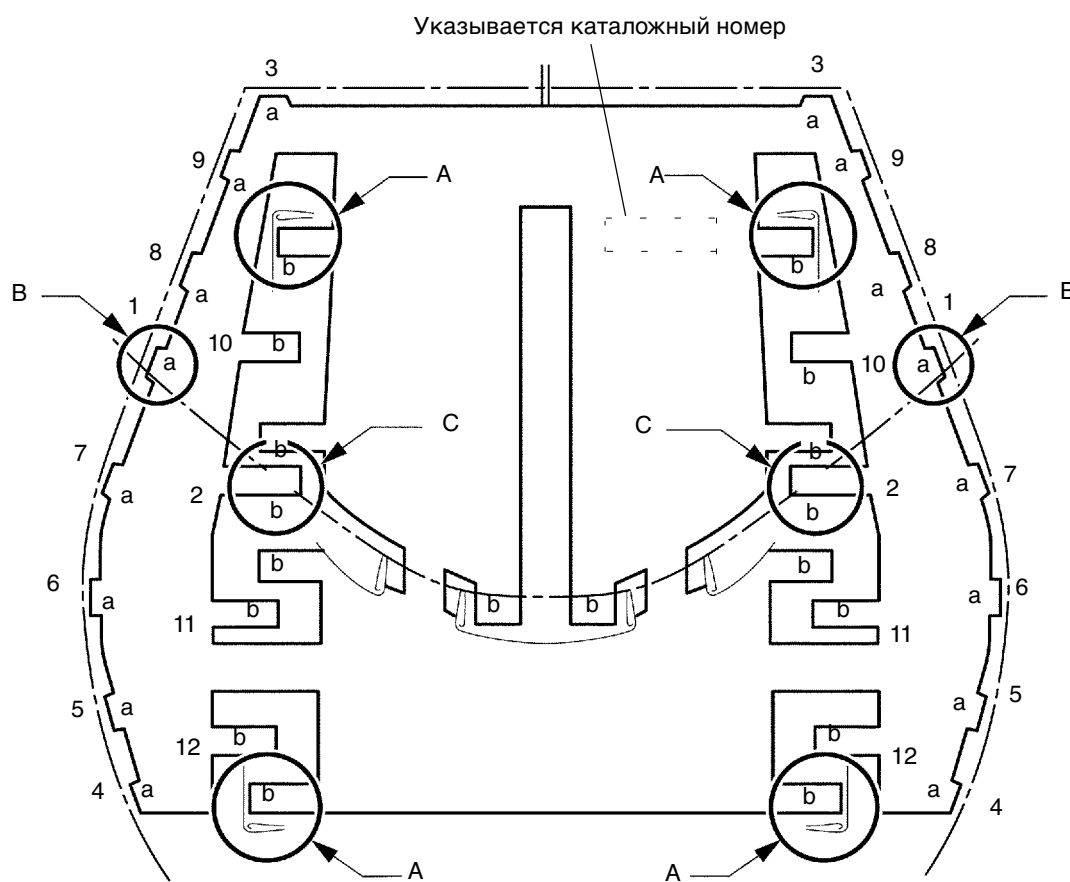
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не заменяйте закрепки какими-либо другими металлическими деталями. Малое расстояние между подогревателем и обивкой может привести к повреждению подогревателя.

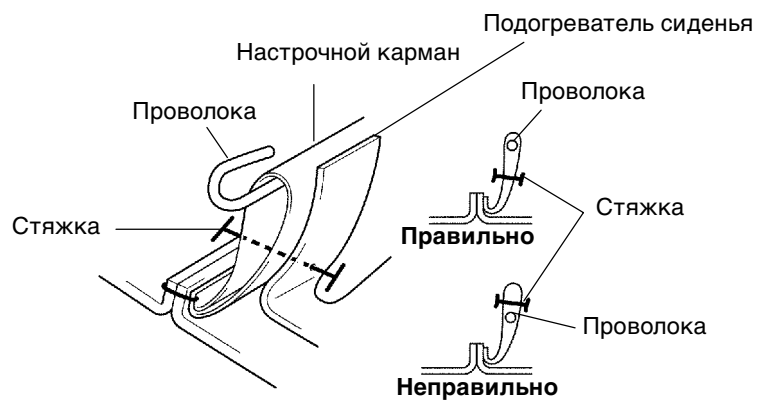
УКАЗАНИЕ:

- Присоединяйте закрепки со стороны шва так, чтобы проволока могла быть продета в отверстие со стороны сгиба.
- Для детали В: закрепите закрепки по краю застежки "липучки".
- Вместо закрепок можно использовать швейные нити. Тем не менее, всегда поддерживайте расстояние 6 - 7 мм (0,24 - 0,28 дюйма) между сшиваемыми частями подогревателя и обивки.

Обивка подушки сиденья:



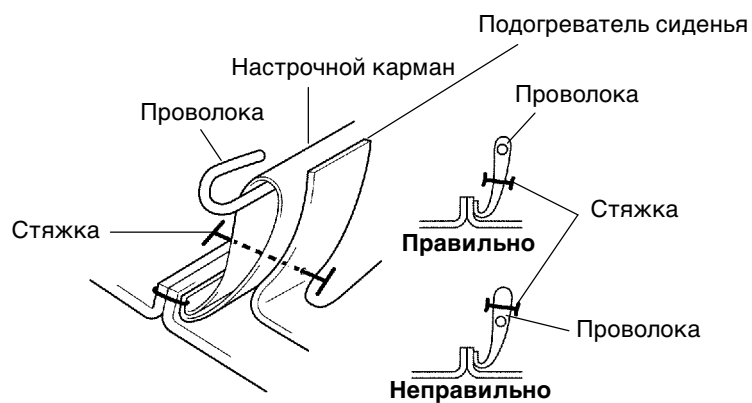
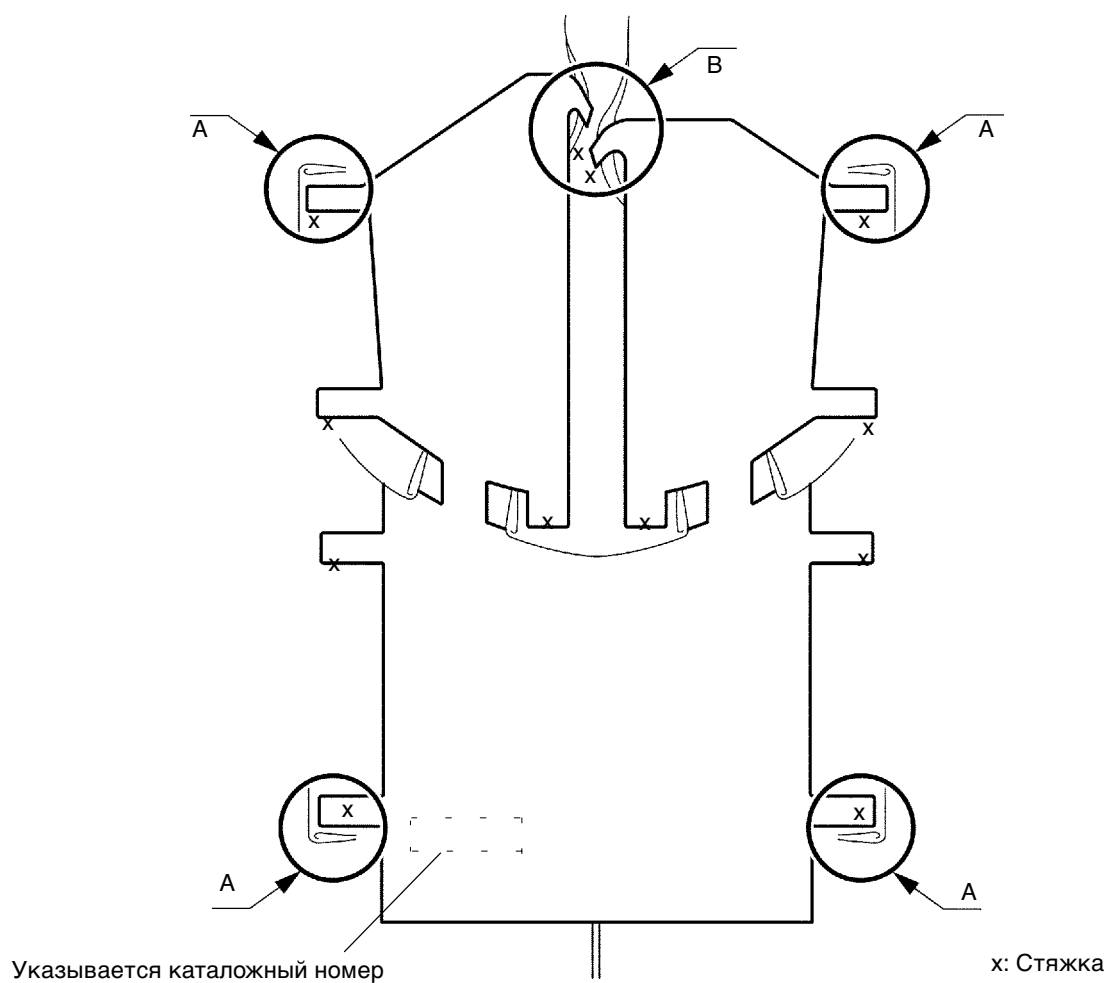
а: Позиция закрепки
 б: Позиция закрепки



H13612
 H13613

H13912

Обивка спинки сиденья:

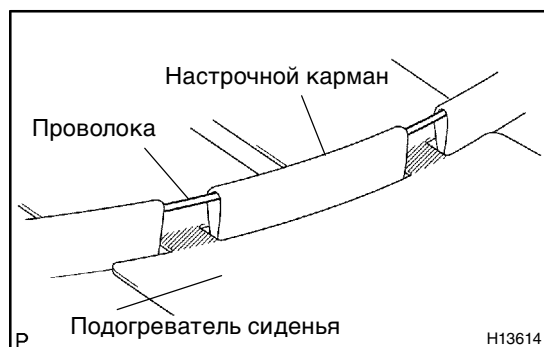


H13615
H13613

H13913



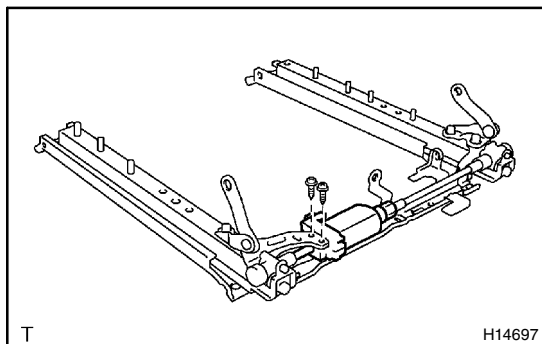
- 8. УСТАНОВИТЕ АРМИРУЮЩУЮ ПРОВОЛОКУ СИДЕНЬЯ**
Закрепите 6 армирующих проволок сиденья на обивке подушке сиденья и обивке спинки сиденья.



УКАЗАНИЕ:

Пропустите проволоку над подогревателем сиденья, как показано на рисунке.

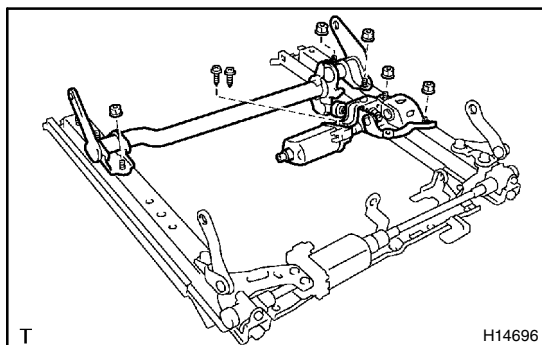
- 9. ВЕРНИТЕ ОБИВКУ СИДЕНЬЯ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**
10. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ И ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ (см. стр. BO-165)
11. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ (см. стр. BO-169)



СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

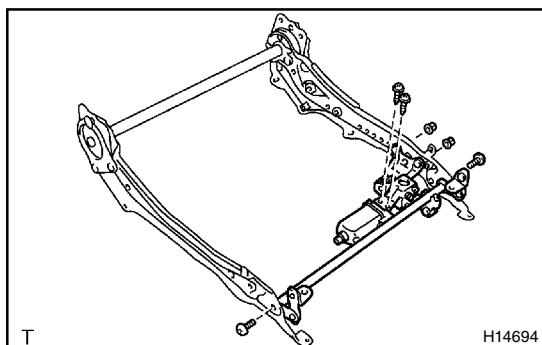
Подсоедините кабель привода регулятора положения сиденья, а затем установите двигатель направляющей и закрепите его 2 винтами.



2. УСТАНОВИТЕ ВЕРТИКАЛЬНУЮ ТЯГУ СИДЕНЬЯ И ДВИГАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГИ

- (a) Установите двигатель задней вертикальной тяги и закрепите его 2 винтами.
- (b) Установите пластину и вертикальную тягу сиденья в сборе и закрепите их 5 гайками.

Момент затяжки: 26 Н·м (270 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)



3. УСТАНОВИТЕ ВЕРТИКАЛЬНУЮ ТЯГУ СИДЕНЬЯ №2 И ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕЙ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГИ

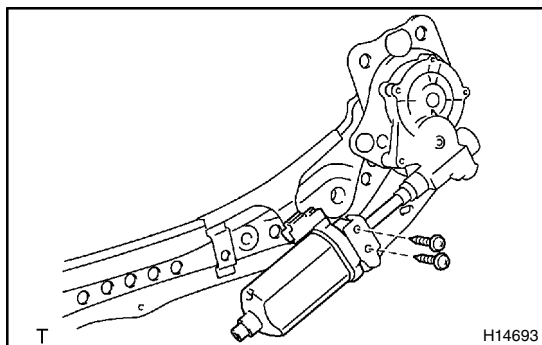
- (a) Установите двигатель передней вертикальной тяги и закрепите его 2 винтами.
- (b) Установите вертикальную тягу сиденья №2 в сборе и закрепите ее 2 гайками.

Момент затяжки:

19 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-дюймов)

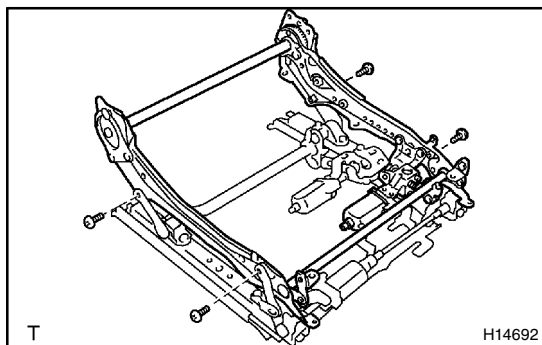
- (c) Закрутите 2 болта.

Момент затяжки: 29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



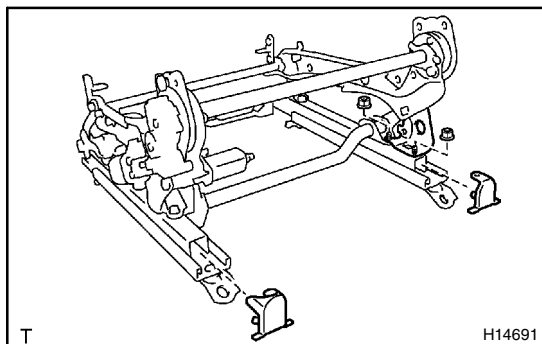
4. УСТАНОВИТЕ РЕГУЛЯТОР УГЛА НАКЛОНА СИДЕНЬЯ ВМЕСТЕ С ВЕРТИКАЛЬНОЙ ТЯГОЙ №2

- (a) Установите двигатель наклона и закрепите его 2 винтами.



- (b) Установите регулятор наклона сиденья в сборе вместе с вертикальной тягой сиденья №2 и закрепите их 4 болтами с помощью торцового ключа TORX.

Момент затяжки: 19 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

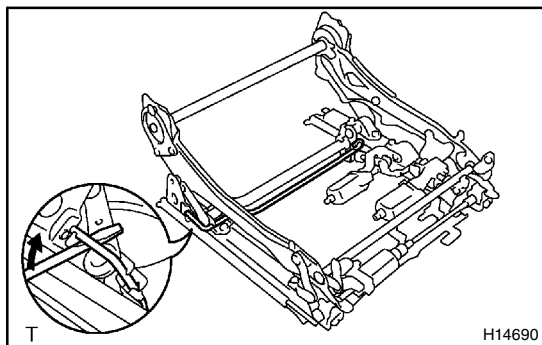


5. УСТАНОВИТЕ ЩИТКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ И КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ

- (a) Установите крепежный кронштейн и закрепите его 2 гайками.

Момент затяжки: 26 Н·м (270 кгс·см, 20 фунт-сила-фут)

- (b) Установите 2 щитка направляющей сиденья.



6. УСТАНОВИТЕ ТОРСИОН

С помощью отвертки установите торсион.

7. СМОНТИРУЙТЕ ЖГУТ ПРОВОДОВ

Подсоедините разъемы, а затем закрепите жгут проводов на регуляторе положения сиденья.

8. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА

Установите переключатель электроподъемника и закрепите его 2 винтами.

9. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутренний ремень переднего сиденья болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

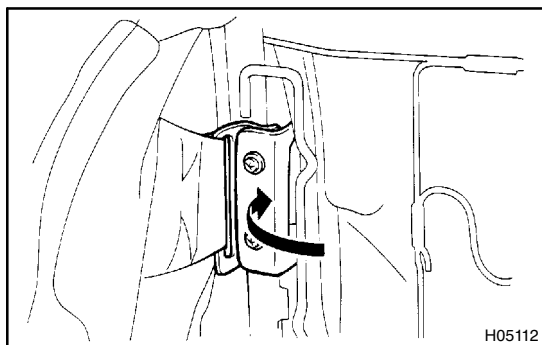
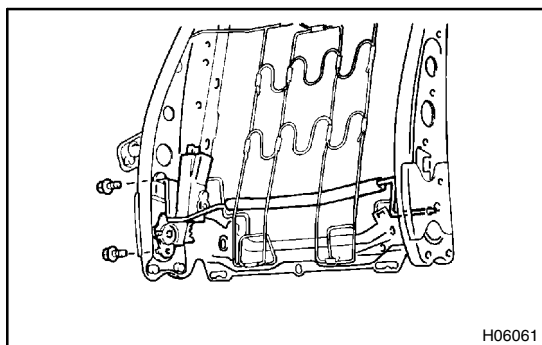
10. УСТАНОВИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Новыми витковыми пружинами закрепите обивку спинки сиденья на подушке спинки сиденья.
- (b) Установите поясничный упор и прикрепите его 2 болтами к каркасу спинки сиденья.
- (c) Закрепите обивку спинки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья с помощью новых витковых пружин.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.

- (d) Установите подлокотник, закрепите его с помощью пружинной шайбы, шайбы и болта, а затем установите колпачок.
- (e) Установите держатели подголовника.



- (f) Введите в зацепление фиксатор и крюк обивки сиденья, а затем прикрутите 2 винта к каркасу спинки сиденья.

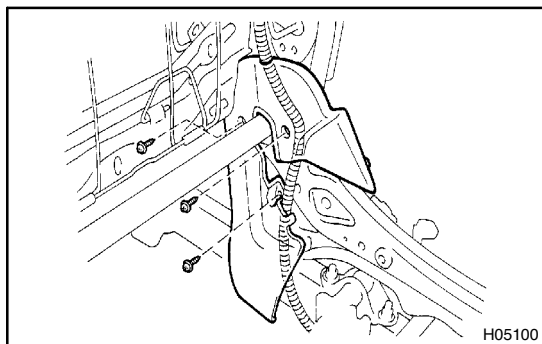
- (g) Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.

11. УСТАНОВИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ

- (a) Смонтируйте спинку сиденья на регуляторе положения сиденья.
- (b) Подсоедините разъем поясничного упора.



- (c) Смонтируйте жгут проводов на внутренних накладках подушки сиденья, как показано на рисунке.

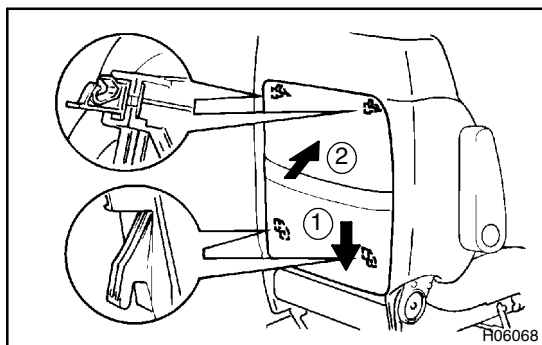
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (d) Установите внутренние накладки подушки сиденья и закрепите их 6 винтами.
 (e) Вкрутите 4 болта крепления спинки сиденья.
Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)
 (f) Сцепите зажимы жгута проводов.
 (g) Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.



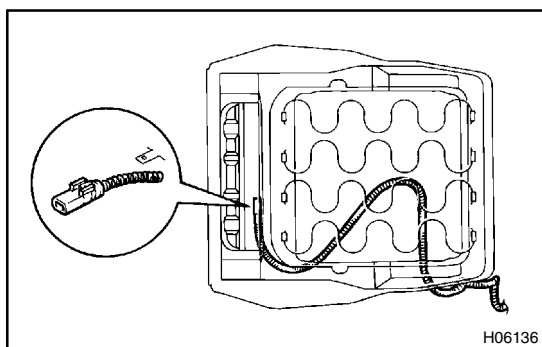
- (h) Установите панель спинки сиденья, как показано на рисунке.
 (i) Верните подушку сиденья в исходное положение.

12. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите обивку подушки сиденья новыми витковыми пружинами на подушке сиденья.
 (b) Установите обивку подушки сиденья вместе с подушкой на каркас подушки сиденья.
 (c) Введите в зацепление крюк обивки подушки сиденья.
 (d) Установите новые витковые пружины.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.



13. ЗАКРЕПИТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

- (a) Прикрепите подушку сиденья в сборе к регулятору положения сиденья 4 болтами.
Момент затяжки: 18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)
 (b) Вмонтируйте жгут проводов в подушку сиденья, как показано на рисунке.

14. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ №1

Установите защитный щиток подушки переднего сиденья №1 и закрепите его 2 винтами.

15. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННЮЮ ОБИВКУ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутреннюю обивку подушки переднего сиденья 3 болтами.

16. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

- (a) Подсоедините разъем, а затем установите защитный щиток подушки переднего сиденья и закрепите его 4 винтами.
- (b) Установите ручки переключателя электропривода сиденья.

17. УСТАНОВИТЕ ПОДГОЛОВНИК

УСТАНОВКА

1. УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ

- (a) Установите в автомобиль переднее сиденье.
- (b) Подсоедините разъемы.
- (c) Сдвиньте переднее сиденье в крайнее заднее положение.
- (d) Временно затяните болты спереди, а затем затяните их полностью, начиная с болта на наружной стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

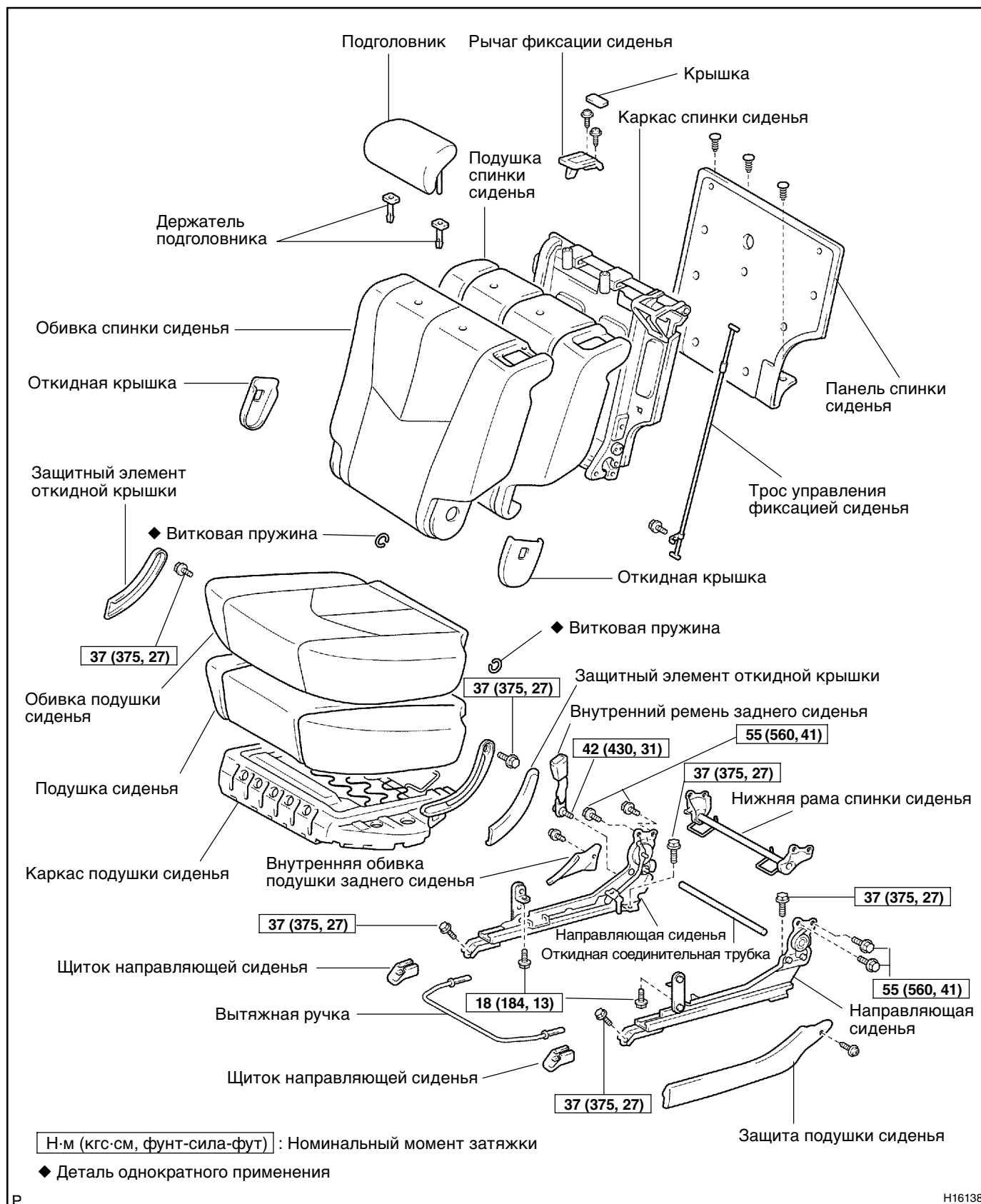
- (e) Сдвиньте заднее сиденье в крайнее переднее положение.
- (f) Временно затяните болты сзади, а затем затяните их полностью, начиная с болта на наружной стороне.

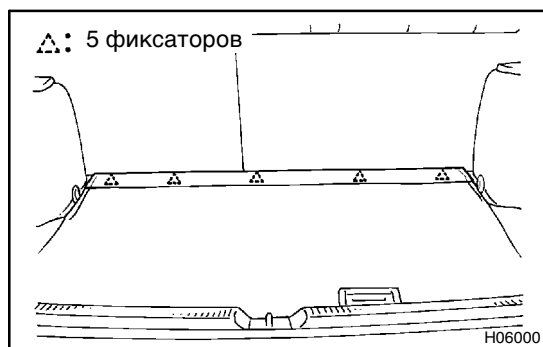
Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

2. УСТАНОВИТЕ ЩИТКИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ СИДЕНЬЯ

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (ЛЕВОЕ) УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

BO3XG-01





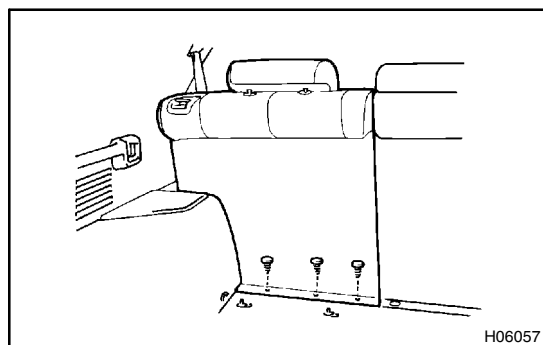
СНЯТИЕ

СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(a) С помощью отвертки снимите переднюю часть панели полки багажника в сборе.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



(b) Снимите 3 фиксатора.

(c) С помощью отвертки снимите щитки направляющих сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(d) Выкрутите 4 болта.

(e) Снимите заднее сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить кузов.

РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ПОДГОЛОВНИК

2. СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТКИДНОЙ КРЫШКИ

С помощью отвертки снимите защитные элементы откидной крышки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

3. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

Выкрутите 4 болта и снимите подушку сиденья.

4. СНИМИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

(a) Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья вместе с подушкой с каркаса спинки сиденья.

(b) Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья с подушки сиденья.

5. СНИМИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

(a) Снимите откидные крышки.

(b) Отсоедините трос управления фиксацией сиденья.

(c) Выверните 4 болта и снимите спинку сиденья в сборе.

6. СНИМИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

(a) Выкрутите 2 болта.

(b) С помощью отвертки снимите панель спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(c) С помощью отвертки снимите обивку, а затем выверните 2 установочных винта рычага фиксации сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(d) Отсоедините трос управления фиксацией сиденья от рычага.

(e) Снимите держатели подголовника.

(f) Расцепите крюки обивки спинки сиденья и снимите обивку спинки сиденья вместе с подушкой с каркаса спинки сиденья.

(g) Снимите витковые пружины и обивку спинки сиденья с подушки спинки сиденья.

(h) Выверните болт и отсоедините трос управления фиксацией сиденья.

7. СНИМИТЕ ЗАЩИТУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните винт и снимите защиту подушки заднего сиденья.

8. СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОБИВКУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните винт и снимите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья.

9. СНИМИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните болт и снимите внутренний ремень заднего сиденья.

10. СНИМИТЕ ВЫТЯЖНУЮ РУЧКУ

11. СНИМИТЕ ОТКИДНУЮ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ И НИЖНЮЮ РАМУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ В ПОЛОЖЕНИЯХ ФИКСАЦИИ НАКЛОНА И СДВИГА.

- (a) При откидывании сиденья убедитесь, что наружный и внутренний регуляторы откидывания освобождаются одновременно.

УКАЗАНИЕ:

Если наблюдается проскальзывание в положениях фиксации откидывания, разберите сиденье и отрегулируйте положения.

- (b) При сдвиге сиденья убедитесь, что наружные и внутренние направляющие фиксируются одновременно.

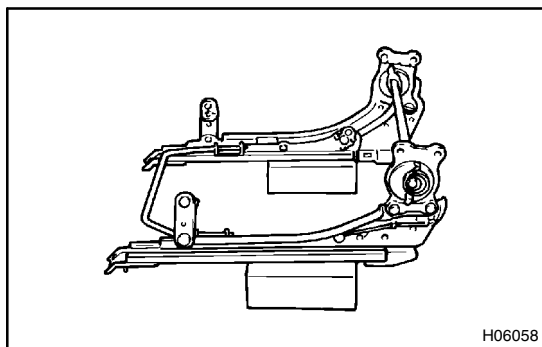
УКАЗАНИЕ:

Если есть проскальзывание в положениях фиксации сдвига, ослабьте болты и отрегулируйте положения.

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ОТКИДНУЮ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ И НИЖНЮЮ РАМУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Отрегулируйте положения фиксации наклона с помощью регуляторов положения сиденья.
- (b) Сдвиньте регуляторы положения сиденья в крайнее переднее положение.



- (c) Поместите регуляторы на распорку, чтобы расположить направляющие сиденья параллельно, и установите соединительную трубку и нижнюю раму спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

При установке соединительной трубки с поднятыми регуляторами настроенные на шаг 1-(a) положения фиксации будут потеряны, и фиксация будет ошибочной.

2. УСТАНОВИТЕ ВЫТЯЖНУЮ РУЧКУ

3. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутренний ремень заднего сиденья болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

4. ЗАКРЕПИТЕ ВНУТРЕННЮЮ ОБИВКУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья болтом.

5. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите защиту подушки заднего сиденья болтом.

6. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите трос управления фиксацией сиденья болтом.
- (b) Новыми витковыми пружинами закрепите обивку спинки сиденья на подушке спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

При установке витковой пружины будьте аккуратны; по возможности, старайтесь избегать складок.

- (c) Закрепите обивку спинки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья и введите в зацепление крюки обивки спинки сиденья.
- (d) Установите держатели подголовника.
- (e) Присоедините трос управления сиденьем к рычагу фиксации спинки сиденья.
- (f) Закрепите рычаг фиксации сиденья 2 болтами, а затем установите крышку.
- (g) Закрепите панель спинки сиденья 2 болтами.

7. УСТАНОВИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ СБОРЕ

- (a) Закрепите спинку сиденья в сборе 4 гайками.

Момент затяжки: 55 Н·м (560 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)

- (b) Присоедините трос управления фиксацией сиденья.
- (c) Установите откидные крышки.

8. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите обивку на подушке сиденья новыми витковыми пружинами.

- (b) Закрепите обивку подушки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья с помощью новых витковых пружин.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.

9. УСТАНОВИТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

Закрепите подушку сиденья в сборе 4 болтами.

Момент затяжки:

Верхний болт: 37 Н·м (375 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

Нижний болт: 18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

- 10. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТКИДНОЙ КРЫШКИ**
- 11. УСТАНОВИТЕ ПОДГОЛОВНИК**

УСТАНОВКА

УСТАНОВИТЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(a) Сдвиньте заднее сиденье в крайнее переднее положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что регулятор сиденья зафиксирован.

(b) Установите сиденье на автомобиль, не удерживая ручку направляющей сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Если удерживать ручку направляющей сиденья, оно может сдвинуться из установленного крайнего переднего положения.

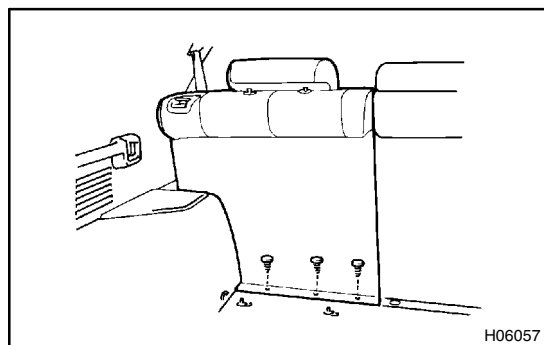
(c) Временно затяните болты на задней стороне, а затем затяните их полностью, начиная с болта на внутренней стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

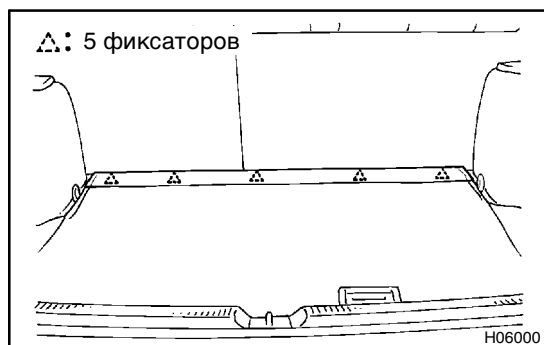
(d) Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение, чтобы установить болты на передней стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

(e) Установите щитки направляющих сиденья.



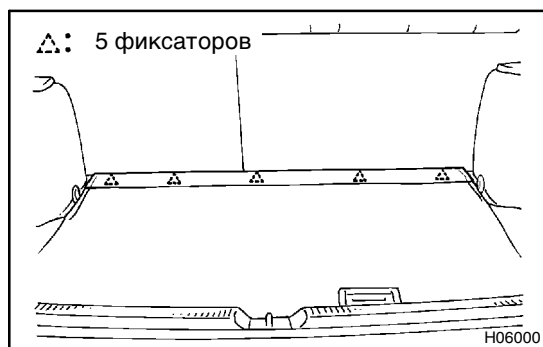
(f) Установите 3 фиксатора.



(g) Установите переднюю часть панели полки багажника в сборе.

BQ1QN-02





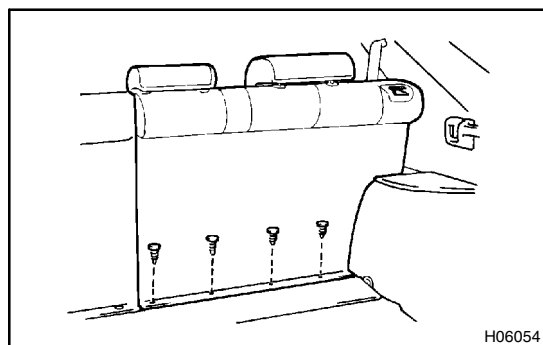
СНЯТИЕ

СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(a) С помощью отвертки снимите переднюю часть панели полки багажника в сборе.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.



(b) Снимите 4 фиксатора.

(c) С помощью отвертки снимите щитки направляющих сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(d) Выкрутите 4 болта.

(e) Снимите заднее сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить кузов.

РАЗБОРКА

1. СНИМИТЕ ПОДГОЛОВНИКИ

2. СНИМИТЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТКИДНОЙ КРЫШКИ

С помощью отвертки снимите защитные элементы откидной крышки.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

3. ДЕМОНТИРУЙТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

Выверните 4 болта и снимите подушку сиденья.

4. СНИМИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

(a) Выверните 3 болта и снимите подставку для чашки.

(b) Снимите держатель подставки для чашки.

(c) Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья вместе с подушкой с каркаса спинки сиденья.

(d) Снимите витковые пружины и обивку подушки сиденья с подушки сиденья.

5. СНИМИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

(a) Выверните болт и снимите крепление наружного ремня безопасности заднего сиденья.

(b) Снимите откидные крышки.

(c) Отсоедините трос управления фиксацией сиденья.

(d) Выверните 4 болта и снимите спинку сиденья в сборе.

6. СНИМИТЕ ПОДЛОКОТНИК В СБОРЕ

(a) Выверните винт и снимите крышку подлокотника.

(b) Выверните болт и снимите подлокотник в сборе.

7. СНИМИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

(a) Снимите внутреннюю защиту.

(b) Выверните 2 болта.

(c) С помощью отвертки снимите панель спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(d) С помощью отвертки снимите обивку, а затем выверните 2 установочных винта рычага фиксации сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Конец отвертки перед использованием следует изолировать лентой.

(e) Отсоедините трос управления фиксацией сиденья от рычага.

(f) Снимите держатели подголовника.

(g) Снимите крышку плечевого крепления наружного центрального ремня заднего сиденья.

(h) Расцепите крюки обивки спинки сиденья и снимите обивку спинки сиденья вместе с подушкой с каркаса спинки сиденья.

(i) Снимите накладку подлокотника и левую накладку подлокотника с каркаса спинки сиденья.

(j) Выверните 2 болта и снимите кронштейн подлокотника с каркаса спинки сиденья.

(k) Снимите витковые пружины и обивку спинки сиденья с подушки спинки сиденья.

(l) Выверните болт и отсоедините трос управления фиксацией сиденья.

8. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Отверните гайку и снимите устройство вытяжения наружного центрального ремня заднего сиденья.

9. СНИМИТЕ ЗАЩИТУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните винт и снимите защиту подушки заднего сиденья.

10. СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОБИВКУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните винт и снимите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья.

11. СНИМИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Выверните болт и снимите внутренний ремень заднего сиденья.

12. СНИМИТЕ ВЫТЯЖНУЮ РУЧКУ

13. СНИМИТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТЯГУ ОТКЛОНЕНИЯ

Выверните 4 болта и снимите соединительную тягу отклонения.

14. СНИМИТЕ ОТКИДНУЮ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ И НИЖНЮЮ РАМУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ В ПОЛОЖЕНИЯХ ФИКСАЦИИ НАКЛОНА И СДВИГА.

- (a) При откидывании сиденья убедитесь, что наружный и внутренний регуляторы откидывания освобождаются одновременно.

УКАЗАНИЕ:

Если наблюдается проскальзывание в положениях фиксации откидывания, разберите сиденье и отрегулируйте положения.

- (b) При сдвиге сиденья убедитесь, что наружные и внутренние направляющие фиксируются одновременно.

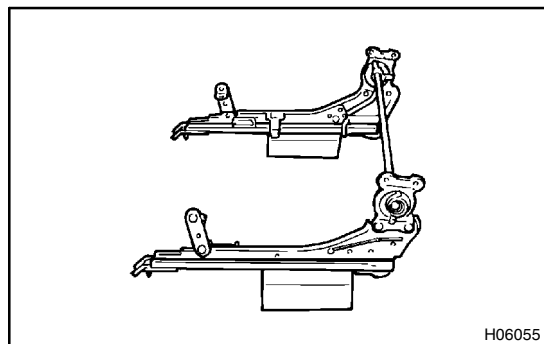
УКАЗАНИЕ:

Если есть проскальзывание в положениях фиксации сдвига, ослабьте болты и отрегулируйте положения.

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ОТКИДНУЮ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ И НИЖНЮЮ РАМУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Отрегулируйте положения фиксации наклона с помощью регуляторов положения сиденья.
- (b) Сдвиньте регуляторы положения сиденья в крайнее переднее положение.



H06055

- (c) Поместите регуляторы на распорку, чтобы расположить направляющие сиденья параллельно, и установите соединительную трубку и нижнюю раму спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

При установке соединительной трубки с поднятыми регуляторами настроенные на шаге 1-(a) положения фиксации будут потеряны, и фиксация будет ошибочной.

2. УСТАНОВИТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ТЯГУ ОТКЛОНЕНИЯ

Закрепите соединительную тягу отклонения 4 болтами.

Момент затяжки: 18 Н·м (184 кгс-см, 13 фунт-сила-футов)

3. УСТАНОВИТЕ ВЫТЯЖНУЮ РУЧКУ

4. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутренний ремень заднего сиденья болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс-см, 31 фунт-сила-фут)

5. ЗАКРЕПИТЕ ВНУТРЕННЮЮ ОБИВКУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите внутреннюю обивку подушки заднего сиденья болтом.

6. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТУ ПОДУШКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите защиту подушки заднего сиденья болтом.

7. ЗАКРЕПИТЕ НАРУЖНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Закрепите устройство вытяжения наружного центрального ремня заднего сиденья гайкой.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс-см, 31 фунт-сила-фут)

8. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите трос управления фиксацией сиденья болтом.
- (b) Новыми витковыми пружинами закрепите обивку спинки сиденья на подушке спинки сиденья.

УКАЗАНИЕ:

При установке витковой пружины будьте аккуратны; по возможности, старайтесь избегать складок.

- (c) Закрепите кронштейн подлокотника на каркасе спинки сиденья 2 болтами.
- (d) Установите накладку подлокотника и левую накладку подлокотника на каркас спинки сиденья.
- (e) Закрепите обивку спинки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья и введите в зацепление крюки обивки спинки сиденья.
- (f) Установите крышку плечевого крепления наружного центрального ремня заднего сиденья.
- (g) Установите держатели подголовника.
- (h) Присоедините трос управления сиденьем к рычагу фиксации сиденья.
- (i) Закрепите рычаг фиксации сиденья 2 болтами, а затем установите крышку.

- (j) Закрепите панель спинки сиденья 2 болтами.
 - (k) Установите внутреннюю защиту.
 - 9. УСТАНОВИТЕ ПОДЛОКОТНИК В СБОРЕ**
 - (a) Закрепите подлокотник в сборе болтом.
Момент затяжки: 18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)
 - (b) Закрепите крышку подлокотника винтом.
 - 10. УСТАНОВИТЕ СПИНКУ СИДЕНЬЯ**
 - (a) Закрепите спинку сиденья 4 гайками.
Момент затяжки: 55 Н·м (560 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)
 - (b) Присоедините трос управления фиксацией спинки сиденья.
 - (c) Установите откидные крышки.
 - (d) Закрепите крепление наружного центрального ремня заднего сиденья болтом.
Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)
 - 11. ЗАКРЕПИТЕ ОБИВКУ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ**
 - (a) Закрепите обивку на подушке сиденья новыми витковыми пружинами.
 - (b) Закрепите обивку подушки сиденья вместе с подушкой на каркасе спинки сиденья с помощью новых витковых пружин.
- УКАЗАНИЕ:**
В процессе установки витковых пружин будьте аккуратны, по возможности, старайтесь избегать складок.
- (c) Установите держатель подставки для чашки.
 - (d) Закрепите подставку для чашки 3 болтами.
 - 12. УСТАНОВИТЕ ПОДУШКУ СИДЕНЬЯ В СБОРЕ**
- Закрепите подушку сиденья в сборе 4 болтами.
Момент затяжки:
Верхний болт: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)
Нижний болт: 18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)
- 13. УСТАНОВИТЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТКИДНОЙ КРЫШКИ**
 - 14. УСТАНОВИТЕ ПОДГОЛОВНИКИ**

УСТАНОВКА

УСТАНОВИТЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ

(a) Сдвиньте заднее сиденье в крайнее переднее положение.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что регулятор сиденья зафиксирован.

(b) Установите сиденье на автомобиль, не удерживая ручку направляющей сиденья.

УКАЗАНИЕ:

Если удерживать ручку направляющей сиденья, оно может сдвинуться из установленного крайнего переднего положения.

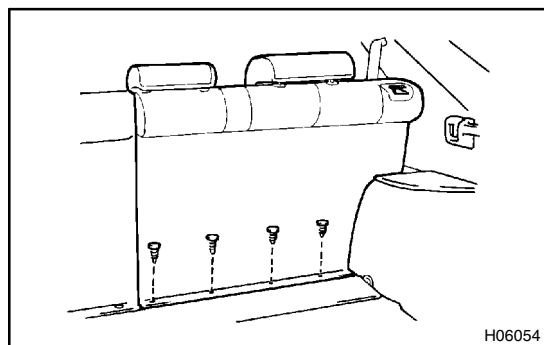
(c) Временно затяните болты на задней стороне, а затем затяните их полностью, начиная с болта на внутренней стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

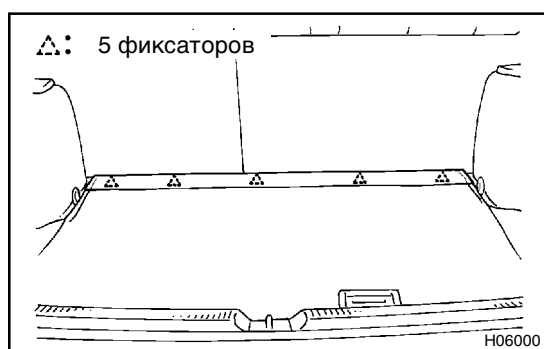
(d) Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение, чтобы установить болты на передней стороне.

Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

(e) Установите щитки направляющих сиденья.



(f) Установите 4 фиксатора.



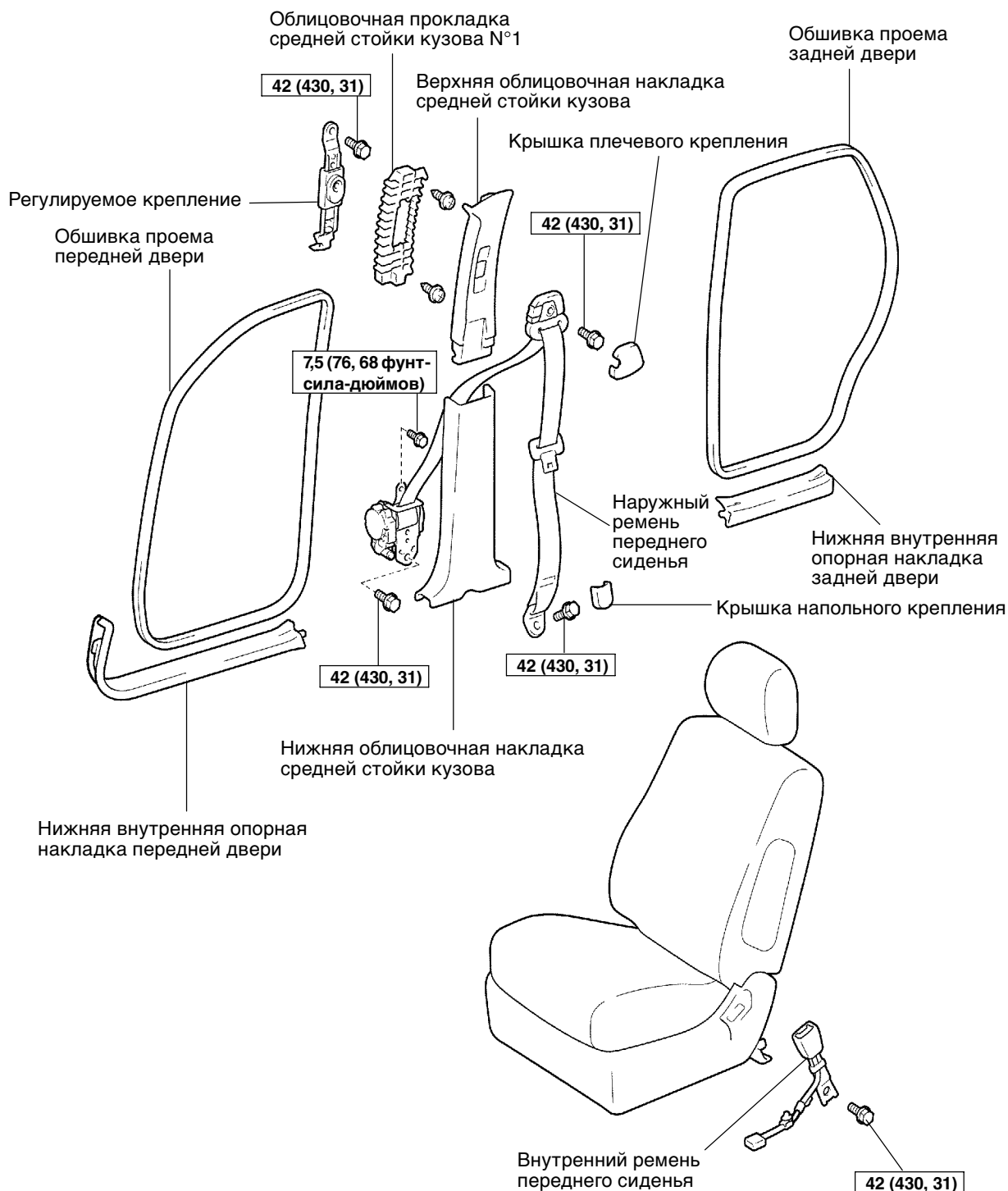
(g) Установите переднюю часть панели полки багажника в сборе.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

B01QT-02

Переднее сиденье:

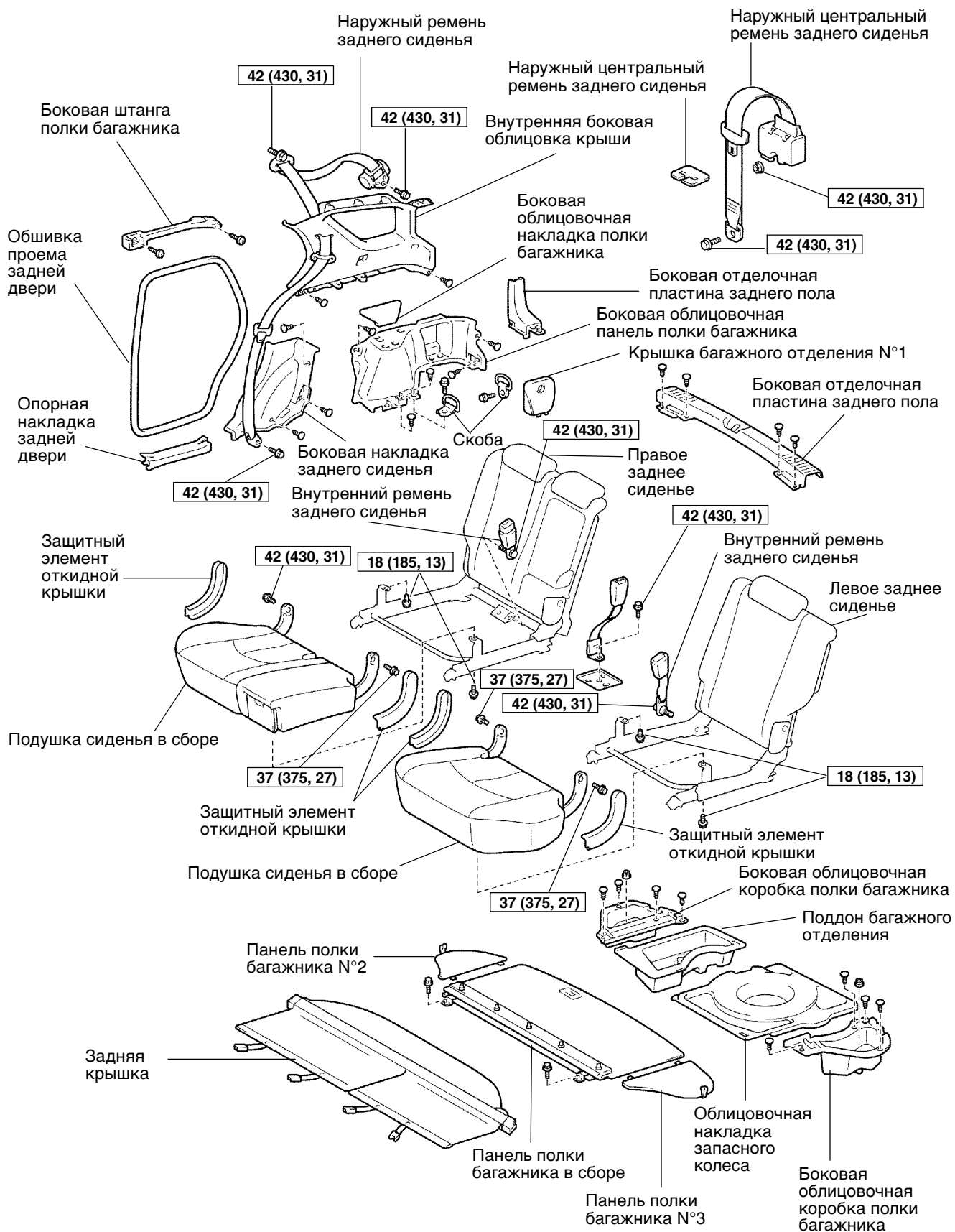


Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

P

H16139

Заднее сиденье:



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

H16140

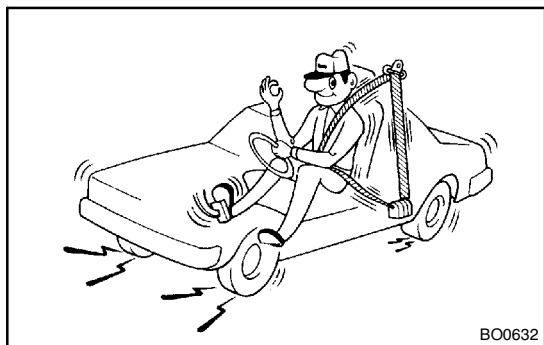
ПРОВЕРКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Замените узел ремня безопасности (наружный ремень, внутренний ремень, болты и гайки), если он использовался при сильном столкновении. Даже если нет заметных повреждений, все равно необходимо заменить весь узел.

1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ (В БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЕ)

(a) Затяните ремни переднего сиденья.



(b) При движении на автомобиле со скоростью 16 км/ч (10 миль в час) резко нажмите на тормоз.

Убедитесь, при этом что ремень блокируется и не может быть вытянут.

УКАЗАНИЕ:

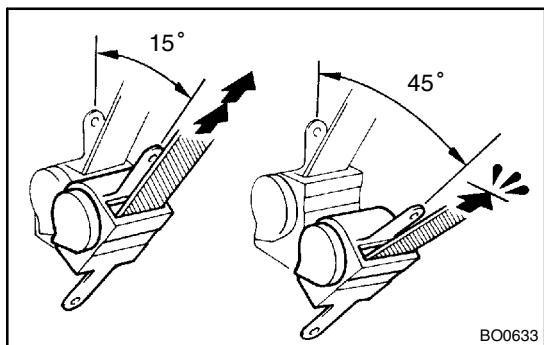
Выполняйте это испытание в безопасной зоне. Если ремень не блокируется, снимите узел механизма ремня и выполните следующую статическую проверку. Также перед установкой нового узла ремня следует проверить его работу.

2. Ремень сиденья водителя (ELR): ИСПЫТАНИЕ ПРИ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКЕ

(a) Убедитесь, что при быстром вытягивании ремень блокируется.

(b) Снимите узел устройства блокировки вытяжения ремня безопасности.

(c) Медленно наклоните устройство вытяжения.



(d) Убедитесь, что ремень может вытягиваться при наклоне 15 градусов и меньше и не может вытягиваться при наклоне более 45 градусов.

При наличии проблем замените узел.

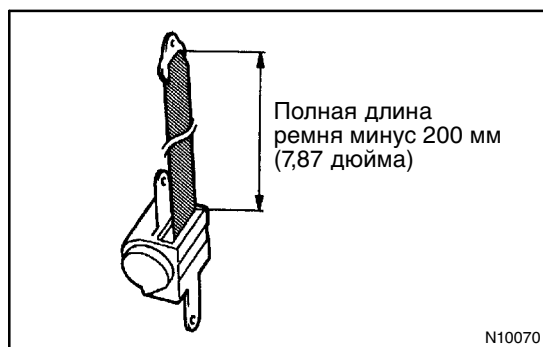
3. За исключением ремня сиденья водителя (ELR/ALR): ИСПЫТАНИЕ ПРИ СТАТИЧЕСКОЙ НАГРУЗКЕ

(a) Убедитесь, что при быстром вытягивании ремень блокируется.

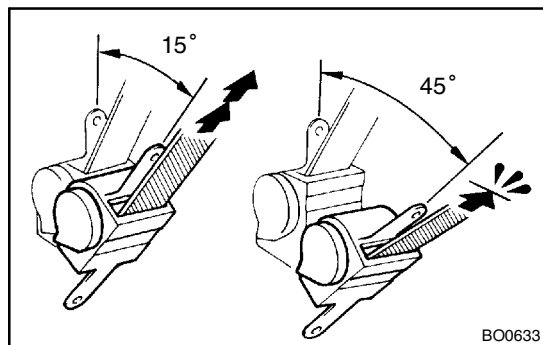
(b) Снимите узел устройства блокировки вытяжения ремня безопасности.

(c) Вытяните ремень целиком и измерьте его полную длину. Затем немного втяните ремень и вытяните его снова.

(d) Убедитесь, что ремень не вытягивается на большую длину. При наличии проблем замените узел.



- (e) Втяните ремень целиком, а затем вытягивайте его, пока втянутой не останется часть ремня длиной 200 мм (7,87 дюйма).
- (f) Медленно наклоните устройство вытяжения.



- (g) Убедитесь, что ремень может вытягиваться при наклоне 15 градусов и меньше и не может вытягиваться при наклоне более 45 градусов. При наличии проблем замените узел.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СНЯТИЕ

BO1QV-02

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если соединитель проводки системы дополнительных средств безопасности отключается, когда выключатель зажигания находится в положении ON или ACC, записываются диагностические коды неисправности.
 - Не используйте детали SRS от другого транспортного средства. В случае замены деталей используйте только новые запасные части.
1. СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОПОРную НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
 2. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
 3. СНИМИТЕ ВНУТРЕНнюю ОПОРную НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
 4. СНИМИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
 5. СНИМИТЕ НИЖнюю ОБЛИЦОВочную НАКЛАДКУ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
 6. СНИМИТЕ ВЕРХнюю ОБЛИЦОВочную НАКЛАДКУ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
 7. СНИМИТЕ НАРУЖной РЕМЕНЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

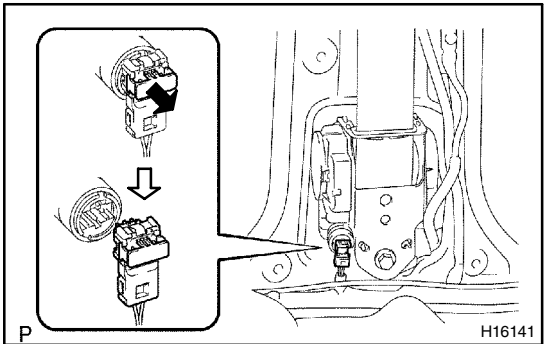
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Никогда не разбирайте наружный ремень переднего сиденья.

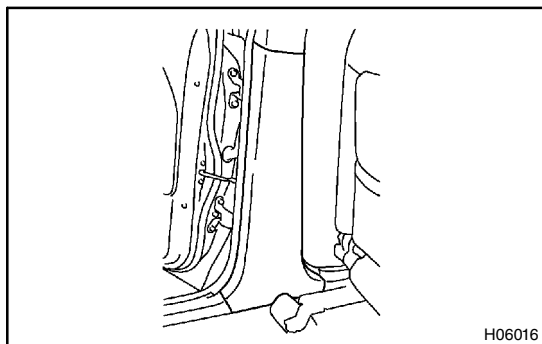
ПРИМЕЧАНИЕ:

При снятии наружного ремня переднего сиденья действуйте осторожно, чтобы не вытащить жгут проводов преднатяжителя ремня безопасности.

- (a) Снимите крышку напольного крепления.
- (b) Выверните болт и снимите напольное крепление.
- (c) Снимите крышку плечевого крепления.
- (d) Выверните болт и снимите плечевое крепление.



- (e) С помощью отвертки под винт с плоской головкой вытащите кнопку фиксации разъема для преднатяжителя, чтобы разблокировать его.
- (f) Отсоедините разъем преднатяжителя, как показано на рисунке.
- (g) Выверните 2 болта и снимите наружный ремень переднего сиденья.



ПРОВЕРКА

1. ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ НЕ ПРИВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

- (a) Проведите диагностику системы.
(См. стр. DI-305.)
- (b) Снимите с автомобиля наружный ремень переднего сиденья и проведите осмотр следующих элементов.
 - Проверьте, нет ли порезов, трещин и заметного изменения цвета нижней облицовочной накладки средней стойки кузова.
 - Проверьте жгут проводов на наличие порезов и трещин, а разъемы – на наличие сколов.
 - Проверьте, не деформирована ли средняя стойка кузова.

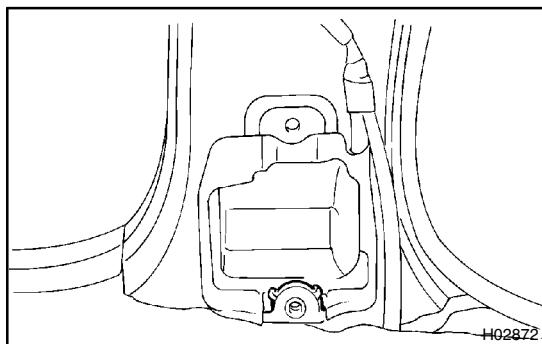
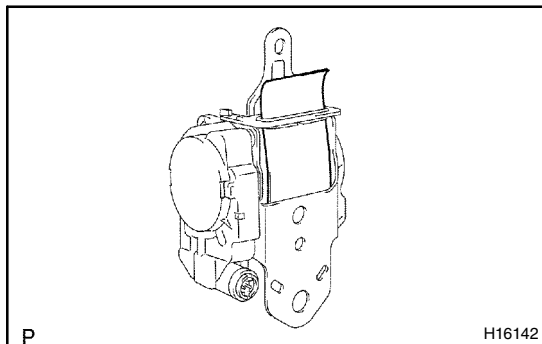
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки наружного ремня переднего сиденья приведена на стр. BO-189 и BO-197.

Строго соблюдайте приведенную процедуру.

2. ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

- (a) Проведите диагностику системы.
(См. стр. DI-305.)



- (b) Снимите с автомобиля наружный ремень переднего сиденья и проведите осмотр следующих элементов.
 - Проверьте, не деформирована ли средняя стойка кузова.
 - Проверьте, не повреждены ли разъем и жгут проводов.

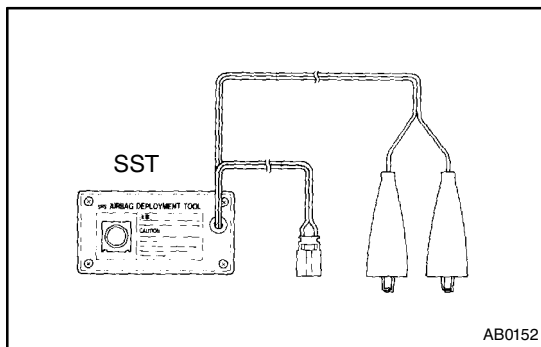
УТИЛИЗАЦИЯ

УКАЗАНИЕ:

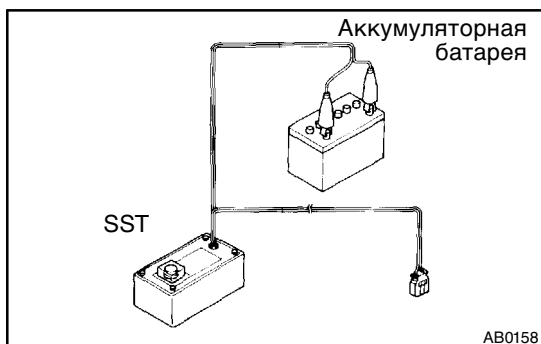
Прежде чем сдать в лом автомобиль, оснащенный системой пассивной безопасности, а также утилизировать наружный ремень переднего сидения, необходимо предварительно привести в действие (активировать) преднатяжитель ремня безопасности в соответствии с приведенной ниже процедурой. Если при эксплуатации преднатяжителя ремня безопасности обнаружена неисправность, обратитесь в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ фирмы-ДИСТРИБЬЮТОРА.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается утилизация наружного ремня переднего сидения без предварительной активации преднатяжителя.
- Преднатяжитель ремня безопасности при срабатывании издает громкий хлопок, поэтому работы следует проводить на открытом пространстве, чтобы не причинять неудобства жителям окружающих домов.



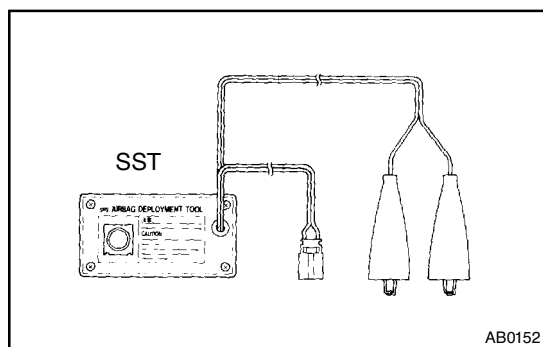
- Для приведения в действие преднатяжителя ремня безопасности всегда используйте предписанный SST. (Приспособление для срабатывания подушки безопасности SRS.) Все работы следует выполнять в безопасном месте, удаленном от источников электрических помех.
SST 09082-00700
- Приведение в действие наружного ремня переднего сиденья (с преднатяжителем ремня безопасности) выполняйте на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от наружного ремня переднего сиденья.
- При срабатывании преднатяжителя наружный ремень переднего сиденья (с преднатяжителем ремня безопасности) имеет очень высокую температуру, поэтому после приведения в действие преднатяжителя не прикасайтесь к ремню в течение как минимум 30 минут.
- Когда преднатяжитель приведен в действие, при работе с наружным ремнем переднего сиденья используйте перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания на наружный ремень переднего сиденья воды и прочих жидкостей, когда был приведен в действие преднатяжитель.



1. ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ СДАЧЕ АВТОМОБИЛЯ В ЛОМ

УКАЗАНИЕ:

Для приведения в действия преднатяжителя ремня безопасности приготовьте аккумуляторную батарею, которая будет использоваться в качестве источника питания.

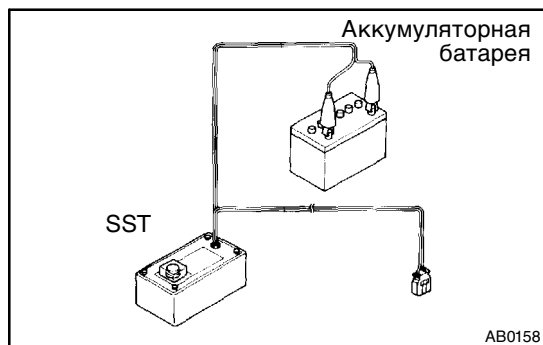


(a) Проверьте работу SST.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для приведения в действие преднатяжителя ремня безопасности всегда используйте предписанный SST. Приспособление для срабатывания подушки безопасности SRS.

SST 09082-00700, 09082-00770

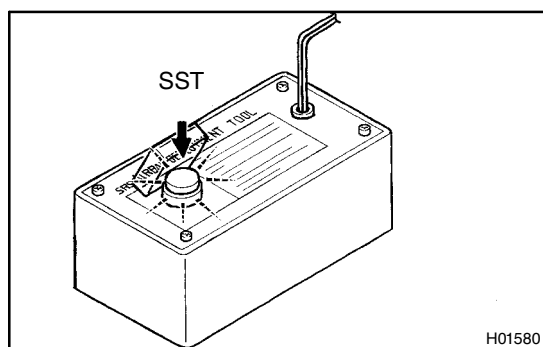


(1) Подсоедините SST к аккумуляторной батарее.

Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).

УКАЗАНИЕ:

Не подсоединяйте желтый разъем, который будет соединен с преднатяжителем ремня безопасности.



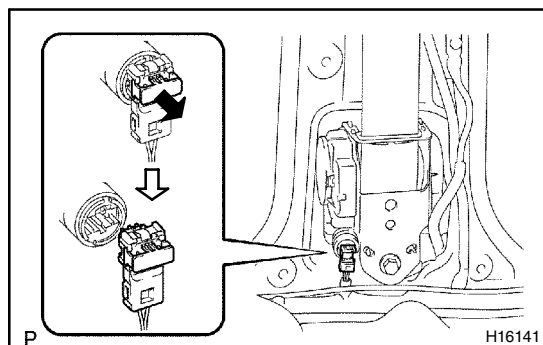
(2) Проверьте работу SST.

Нажмите на выключатель SST и удостоверьтесь, что зажегся светодиод выключателя SST.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если светодиод светится, когда выключатель не нажат, возможно, SST неисправен; в этом случае запрещается использовать SST.

(3) Отсоедините SST от аккумуляторной батареи.



(b) Отсоедините разъем преднатяжителя.

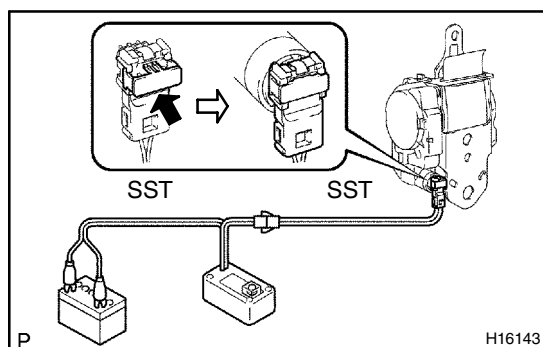
Отсоедините разъем преднатяжителя, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с разъемом преднатяжителя будьте осторожны, чтобы не повредить жгут проводов.

(c) Установите SST.

(1) Пристегните ремень переднего сиденья и проверьте, нет ли ослабления или провисания внутреннего и наружного ремней переднего сиденья.

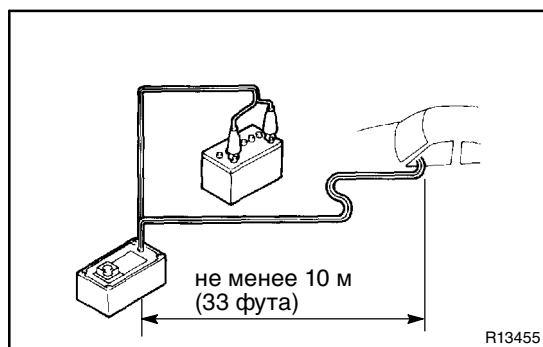


(2) Соедините 2 SST, а затем подключите их к преднатяжителю ремня безопасности.

SST 09082-00700, 09082-00770

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подключении SST к узлу наружного ремня переднего сиденья установите кнопку фиксации на разъеме в состоянии блокировки.



- (3) Отодвиньте SST на расстояние не менее 10 м (33 фута) от передней части автомобиля.
- (4) Закройте все окна и двери автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов SST.

- (5) Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).
- (d) Приведите в действие преднатяжитель ремня безопасности.
 - (1) Никто не должен находиться внутри автомобиля и на расстоянии менее 10 м (33 фута) от него.
 - (2) Приведите в действие преднатяжитель ремня безопасности, нажав на выключатель SST.

УКАЗАНИЕ:

Преднатяжитель ремня безопасности приводится в действие одновременно с включением светодиода выключателя SST.

- (e) Утилизируйте наружный ремень переднего сиденья (с преднатяжителем ремня безопасности).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При приведении в действие преднатяжителя ремня безопасности наружный ремень переднего сиденья сильно разогревается, поэтому после включения преднатяжителя не следует прикасаться к нему как минимум 30 минут.
- Когда преднатяжитель ремня безопасности приведен в действие, при работе с наружным ремнем переднего сиденья используйте перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания на наружный ремень переднего сиденья воды и прочих жидкостей, когда был приведен в действие преднатяжитель ремня безопасности.

УКАЗАНИЕ:

При сдаче автомобиля в лом приводите в действие преднатяжитель ремня безопасности и сдавайте автомобиль с установленным и приведенным в действие наружным ремнем переднего сиденья.

2. ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ, КОГДА УТИЛИЗИРУЕТСЯ ТОЛЬКО НАРУЖНЫЙ РЕМЕНЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда утилизируется только наружный ремень переднего сиденья (с преднатяжителем ремня безопасности), никогда не используйте для приведения в действие преднатяжителя автомобиль клиента.
- При приведении в действие преднатяжителя ремня безопасности обязательно выполняйте следующую процедуру.

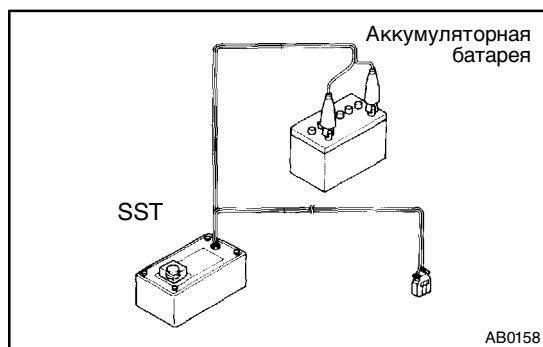
УКАЗАНИЕ:

Для приведения в действия преднатяжителя ремня безопасности приготовьте аккумуляторную батарею, которая будет использоваться в качестве источника питания.

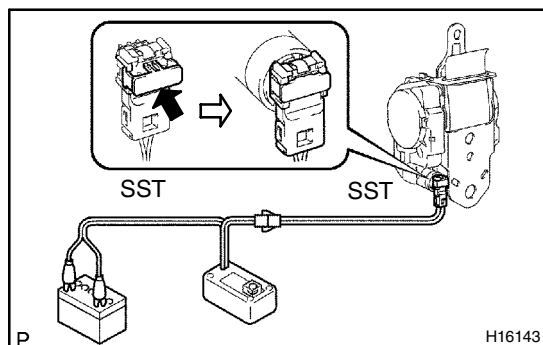
- (a) Снимите наружный ремень переднего сиденья (см. стр. BO-185).

УКАЗАНИЕ:

Обрежьте ремень рядом с устройством вытяжения ремня.



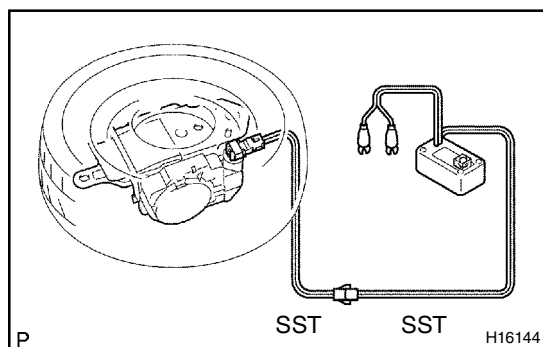
- (b) Проверьте работу SST (см. пункт 1-(a)).
SST 09082-00700, 09082-00770



- (c) Установите SST.
(1) Соедините 2 SST, а затем подключите их к преднатяжителю ремня безопасности.
SST 09082-00700, 09082-00770

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подключении SST к узлу наружного ремня переднего сиденья установите кнопку фиксации на разъеме в состояние блокировки.



- (2) Положите наружный ремень переднего сиденья на грунт и накройте его дисковым колесом с шиной.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Расположите наружный ремень переднего сиденья, как показано на рисунке.

- (3) Отодвиньте SST на расстояние не менее 10 м (33 фута) от дискового колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов SST.

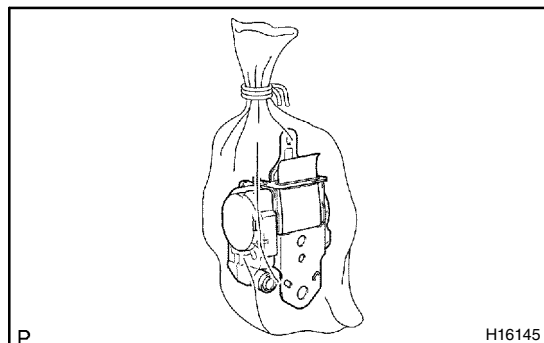
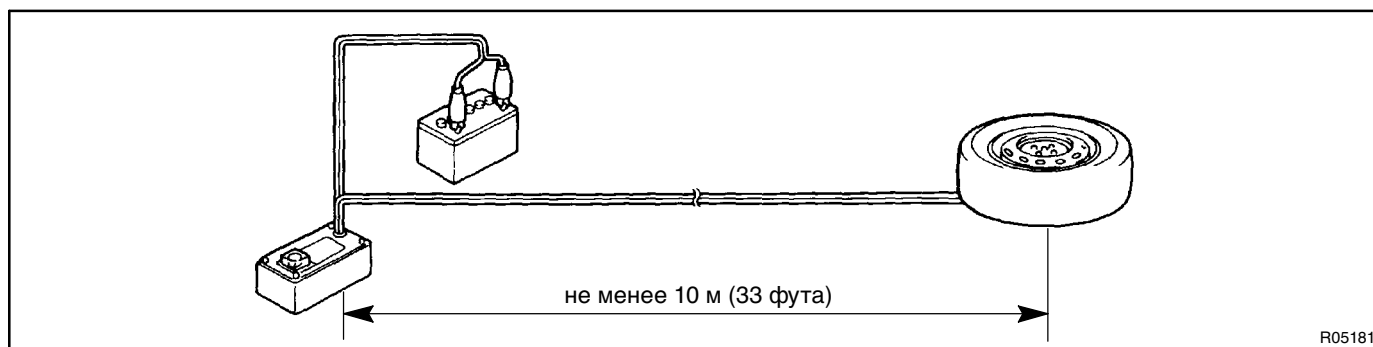
Кроме того, проследите, чтобы жгут проводов SST слегка провисал.

- (d) Приведите в действие преднатяжитель ремня безопасности.

- (1) Присоедините красный зажим SST к положительной клемме аккумуляторной батареи (+), а черный – к отрицательной клемме (-).
(2) Убедитесь, что в радиусе 10 м (33 фута) вокруг дискового колеса никого нет.
(3) Приведите в действие преднатяжитель ремня безопасности, нажав на выключатель SST.

УКАЗАНИЕ:

Преднатяжитель ремня безопасности приводится в действие одновременно с включением светодиода выключателя SST.



(е) Утилизируйте наружный ремень переднего сиденья (с преднатяжителем ремня безопасности).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При приведении в действие преднатяжителя ремня безопасности наружный ремень переднего сиденья сильно разогревается, поэтому после включения преднатяжителя не следует прикасаться к нему как минимум 30 минут.
- Когда преднатяжитель ремня безопасности приведен в действие, при работе с наружным ремнем переднего сиденья используйте перчатки и защитные очки.
- По завершении работ всегда мойте руки водой.
- Не допускайте попадания на наружный ремень переднего сиденья воды и прочих жидкостей, когда был приведен в действие преднатяжитель ремня безопасности.
 - (1) Снимите дисковое колесо и отключите SST.
 - (2) Уложите наружный ремень переднего сиденья в виниловый пакет, завяжите конец и утилизируйте так же, как и другие обычные детали.

ЗАМЕНА

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕНЫ

Замена преднатяжителя ремня безопасности требуется в следующих случаях.

- Если преднатяжитель ремня безопасности был приведен в действие.
- Если при диагностике обнаружена неисправность преднатяжителя ремня безопасности.
- Если обнаружена неисправность наружного ремня переднего сиденья при выполнении проверки в пункте 1-(b) или 2-(b).
- Если наружный ремень переднего сиденья выпал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Процедура снятия и установки преднатяжителя ремня безопасности приведена на стр. ВО-189 и ВО-197.

Строго соблюдайте приведенную процедуру.

УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается использовать преднатяжитель ремня безопасности от другого автомобиля. В случае замены деталей используйте только новые запасные части.

- Обязательно устанавливайте наружный ремень переднего сиденья с предписанным моментом затяжки.
- Если наружный ремень переднего сиденья выпал или имеет трещины, заусенцы или иные дефекты на корпусе или разъеме, замените наружный ремень переднего сиденья новым.
- При установке наружного ремня переднего сиденья обращайте внимание на то, чтобы проводка не мешала другим деталям и не была зажата между ними.

1. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ РЕМЕНЬ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

- (a) Закрепите устройство вытяжения 2 болтами.

Момент затяжки:

Верхний болт: 7,5 Н·м (76 кгс·см, 66 фунт-сила-дюймов)

Нижний болт: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

- (b) Закрепите плечевое крепление болтом.

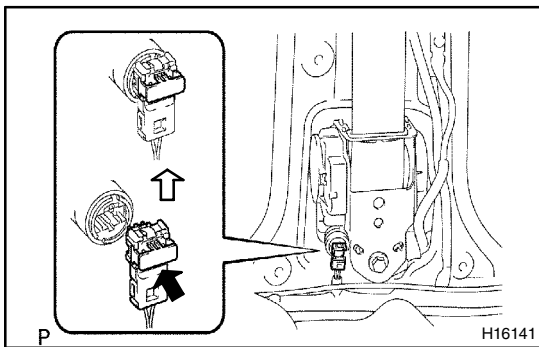
Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

- (c) Установите крышку плечевого крепления.

- (d) Закрепите плечевое крепление болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

- (e) Установите крышку напольного крепления.



- (f) Подсоедините разъем преднатяжителя, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

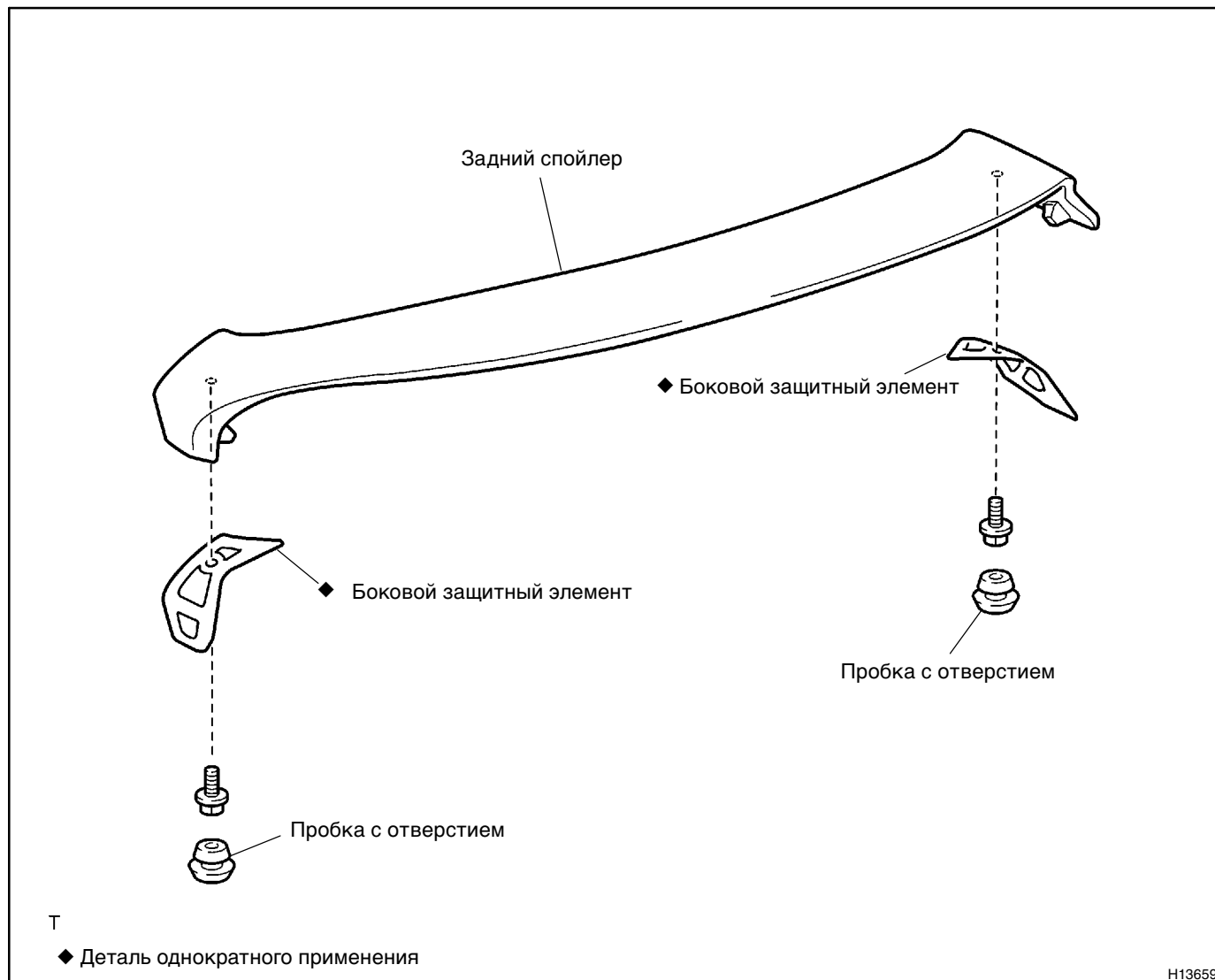
При подключении разъема преднатяжителя к узлу наружного ремня переднего сиденья установите кнопку фиксации на разъеме в состояние блокировки.

2. УСТАНОВИТЕ ВЕРХнюю ОБЛИЦОВОЧную НАКЛАДКУ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
3. УСТАНОВИТЕ НИЖнюю ОБЛИЦОВОЧную НАКЛАДКУ СРЕДНЕЙ СТОЙКИ КУЗОВА
4. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
5. УСТАНОВИТЕ НИЖнюю ВНУТРЕНнюю ОПОРную НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
6. УСТАНОВИТЕ ОБШИВКУ ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
7. УСТАНОВИТЕ НИЖнюю ВНУТРЕНнюю ОПОРную НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

СПОЙЛЕР

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

ВОЗК4-01



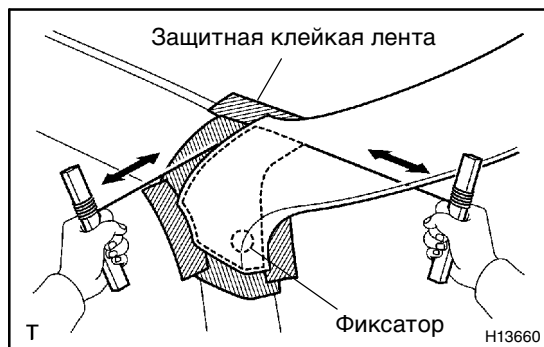
СНЯТИЕ

СНИМИТЕ ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР

- Снимите 2 пробки с отверстиями.
- Выкрутите 2 болта.
- Наложите на кузов защитную клейкую ленту.
- С помощью нагревательной лампы нагрейте задний спойлер до температуры 40 - 60°C (104 -140°F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

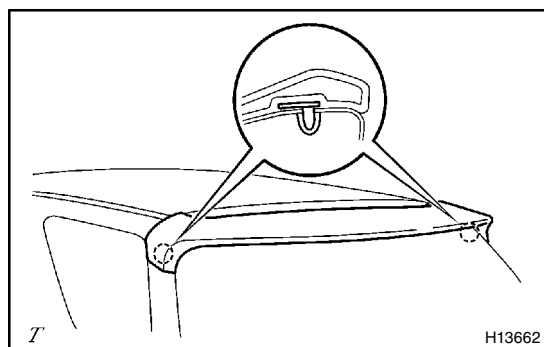
Не следует чрезмерно разогревать спойлер.



- Привяжите оба конца проволоки к деревянным брускам или аналогичным предметам.
- Обрежьте клейкую ленту, протянув струнную проволоку, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При повторном использовании спойлера соблюдайте осторожность, чтобы не повредить задний спойлер.
- Действуйте осторожно, чтобы не повредить кузов.



- Освободите 2 фиксатора и снимите задний спойлер.

УСТАНОВКА

1. ОЧИСТИТЕ ПОВЕРХНОСТЬ МОЛДИНГА КУЗОВА

- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте монтажную поверхность кузова до 40 - 60 °C (104 - 140 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте чрезмерного разогрева кузова.

- (b) Снимите с кузова боковой защитный элемент.
(c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.

2. ОЧИСТИТЕ ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР

При повторном использовании заднего спойлера:

- (a) С помощью нагревательной лампы нагрейте задний спойлер до температуры 20 - 30 °C (68 - 86 °F).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать задний спойлер.

- (b) Снимите с заднего спойлера боковой защитный элемент.
(c) Сотрите пятна с помощью моющего средства.



3. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР

- (a) Установите на задний спойлер новый боковой защитный элемент, как показано на рисунке.

- (b) С помощью нагревательной лампы разогрейте кузов и задний спойлер.

Кузов: 40 - 60 °C (104 - 140 °F)

Задний спойлер: 20 - 30 °C (68 - 86 °F)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует чрезмерно разогревать кузов и задний спойлер.

- (c) Закрепите задний спойлер с помощью 2 болтов и 2 крышек технологических отверстий.

КУЗОВ

ФИКСАТОР	ВО-1
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ SRS	ВО-3
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	ВО-4
ЗАДНИЙ БАМПЕР	ВО-5
КАПОТ	ВО-6
КРОНШТЕЙН КАПОТА	ВО-11
УЗЕЛ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА ...	ВО-12
ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	ВО-15
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	ВО-24
ДВЕРЬ БАГАЖНИКА	ВО-32
КРОНШТЕЙН ДВЕРИ БАГАЖНИКА	ВО-42
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ...	ВО-43
ТОПЛИВНАЯ КРЫШКА	ВО-49
ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	ВО-57
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	ВО-62
НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ КУЗОВА	ВО-67
БОКОВОЙ ВОДОСТОЧНЫЙ ЖЕЛОБОК ВДОЛЬ БОКОВОЙ КРОМКИ КРЫШИ ...	ВО-75
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	ВО-79
НЕПОДВИЖНОЕ ПЕРЕДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО	ВО-88
СТЕКЛО НЕОПУСКНОЕ	ВО-95
СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНИКА	ВО-107
ЛЮК	ВО-114
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	ВО-123
НАСТИЛ ПОЛА	ВО-136
ОБИВКА КРЫШИ	ВО-143
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ	ВО-154
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (ЛЕВОЕ)	ВО-170
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (ПРАВОЕ)	ВО-177
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	ВО-185
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	ВО-189
СПОЙЛЕР	ВО-198